

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ имени академика С.П. КОРОЛЁВА
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)»

В.С. ЕГОРЫЧЕВ

РАСЧЁТ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ
СМЕСЕОБРАЗОВАНИЯ В ЖИДКОСТНОМ
РАКЕТНОМ ДВИГАТЕЛЕ

*Утверждено редакционно-издательским советом университета
в качестве учебного пособия*

САМАРА
Издательство СГАУ
2011

УДК СГАУ: 629.7.036(075.8)

ББК 39.65

Е 307

Рецензенты: канд. техн. наук, главный конструктор
ПФ ОАО «НПО ЭНЕРГОМАШ имени
академика В.П. Глушко» А.А. Г а н и н,
канд. техн. наук, доц. В.А. Б о р и с о в

Е 307

Егорычев В.С.

Расчёт и проектирование смесеобразования в жидкостном ракетном двигателе: учеб. пособие/*В.С. Егорычев.* – Самара: Изд-во СГАУ, 2011. – 100 с.

ISBN 978-5-7883-0792-3

Изложена методика расчёта и проектирования смесеобразования в камере жидкостного ракетного двигателя (ЖРД). Приведены основные сведения, позволяющие выбрать тип, форму и конструктивную схему смесительной головки камеры, тип форсунок и элементарных смесителей, а также схему их расположения на смесительной головке.

Представлены общие сведения об устройстве и принципах работы различных форсунок ЖРД, приведены их математические модели и алгоритмы проектирования. Даны рекомендации по выбору основных режимных и конструктивных параметров.

Инновационным является проведение поверочного расчёта и машинного эксперимента по параметрическому исследованию спроектированной форсунки в САПР «Смесеобразование в ЖРД».

Пособие снабжено необходимыми иллюстративными и справочными материалами.

Предназначено для студентов факультета двигателей летательных аппаратов, обучающихся по специальности 160302 – Ракетные двигатели, необходимо для выполнения курсового и дипломного проектирования.

УДК 629.7.036(075.8)

ББК 39.65

ISBN 978-5-7883-0792-3

© Самарский государственный
аэрокосмический университет, 2011

О Г Л А В Л Е Н И Е

Основные сокращения, условные обозначения и индексы	5
В В Е Д Е Н И Е	8
1. ПРОЕКТИРОВАНИЕ СМЕСИТЕЛЬНОЙ ГОЛОВКИ КАМЕРЫ	11
1.1. Выбор формы, типа и конструктивной схемы смесительной головки	11
1.2. Определение устройств, располагаемых на смесительной головке камеры	20
1.3. Выбор типа форсунок.....	20
1.4. Выбор схемы расположения форсунок на днище смесительной головки камеры.....	28
1.5. Определение размеров форсунок и вычерчивание схемы их расположения	31
1.6. Определение числа форсунок.....	34
1.7. Массовые расходы компонентов топлива через одну форсунку.....	34
2. ГИДРОГАЗОДИНАМИЧЕСКИЙ РАСЧЁТ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНОК	38
2.1. Однокомпонентная струйная жидкостная форсунка.....	38
2.2. Однокомпонентная струйная газовая форсунка	44
2.3. Однокомпонентная центробежная жидкостная форсунка	47
2.4. Двухкомпонентная центробежно-центробежная жидкостная форсунка с внешним смешением	54
2.4.1. Проектный расчёт наружного контура двухкомпонентной форсунки.....	54
2.4.2. Проектный расчёт внутреннего контура двухкомпонентной форсунки.....	61
2.5. Двухкомпонентная центробежно-центробежная жидкостная форсунка с внутренним смешением.....	62
2.5.1. Начальное проектирование наружного контура двухкомпонентной эмульсионной форсунки.....	63
2.5.2. Проектный расчёт внутреннего контура двухкомпонентной эмульсионной форсунки.....	65
2.5.3. Проектный расчёт наружного контура двухкомпонентной эмульсионной форсунки.....	66
2.6. Двухкомпонентная струйно-центробежная газожидкостная форсунка с внешним смешением	71
2.6.1. Проектный расчёт внутреннего контура двухкомпонентной газожидкостной форсунки	72
2.6.2. Проектный расчёт наружного контура двухкомпонентной газожидкостной форсунки	75

2.7. Двухкомпонентная струйно-центробежная газожидкостная форсунка с внутренним смешением	81
2.8. Двухкомпонентная струйно-струйная газовая форсунка с внешним смешением	84
2.9. Двухкомпонентная струйно-струйная газовая форсунка с внутренним смешением	86
2.10. Двухкомпонентная струйно-струйная газожидкостная форсунка с внутренним смешением	88
3. ПАРАМЕТРИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ	
СПРОЕКТИРОВАННЫХ ФОРСУНОК С ПОМОЩЬЮ САПР «СМЕСЕОБРАЗОВАНИЕ В ЖРД»	91
3.1. Инструкция пользователя.....	91
3.1.1. Установка программы на жёсткий диск	91
3.1.2. Удаление и восстановление программы	92
3.1.3. Ведение базы данных проектов	92
3.1.4. Поверочный проектный расчёт и параметрические исследования спроектированной форсунки в САПР	93
Библиографический список	99

Основные сокращения, условные обозначения и индексы

С о к р а щ е н и я

БД – база данных;
ГГ – газогенератор;
ДУ – двигательная установка;
ЖРД – жидкостный ракетный двигатель;
ЖРДУ – жидкостная ракетная двигательная установка;
КС – камера сгорания;
ЛА – летательный аппарат;
РД – ракетный двигатель;
РТ – рабочее тело;
ТНА – турбонасосный агрегат.

У с л о в н ы е о б о з н а ч е н и я

A – геометрическая характеристика центробежной форсунки;
 D, d – диаметр;
 F – площадь;
 f – удельная площадь;
 \bar{F} – относительная площадь сечения камеры;
 H – шаг между форсунками;
 I_y – удельный импульс тяги;
 K_m – массовое действительное соотношение компонентов;
 K_m^o – массовое стехиометрическое соотношение компонентов;
 L, l – длина;
 m – масса;
 \dot{m} – массовый расход;
 N – мощность;
 n – средний показатель изоэнтропы расширения, число форсунок;
 P – тяга;
 p – давление;

R_o, R – универсальная и удельная газовые постоянные соответственно;

r – радиус;

T – температура;

φ – коэффициент заполнения жидкостью сопла форсунки на выходе;

φ_I – коэффициент удельного импульса;

φ_k – коэффициент камеры сгорания;

φ_c – коэффициент сопла;

W – скорость рабочего тела;

Z – степень укорочения сопла;

α – угол;

$\alpha_{ок}$ – коэффициент избытка окислителя;

β – расходный комплекс, угол;

ε – степень расширения рабочего тела в сопле;

λ – приведённая скорость;

μ – коэффициент расхода, молярная масса;

π_T – степень расширения газа в турбине;

ρ – плотность;

σ_f – коэффициент восстановления полного давления;

τ – время;

ξ – коэффициент потерь удельного импульса тяги.

И н д е к с ы

а – выход из сопла;

вд – высокое давление;

вх – вход;

вых – выход;

г – горючее;

газ – газовый;

гг – газогенератор;

ж – жидкость;

з – завеса;

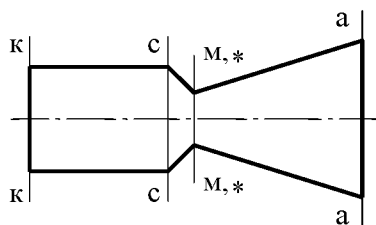
ид – идеальный;

к – камера или вход в камеру;

кз – камера закручивания;
 маг – магистраль;
 н – насос, атмосферный;
 ок – окислитель;
 о – параметр торможения;
 опт – оптимальный;
 п – в пустоте;
 пр – пристенок;
 р – расчётный;
 с – вход в сопло;
 ср – среднее значение;
 ст – стенка;
 т – турбина;
 ф – форсунка;
 я – ядро.

Сечения камеры

к – вход в камеру;
 с – вход в сопло;
 м – минимальное сечение сопла;
 * – критическое сечение сопла;
 а – выход из сопла.



ВВЕДЕНИЕ

Проектирование ЖРД представляет собой сложный, трудоёмкий, иерархически многоуровневый и итерационный процесс, осуществляемый с постоянными повторениями и возвратами к предыдущим стадиям и этапам. Он ведётся специалистами опытного конструкторского бюро (ОКБ) на основе технического задания (ТЗ). Студентам же выдаётся вместо ТЗ задание на курсовую работу, содержащее минимально необходимые для проектирования ЖРД исходные данные.

После выполнения первой курсовой работы «Термодинамический расчёт и проектирование камер ЖРД» по учебной дисциплине «Теория, расчёт и проектирование ракетных двигателей» студенты получают размеры и профиль внутреннего контура камеры, действительные выходные и удельные параметры камеры и двигателя. Во второй курсовой работе им предстоит выполнить необходимые расчеты и спроектировать систему смесеобразования камеры ЖРД, обеспечивающую требуемую величину коэффициента камеры сгорания φ_k , принятую в первой курсовой работе.

Система смесеобразования осуществляет ввод, распыление, смешение и первоначальное распределение компонентов топлива или продуктов газогенерации в камере сгорания. Она должна обеспечивать высокую полноту сгорания топлива в камере сгорания, надёжную защиту стенок камеры от прогара и устойчивое протекание рабочего процесса [1].

При расчёте и проектировании системы смесеобразования камеры ЖРД целесообразно придерживаться следующего общего порядка [9].

1. Обоснованно выбрать форму и тип смесительной головки камеры, предварительно наметить её конструктивную схему.

2. Выяснить, какие устройства, кроме форсуно, нужно расположить на смесительной головке камеры, чтобы предусмотреть для них места установки.

3. Выбрать тип форсунок и схему расположения их на днище смесительной головки камеры.

4. Определить наружный диаметр форсунок и шаг между ними.

5. Вычертить на миллиметровой бумаге в масштабе 1:1 схему расположения форсунок на днище смесительной головки камеры диаметром $D_{зол}$. Для цилиндрической камеры сгорания $D_k = D_{зол}$. Можно вычертить половину, одну третью или одну шестую часть днища, если имеет место соответствующая симметрия расположения форсунок на нём.

6. Определить количество форсунок горючего n_g , окислителя $n_{ок}$ или генераторного газа $n_{гг}$ или же двухкомпонентных форсунок в ядре потока $n_я$ и пристеночном слое $n_{пр}$, если организация такого предусмотрена.

7. Определить массовые расходы компонентов топлива через одну ядерную форсунку окислителя $\dot{m}_{ф.ок.я}$, горючего $\dot{m}_{ф.г.я}$ или генераторного газа $\dot{m}_{ф.гг.я}$, одну пристеночную форсунку окислителя $\dot{m}_{ф.ок.пр}$, горючего $\dot{m}_{ф.г.пр}$ или генераторного газа $\dot{m}_{ф.гг.пр}$, через одну двухкомпонентную ядерную и пристеночную форсунки, зная общий расход компонентов или генераторного газа через камеру.

Если тип головки не предусматривает установку ядерных и пристеночных форсунок, то определяются расходы компонентов топлива через форсунку окислителя, форсунку горючего или двухкомпонентную форсунку.

8. Провести проектный гидрогазодинамический расчёт выбранного типа форсунок, обоснованно принимая ряд проектных решений. Проектируемая форсунка должна обеспечить требуемый массовый расход компонентов топлива $\dot{m}_ф$ при выбранном Вами ранее в первой курсовой работе перепаде давления на форсунке $\Delta p_ф$.

Если он окажется меньше или больше выбранного и даже выходит за рекомендуемый обычно диапазон перепада давления на форсунке Δp_{ϕ} , то необходимо соответственно изменить проходные сечения ядерных форсунок. В том случае, когда это окажется невозможным при условии невыхода за пределы рекомендованных норм, то необходимо изменить либо тип форсунок, либо схему их расположения на головке, либо наружный диаметр и количество форсунок, либо всё вместе.

9. После корректировки схемы, расположения, типа и геометрических размеров ядерных и пристеночных форсунок следует провести их проектный гидрогазодинамический расчёт. При этом особое внимание следует уделить сохранению выбранного оптимального соотношения компонентов топлива для каждого характерного смесительного элемента головки.

10. Используя принятые проектные решения и результаты проектных расчётов, вычертить в масштабе 10:1 поперечные и продольные разрезы ядерной и пристеночной двухкомпонентных форсунок или же ядерных и пристеночных однокомпонентных форсунок окислителя и горючего или генераторного газа, ориентируясь на существующие и выбранные схемы и прототипы.

Результаты эскизного проектирования камеры и её смесеобразования используются в качестве исходных данных при рабочем проектировании ЖРД в целом, его отдельных систем, агрегатов и узлов. Рабочее проектирование может потребовать корректировки результатов эскизного проектирования. Тогда вносятся необходимые изменения в значения отдельных параметров и расчёт уточняется.

Нумерация разделов пояснительной записки курсовой работы «Расчёт и проектирование смесеобразования в ЖРД», их название и содержание должны соответствовать настоящему учебному пособию.

Пособие предназначено для студентов факультета двигателей летательных аппаратов, обучающихся по специальности 160302 – Ракетные двигатели. Оно необходимо студентам при выполнении курсовой работы по учебной дисциплине «Теория, расчёт и проектирование ракетных двигателей» и дипломного проекта.

1. ПРОЕКТИРОВАНИЕ СМЕСИТЕЛЬНОЙ ГОЛОВКИ КАМЕРЫ

1.1. Выбор формы, типа и конструктивной схемы смесительной головки

Смесительная головка является главным элементом камеры ЖРД, обеспечивающим хорошую организацию смесеобразования в камере сгорания.

При проектировании смесительной головки камеры должны быть выбраны форма, тип и конструктивная схема головки, осуществлено необходимое размещение и надёжное крепление выбранного типа форсунок, выполнен удобный подвод компонентов к форсункам и обеспечена высокая технологичность смесительной головки.

Выбирая форму и тип смесительной головки камеры проектируемого ЖРД, следует руководствоваться положениями и конкретными рекомендациями, изложенными в лекциях по учебной дисциплине «Теория, расчёт и проектирование ракетных двигателей», а также в [2] (глава III), в [4] (глава XIII), в [9] (главы VII и VIII) и в [5] (глава VIII). В настоящем учебном пособии даны лишь некоторые упрощённые рекомендации по принятию перечисленных проектных решений.

Конкретный выбор формы и типа смесительной головки камеры в основном зависит от размерности двигателя, его абсолютных и удельных параметров, традиции той или иной проектирующей организации, накопленного разработчиками опыта создания двигателя-прототипа. При выполнении проектных расчётов выбор формы и типа смесительной головки камеры должен быть обязательно согласован с руководителем курсового или дипломного проектирования.

Принципиально различными по конструкции являются смесительные головки двигателей, работающих без дожигания и с дожиганием генераторного газа. В первом случае согласно агрегатному состоянию компонентов топлива смесительные головки являются жидкофазными, а во втором – жидкогазофазными или газофазными. Газофазные смесительные головки используются в ЖРД с дожига-

нием генераторного газа и схемой организации рабочего процесса в камере типа «газ – газ».

Смесительные головки камер ракетных двигателей по форме бывают:

- *плоские;*
- *шатровые;*
- *сферические.*

Несколько типичных схем жидкофазных плоских смесительных головок приведено на рис. 1.

Плоские смесительные головки являются наиболее распространёнными. Преимущество плоских головок заключается в простоте конструкции. При этом они обеспечивают достаточно хорошую однородность полей скоростей, соотношения компонентов и расходонапряжённости по поперечному сечению камеры сгорания.

Недостатком плоских смесительных головок является их относительно небольшая прочность и малая жёсткость. Поэтому в камерах ЖРД большой размерности необходимо предусмотреть в смесительных головках подкрепляющие элементы, обеспечивающие требуемую прочность и жёсткость.

Среди плоских смесительных головок большое распространение в маршевых ЖРД получили головки с двойным дном (см. рис. 1 *a*). Конструктивная схема такой жидкофазной плоской смесительной головки с двойным дном и однокомпонентными форсунками показана на рис. 2.

Окислитель из проточной части охлаждающего тракта камеры поступает в полость смесительной головки между средним 2 и огневым 3 днищами. Отсюда через центробежные шнековые форсунки 6 окислитель поступает в камеру сгорания. Горючее через входной патрубок поступает в полость смесительной головки, образованную наружным 1 и средним 2 днищами, а оттуда через центробежные форсунки 5 подаётся в камеру сгорания.

Форсунки крепятся к среднему и огневому днищам смесительной головки развальцовкой. Смесительная головка соединяется с камерой сгорания при помощи соединительного кольца 4, а также непосредственно сваркой с внутренней огневой стенкой 8 камеры сгорания.

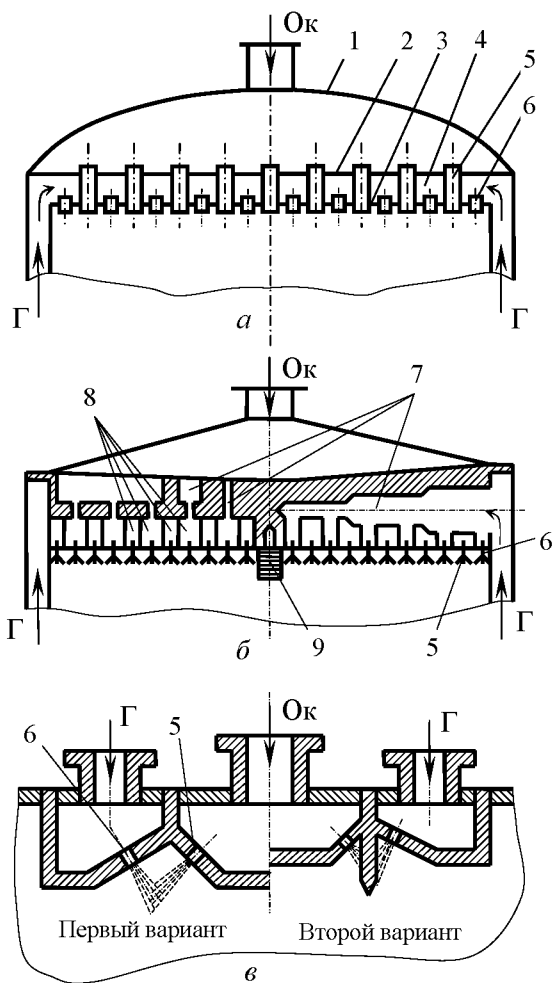


Рис. 1. Схемы жидкофазных плоских смешивательных головок:
a – с двойным дном; *б* – со сверлениями; *в* – с пересекающимися
 струями окислителя и горючего;
 1 – верхнее днище; 2 – среднее днище; 3 – огневое, или нижнее днище; 4 – полость охладителя; 5 – форсунка окислителя; 6 – форсунка
 горючего; 7 – каналы сверления; 8 – кольцевые коллекторы;
 9 – воспламенительное устройство

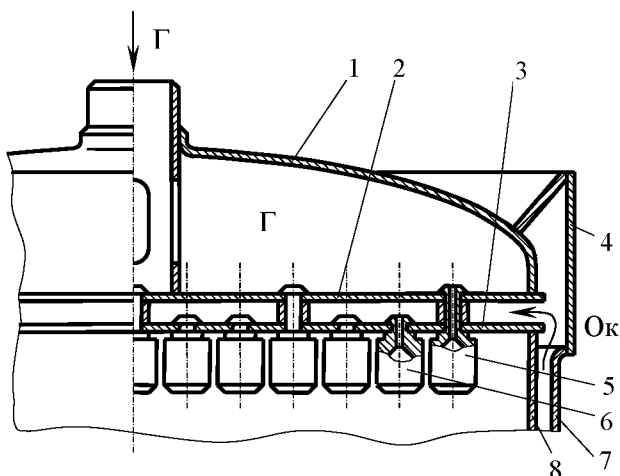


Рис. 2. Жидкофазная плоская смесительная головка с двойным дном и однокомпонентными форсунками:
 1 – верхнее, или наружное днище; 2 – среднее днище;
 3 – огневое, или нижнее днище; 4 – соединительное кольцо;
 5 – форсунка горючего; 6 – форсунка окислителя; 7 – корпус камеры; 8 – огневая стенка камеры

Некоторые схемы жидкофазных и жидкогазофазных сферических смесительных головок показаны на рис. 3.

Достоинство сферических смесительных головок заключается в жёсткости их конструкции, поэтому они нашли применение преимущественно в ЖРД большой размерности, т.е. больших тяг.

На рис. 3 а показана схема сферической жидкогазофазной смесительной головки с двойным дном и двухкомпонентными форсунками с внешним смешением. Головка предназначена для несамовоспламеняющихся компонентов топлива, поэтому имеет воспламенительное устройство 2 для топливной смеси в камере сгорания при запуске двигателя. Оно расположено на смесительной головке по её оси.

Схема сферической жидкофазной смесительной головки с двухкомпонентными форсунками с внешним смешением изображена на

рис. 3 б. Эта головка предназначена для самовоспламеняющихся компонентов топлива, т.к. не имеет воспламенительного устройства.

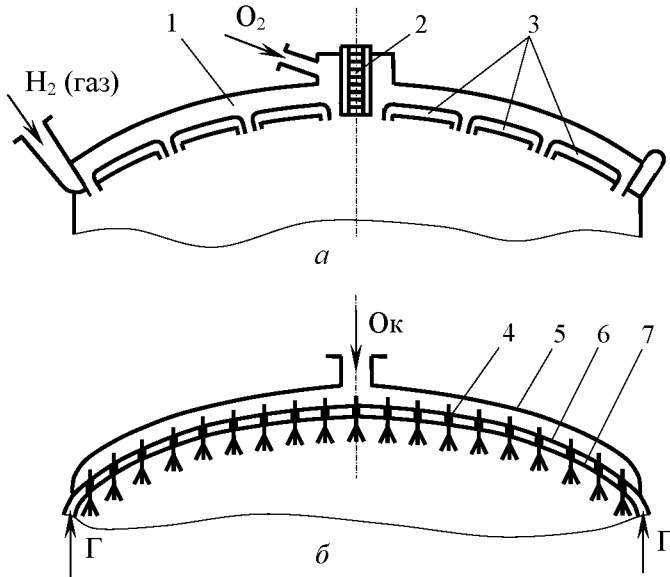


Рис. 3. Схемы сферических смесительных головок:
а – жидкогогазофазной с двойным дном; *б* – жидкофазной с двухкомпонентными форсунками;

- 1 – полость жидкого кислорода; 2 – воспламенительное устройство;
- 3 – кольцевые полости газообразного водорода; 4 – двухкомпонентные жидкостные форсунки; 5 – верхнее днище; 6 – среднее днище;
- 7 – огневое, или нижнее днище

Шатровые смесительные головки напоминают по форме шатёр (см. рис. 4). Они находят применение в маршевых ЖРД средних и малых тяг или в качестве предкамер.

К преимуществам шатровой головки следует отнести её повышенную прочность и бóльшую по сравнению с плоскими головками поверхность для размещения форсунок. Недостатком шатровых головок является сложность их изготовления и неравномерность расходонапряжённости в поперечном сечении камеры. В этих головках может происходить образование «жгута» распылённой топливной смеси.

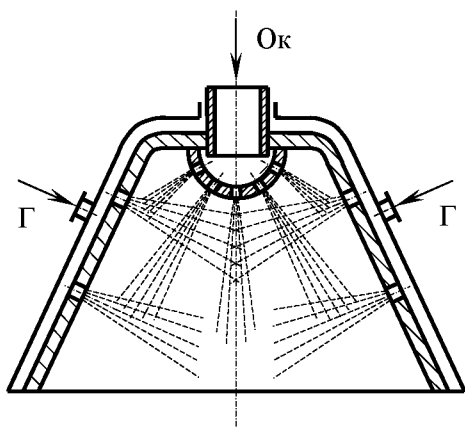


Рис. 4. Схемы шатровой жидкофазной смесительной головки с центральным подводом окислителя

Возможные конструктивные схемы жидкогазофазных смесительных головок приведены на рис. 5. На схеме *a* показана жидкогазофазная головка с открытой газовой полостью и кольцевым подводом газа. Это простейшая схема организации смешения в камере сгорания газообразного и жидкого компонентов топлива. Генераторный газ выходит из турбины ТНА 1 непосредственно в камеру сгорания, а жидкий компонент впрыскивается в кольцевой

поток газа через струйные форсунки 4, выполненные в виде отверстий в огневой стенке камеры сгорания и в огневом сферическом днище головки. Если две различные жидкостные полости используются для подачи окислителя и горючего, то эти схемы жидкогазофазных смесительных головок могут применяться в ЖРД, где один из компонентов газифицируется частично.

На рис. 5 *б* изображена схема жидкогазофазной смесительной головки с радиальным смесителем, отличающаяся тем, что газообразный компонент на входе в камеру сгорания распределяется равномерно по всему её поперечному сечению, после чего осуществляется впрыск жидкого компонента через отверстия смесителя той или иной формы. По сравнению со схемой, приведённой на рис. 5 *a*, преимущество этой схемы заключается в более равномерном распределении по сечению камеры как газообразного, так и жидкого компонентов топлива.

Недостатком схемы смесительной головки с радиальным расположением смесителей (см. рис. 5 *б*) является трудность обеспечения равномерной расходонапряжённости по всему поперечному сечению смесительной головки, особенно в периферийной её части.

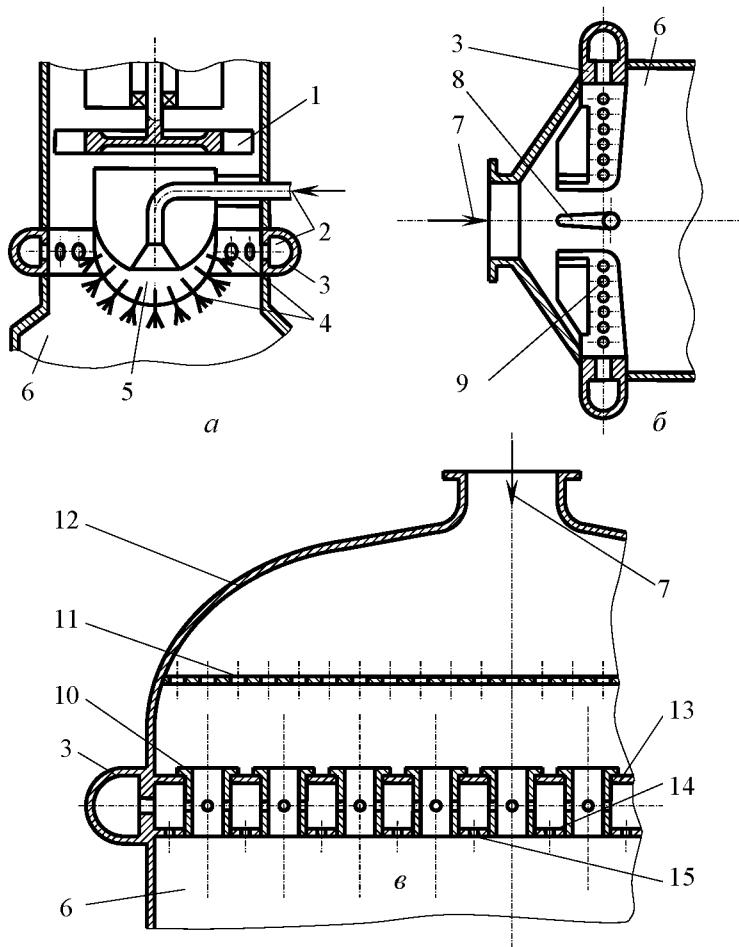


Рис. 5. Жидкогазофазные смешительные головки:

- а* – с открытой газовой полостью и кольцевым подводом газа;
б – с радиальным смесителем; *в* – со смесителем в виде перфорированного дна и двухкомпонентными форсунками;
 1 – турбина ТНА; 2 – подвод жидкого компонента; 3 – кольцевой коллектор подвода жидкого компонента; 4 – форсунки; 5 – двустенное дно; 6 – камера сгорания; 7 – подвод генераторного газа; 8 – рёбра; 9 – форсунки радиальных смесителей; 10 – двухкомпонентные струйно-струйные газожидкостные форсунки; 11 – газовая выравнивающая решётка; 12 – верхнее дно; 13 – среднее дно; 14 – огневое, или нижнее дно; 15 – струйные форсунки

На рис. 5 в показана плоская жидкогазофазная смесительная головка с двойным дном, двухкомпонентными струйно-струйными газожидкостными 10 и однокомпонентными струйными жидкостными форсунками 15. По двухкомпонентным форсункам с внутренним смешением генераторный газ и жидкий компонент подаются из соответствующих полостей головки в камеру сгорания. Двухкомпонентные форсунки располагаются на смесительной головке по концентрическим окружностям. Между ними также по концентрическим окружностям расположены дополнительно на огневом днище однокомпонентные струйные жидкостные форсунки.

В схеме смесительной головки, представленной на рис. 5 в, за счёт увеличения гидравлического сопротивления газовой магистрали достигается повышение устойчивости рабочего процесса по отношению к продольным колебаниям рабочего тела в КС. Однако при таком выполнении смесительной головки возникает необходимость в постановке между верхним и средним днищами газовой полости спрямляющей газовой решётки 11.

На рис. 6 приведена схема газовой смесительной головки камеры ЖРД, имеющего два ТНА и два газогенератора – восстановительный и окислительный.

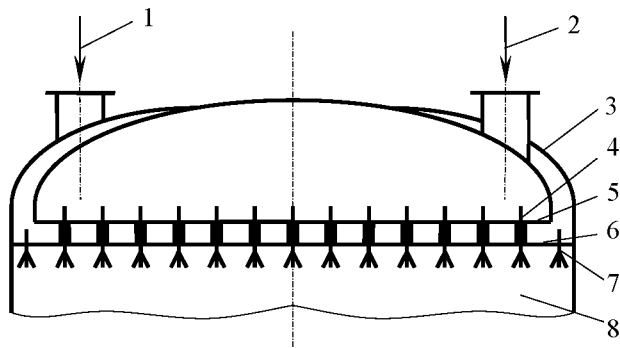


Рис. 6. Схема газовой смесительной головки:
 1 – восстановительный генераторный газ из турбины первого ТНА; 2 – окислительный генераторный газ из турбины второго ТНА; 3 – верхнее днище; 4 – ядерная двухкомпонентная газовая форсунка; 5 – среднее днище; 6 – огневое, или нижнее днище; 7 – пристеночная однокомпонентная газовая форсунка; 8 – камера сгорания

Газофазные смесительные головки камер ЖРД, работающих по схеме «газ + газ» с дожиганием полностью газифицированных обоих компонентов топлива, пока не нашли широкого применения. Общие принципы их конструирования в основном совпадают с принципами создания газожидкофазных головок, в частности, по компоновке камеры и ТНА, по конструкции газопроводов, газовых полостей головки и системы её охлаждения.

Весьма компактными могут быть головки с закрытой газовой полостью, имеющие массивные днища с радиальными прорезями для газа и с трубчатыми форсунками для жидкого компонента [7].

Для предотвращения неустойчивой работы двигателя смесительные головки могут снабжаться антипульсационными перегородками. В этих случаях в схеме расположения форсунок на головке необходимо учитывать наличие таких перегородок, например, путём установки дополнительных форсунок горючего, образующих топливную завесу на перегородках. Перегородки могут быть образованы и отдельными «гребёнками» форсунок. Такие форсунки выполняются в виде трубок, выступающих от огневого днища в камеру сгорания на расстояние 50 мм и более.

Настоящий раздел пояснительной записки к курсовой работе должен содержать обоснованное принятие проектного решения по выбору формы, типа и конструктивной схемы смесительной головки камеры проектируемого ЖРД.

Пример.

Выбираем для проектируемого ЖРД жидкогазофазную смесительную головку. Это обусловлено тем, что проектируемый двигатель с дожиганием генераторного газа, и поэтому один компонент подаётся в КС в жидком виде, а другой – в газообразном.

По форме выбираем плоскую смесительную головку, т.к. она обеспечивает достаточно хорошую однородность полей скоростей, соотношения компонентов и расходонапряжённости по поперечному сечению камеры сгорания и проста по конструкции.

По конструктивной схеме выберем плоскую смесительную головку с двойным дном как наиболее технологичную.

Итак, выбираем для камеры проектируемого ЖРД жидкогазофазную плоскую смесительную головку с двойным дном.

Можно изобразить схему выбранной смесительной головки и сослаться на этот рисунок.

1.2. Определение устройств, располагаемых на смесительной головке камеры

Необходимо выяснить, какие устройства, кроме форсунок, требуется расположить на смесительной головке камеры ЖРД, чтобы предусмотреть для них места установки.

Для несамовоспламеняющихся компонентов топлива необходимо иметь воспламенительное (зажигательное) устройство, которое обеспечивает воспламенение топливной смеси в камере сгорания двигателя в момент его запуска. Это устройство чаще всего располагают на смесительной головке, предусмотрев ввод высокотемпературных продуктов сгорания через газопровод, установленный на месте одной из форсунок на огневом днище камеры.

На смесительной головке камеры могут располагаться топливные клапаны, датчики и сигнализаторы давления, регуляторы и другие агрегаты системы управления и регулирования двигателя.

1.3. Выбор типа форсунок

1.3.1. Выбирается тип форсунок для камеры в целом или для ядра потока, если организация пристеночного слоя предусмотрена схемой организации рабочего процесса в камере двигателя.

Форсунка является основным элементом смесительной головки камеры ЖРД.

Форсунка – это устройство, предназначенное для подачи (впрыска) в камеру сгорания ракетного двигателя или газогенератора компонентов топлива, их распыления, перемешивания и первоначального распределения по объёму камеры сгорания.

Форсунки, применяемые в ЖРД, классифицируют по следующим признакам:

1. Особенности устройства и конструкции:
 - струйные;
 - центробежные;
 - щелевые.
2. Агрегатному состоянию подаваемых компонентов топлива:
 - жидкостные;
 - газовые;

- *газожидкостные.*
- 3. Число компонентов, вводимых в КС одной форсункой:
 - *однокомпонентные;*
 - *двухкомпонентные.*

Практически всё многообразие форсунок, применяемых в ракетных двигателях, представляет собой различные комбинации двух основных их типов – струйных и центробежных.

Работа любой форсунки жидкого топлива характеризуется качеством распыла подаваемых в КС компонентов, который определяется следующими параметрами:

1. Тонкостью распыла, оцениваемой некоторым средним размером капель, получаемых в факеле распыла. Чаще всего используется медианный диаметр.

2. Однородностью распыла – диапазоном изменения размеров капель в факеле распылённого топлива. Чем меньше этот диапазон диаметров образовавшихся капель, тем однороднее распыл топлива.

3. Дальнобойностью факела – глубиной проникновения распылённого топлива в газовую среду.

4. Равномерностью расходонапряжённости, т.е. равномерностью распределения жидкости в факеле распыла.

5. Средним углом распыла $\overline{2\alpha}$, измеряемым у среза сопла форсунки.

Струйная форсунка выполняется либо в виде отверстия в днище смесительной головки или в стенке камеры сгорания, либо в виде трубки или цилиндрического насадка. Схемы различных видов струйных форсунок, применяемых в ЖРД, показаны на рис. 7.

Основными преимуществами струйных форсунок являются:

- простота их выполнения;
- большая пропускная способность смесительной головки со струйными форсунками, т. е. высокая расходонапряжённость камеры сгорания.

Струйных форсунок на смесительной головке постоянного диаметра можно разместить значительно больше, чем центробежных, и коэффициент расхода струйных форсунок в 2,5...3,0 раза больше, чем центробежных. Поэтому при одном и том же перепаде давления на форсунках смесительная головка со струйными форсунками обеспечивает большую расходонапряжённость камеры.

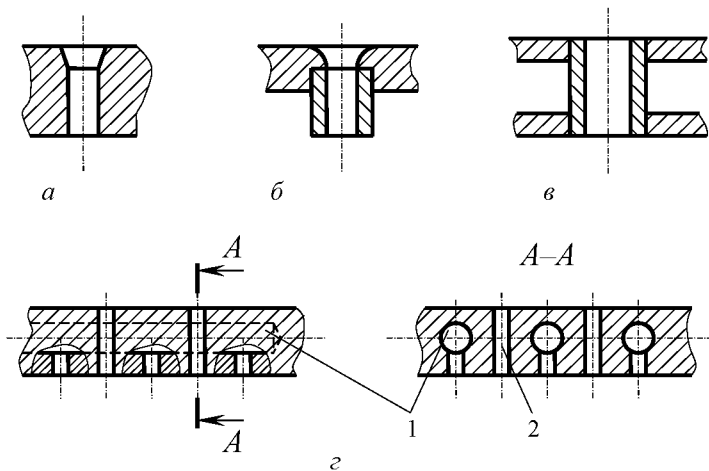


Рис. 7. Схемы различных видов струйных форсунок, применяемых в ЖРД:

- а* – отверстие в огневом днище смесительной головки; *б* – цилиндрический насадок; *в* – трубка; *г* – с каналами в днище для подвода компонентов; 1 – сверления для подачи окислителя; 2 – круглый или кольцевой канал для подачи горючего

Недостатками струйных форсунок являются:

- большая дальнобойность струи;
- малый угол распыла, составляющий $3 \dots 20^\circ$;
- недостаточная тонкость и однородность распыла компонента.

Камера, имеющая смесительную головку со струйными форсунками, получается более тяжёлой из-за необходимости иметь большую приведённую длину.

Более тонкий и однородный распыл можно получить, если струйные форсунки расположить так, чтобы их струи пересекались или натекали на преграду. Однако расходонапряжённость смесительных головок с такими форсунками несколько уменьшается. Схемы струйных форсунок с пересекающимися и натекающими на преграду струями показаны на рис. 8.

Струйные форсунки используются в жидкофазных и жидкогазофазных смесительных головках для подачи компонентов топлива как в жидком, так и газовом агрегатном состоянии.

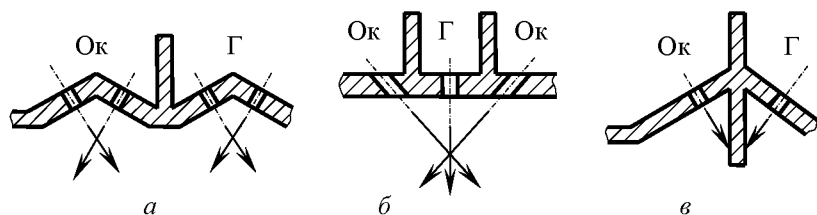


Рис. 8. Схемы струйных форсунок с пересекающимися и натекающими на преграду струями:

а – пересечение струй одного компонента; *б* – пересечение нескольких струй окислителя и горючего; *в* – натеkanie струй окислителя и горючего на экран

Широкое распространение получили струйные форсунки в жидкогазофазных смесительных головках для подачи в КС генераторного газа.

Центробежная форсунка отличается от струйной форсунки тем, что в ней рабочее тело получает предварительную закрутку. Вращение достигается либо за счёт тангенциального подвода рабочего тела в камеру закручивания, либо за счёт использования шнека, имеющего винтовую нарезку на наружной поверхности. Поэтому по способу получения закрутки потока компонента центробежные форсунки подразделяются:

- на *тангенциальные*,
- *шнековые*.

Центробежные форсунки по устройству подразделяются:

- на *открытые*,
- *закрытые*.

Открытые форсунки имеют диаметр сопла форсунки на выходе, равный диаметру камеры закручивания.

Схемы и конструктивные исполнения перечисленных типов центробежных форсунок приведены на рис. 9.

Основными преимуществами центробежных форсунок являются:

- более тонкий распыл компонентов;
- большая однородность распыла;

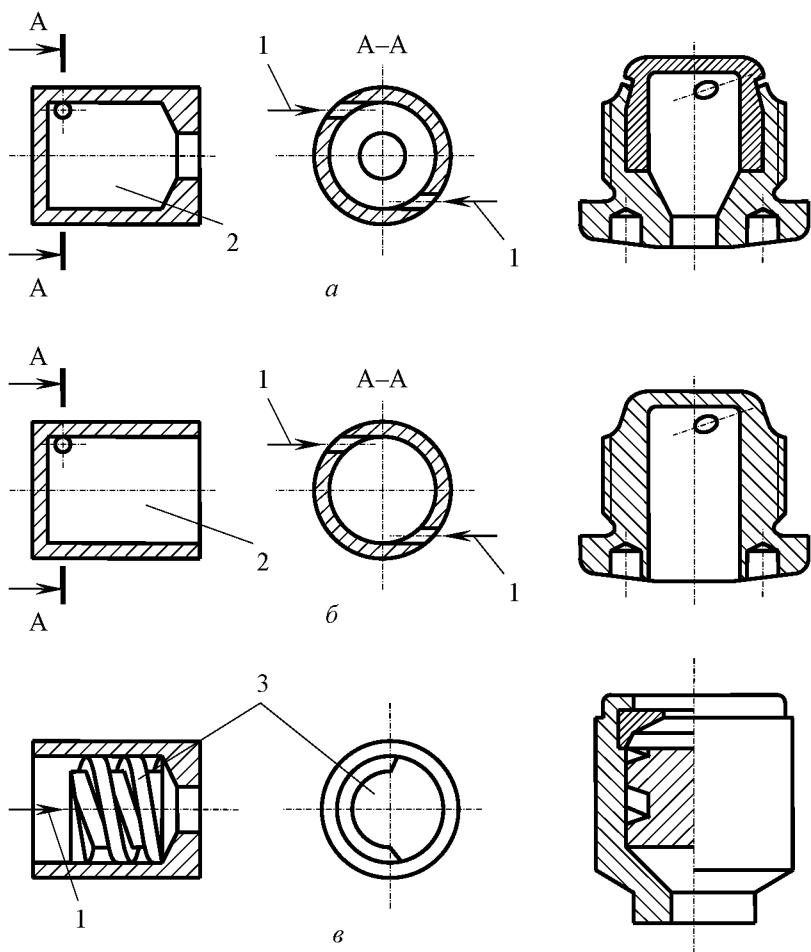


Рис. 9. Схемы и конструктивное исполнение центробежных форсунок:
а – тангенциальная закрытая; *б* – тангенциальная открытая; *в* – шнековая закрытая;
 1 – подача рабочего тела (жидкости или газа), 2 – камера закручивания; 3 – шнек

- меньшая дальнобойность струи;
- высокие углы распыла, составляющие $30 \dots 120^\circ$;

- более равномерная эпюра расходонапряжённости в факеле распыла.

Эти преимущества позволяют ускорить протекание подготовительных процессов в камере сгорания, а значит, уменьшить её длину.

Центробежные форсунки имеют следующие основные недостатки:

- меньший коэффициент расхода центробежных форсунок по сравнению со струйными, поэтому низкая пропускная способность смесительной головки с центробежными форсунками, т.е. низкая расходонапряжённость камеры сгорания;
- сложность конструкции и изготовления.

Широкое применение в смесительных головках маршевых ЖРД нашли двухкомпонентные центробежно-центробежные и струйно-центробежные форсунки. Основные схемы их приведены на рис. 10 и 11. Значительно реже используются форсунки, представляющие комбинации указанных форсунок со щелевыми (см. рис. 11 в).

По способу смешения компонентов различают два вида двухкомпонентных форсунок:

- с внутренним смешением;
- внешним смешением.

В форсунках с внутренним смешением (см. рис. 10) перемешивание компонентов топлива происходит в полости форсунки ещё до поступления их в камеру сгорания. Внутри форсунки образуется эмульсия, которая и поступает в камеру сгорания через наружный контур форсунки. Поэтому эти форсунки называют ещё эмульсионными.

Такие эмульсионные форсунки можно применять только для несамо воспламеняющихся топлив. При использовании самовоспламеняющихся топлив реакции горения начинаются уже при контакте компонентов в жидком виде, т.е. раньше, чем эмульсия выйдет из форсунки. Это может привести к прогару форсунки и даже огневого днища камеры, а значит, разрушению двигателя.

Двухкомпонентные форсунки с внешним смешением (см. рис. 11) осуществляют перемешивание компонентов топлива после их выхода из форсунки. Поэтому только они могут использоваться для подачи компонентов самовоспламеняющихся топлив.

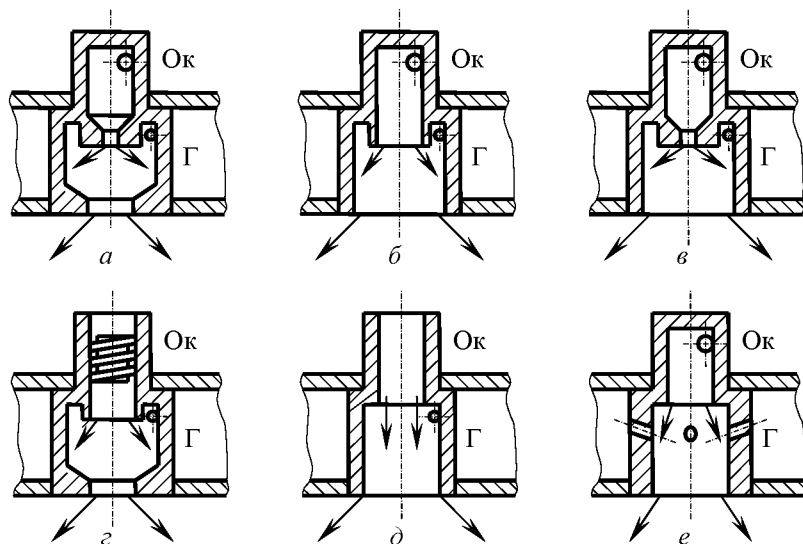


Рис. 10. Схемы двухкомпонентных форсунок с внутренним смешением:
a – центробежно-центробежная закрытая; *б* – центробежно-центробежная открытая; *в* – центробежно-центробежная закрыто-открытая; *г* – центробежно-центробежная открыто-закрытая; *д* – струйно-центробежная открытая; *е* – центробежно-струйная открытая

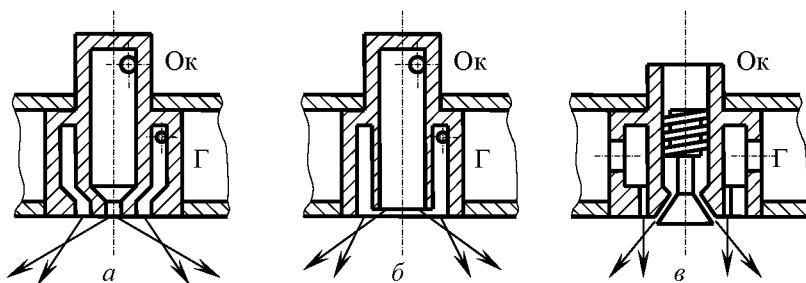


Рис. 11. Схемы двухкомпонентных форсунок с внешним смешением:
a – центробежно-центробежная закрытая; *б* – центробежно-центробежная открытая; *в* – центробежно-щелевая

Двухкомпонентная форсунка является элементарным смесителем или смесительным элементом, т.к. обеспечивает смешение компонентов топлива в требуемом соотношении.

Двухкомпонентные форсунки представляют собой конструктивно блок двух однокомпонентных форсунок. Возможны самые различные конструктивные сочетания центробежной, струйной и щелевой форсунок. На рис. 11 в приведена схема двухкомпонентной форсунки с внешним смешением, в которой объединены однокомпонентные центробежная и щелевая форсунки.

Двухкомпонентные форсунки по сравнению с однокомпонентными имеют следующие преимущества:

- обеспечивают смешение компонентов ещё в жидком виде;
- позволяют в отдельных случаях улучшить смесеобразование;
- ускоряют протекание как подготовительных процессов, так и самого процесса горения топливной смеси;
- уменьшают необходимый для полного сгорания топлива объём камеры сгорания, а значит, и массу двигателя;
- повышают расходонапряжённость камеры сгорания, т.е. пропускную способность смесительной головки, по сравнению с однокомпонентными центробежными форсунками.

Недостатками двухкомпонентных форсунок являются:

- значительные конструктивная сложность и трудоёмкость изготовления;
- ужесточение тепловых условий работы смесительной головки за счёт приближения фронта пламени к огневому днищу смесительной головки и возрастанию интенсивности тепловых потоков к головке;
- снижение устойчивости камеры к высокочастотным колебаниям.

1.3.2. Выбирается тип форсунок для пристеночного слоя, если создание такового предусмотрено схемой организации рабочего процесса в камере двигателя.

Пристеночный слой создаётся для защиты стенок камеры ЖРД от перегрева, окисления, эрозии и прогара. Для снижения температуры продуктов сгорания в пристеночный слой подаётся в избытке

один из компонентов топлива, чаще – горючее. На периферии смесительной головки у огневой стенки камеры сгорания либо устанавливается специальный пристеночный пояс форсунок горючего (см. рис. 12 а), либо крайние пристеночные форсунки окислителя заменяются форсунками горючего, либо устанавливаются двухкомпонентные форсунки с меньшим расходом топлива и соотношением компонентов, определённым для пристеночного слоя.

При принятии проектного решения по выбору типа форсунок для пристеночного слоя следует пользоваться теми же изложенными выше рекомендациями по выбору типа форсунок для ядра потока или камеры в целом. Следует учитывать также выбранный тип форсунок для ядра потока.

1.4. Выбор схемы расположения форсунок на днище смесительной головки камеры

Размещение форсунок на огневом днище смесительной головки камеры должно способствовать:

- равномерному распределению по поперечному сечению камеры сгорания расхода напряжённости \dot{m}_F ;
- возможно более равномерному распределению по поперечному сечению камеры сгорания массового соотношения компонентов топлива K_m ;
- надёжной защите огневой стенки камеры сгорания и огневого днища смесительной головки от перегрева и прогара;
- удобству подвода в камеру компонентов топлива.

Рассмотрим основные схемы расположения форсунок.

В двигателях с однокомпонентными форсунками для обеспечения хорошего смесеобразования необходимо иметь равномерное чередование форсунок горючего и окислителя. Поэтому для них можно выделить следующие основные схемы расположения форсунок на смесительной головке камеры:

- шахматное;
- сотовое;
- концентрическое.

Все эти схемы расположения однокомпонентных форсунок показаны на рис. 12.

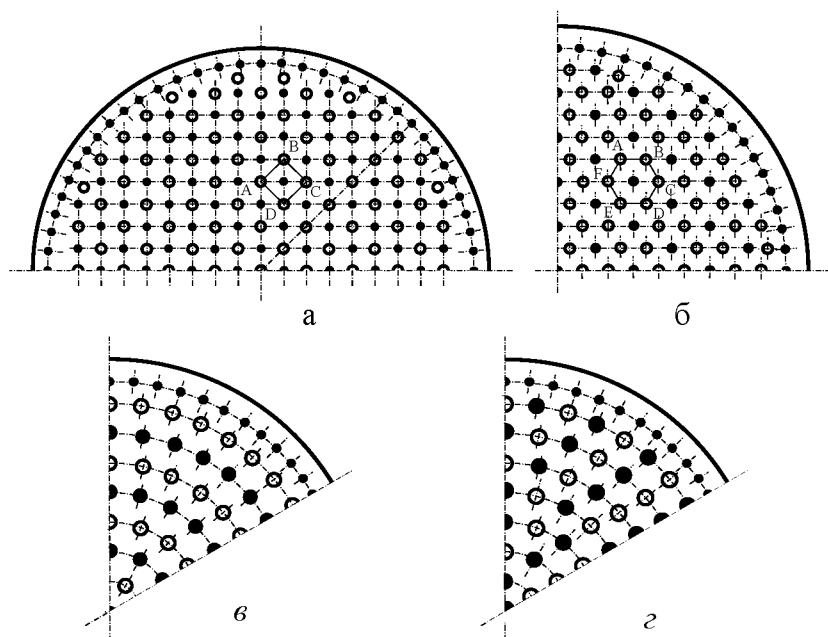


Рис. 12. Схемы расположения однокомпонентных форсунок на смесительной головке камеры ЖРД:

a – шахматное; *б* – сотовое; *в* – по концентрическим окружностям;
г – концентрически-шахматное;

○ – форсунки окислителя; ● – форсунки горючего; ● – пристеночные форсунки горючего меньшего расхода

При шахматном расположении однокомпонентных форсунок (см. рис. 12 *a*) количество форсунок горючего и окислителя на смесительной головке получается примерно равным. В элементарном смесителе ABCD на одну форсунку горючего приходится одна форсунка окислителя. Массовый расход окислителя через камеру обычно в 2...4 раза больше, чем горючего, и плотность окислителя больше. Значительно большее количество движения струи окислителя может ухудшить смесеобразование, т.к. мощная струя окислителя плохо смешивается с относительно слабой струей горючего, сбивая её в сторону.

При сотовом расположении однокомпонентных форсунок (см. рис. 12 б) в смесительном элементе ABCDEF на одну форсунку горючего приходится две форсунки окислителя. Происходит выравнивание количества движения струй горючего и окислителя, что приводит к лучшему распылению и смешению компонентов топлива.

При расположении однокомпонентных форсунок по концентрическим окружностям, когда чередуются пояса форсунок окислителя и горючего (см. рис. 12 в) или чередуются форсунки окислителя и горючего на одной концентрической окружности (см. рис. 12 г), упрощается в некоторых конструкциях смесительных головок подвод компонентов топлива к форсункам. Такие смесительные головки становятся более технологичными, т.е. упрощается их изготовление.

Двухкомпонентные форсунки могут быть размещены по любой схеме, однако чаще применяется концентрическое расположение.

Для предотвращения возникновения низкочастотной и высокочастотной неустойчивости в камере сгорания как однокомпонентные, так и двухкомпонентные форсунки иногда размещают в порядке, представляющем комбинацию указанных основных схем. С этой целью чередуют форсунки с различными расходами и углами распыла на одной и той же головке [2].

Для создания защитного пристеночного слоя с более низкой, чем в ядре потока, температурой продуктов сгорания устанавливают на смесительной головке специальный периферийный пояс форсунок горючего. Иногда крайние форсунки окислителя заменяются форсунками горючего. При использовании двухкомпонентных форсунок устанавливается периферийный пояс пристеночных двухкомпонентных форсунок с соотношением компонентов, установленным для пристеночного слоя. При этом пристеночные форсунки горючего обычно делают с большей дальностью и с меньшим расходом, чем ядерные. Шаг между периферийными форсунками и их местоположение подбираются так, чтобы обеспечить равномерную толщину пристеночного слоя по всему периметру камеры. Местное увеличение толщины пристеночного слоя приводит к увеличению потерь удельного импульса тяги, не улучшая защиту стенок. В то же время не следует допускать и чрезмерного утончения защитного пристеночного слоя или пробивания его струями окислителя.

При шахматном и сотовом расположении ядерных форсунок в смесительной головке приходится выполнять специальные переход-

ные зоны между ядерными форсунками и пристеночными, располагаемыми обычно по концентричному поясу непосредственно около стенки.

1.5. Определение размеров форсунок и вычерчивание схемы их расположения

1.5.1. Выбираются размеры форсунок смесительной головки и шаг между ними.

1.5.1.1. Шаг между форсунками в ядре потока, если предусмотрена организация пристеночного слоя.

При предварительном выборе количества и габаритных размеров форсунок руководствуются следующими рекомендациями.

Наименьшее расстояние между осями центробежных форсунок на смесительной головке определяется наружным диаметром форсунки D_{ϕ} и необходимостью сохранения прочности днищ смесительной головки, ослабленных сверлениями под форсунки. Оно находится в пределах $H = 12...30$ мм [2].

На таких же расстояниях размещаются обычно и оси струйных форсунок.

Необходимо стремиться разместить на смесительной головке камеры максимальное возможное число форсунок, т.к. это обеспечивает более качественный распыл и смешение компонентов топлива. Поэтому в двигателях средней и большой тяги число форсунок достигает нескольких сотен [9].

В первом приближении можно считать, что шаг между центробежными форсунками H определяется эмпирическим уравнением

$$H = \sqrt{D_{\text{гол}}} \quad [\text{мм}], \quad (1)$$

где $D_{\text{гол}}$ – диаметр плоской смесительной головки камеры сгорания в мм.

Для цилиндрической камеры сгорания $D_{\text{гол}} = D_k$, поэтому

$$H = \sqrt{D_k}. \quad (2)$$

Число форсунок на плоской смесительной головке камеры ЖРД ограничивается на практике рядом конструктивных, гидрогазодина-

мических и других соображений. Например, в центробежной форсунке диаметр тангенциального канала должен быть не менее 0,5 мм. При меньших диаметрах тангенциального канала проходные сечения форсунки могут легко засориться механическими примесями, попавшими случайно в распыляемый жидкий компонент, или твердыми частицами, образовавшимися в компоненте из-за его физической и химической нестабильности. Размеры тангенциальных, а также радиальных каналов форсунок обычно находятся в пределах 0,5...2,5 мм [4].

В существующих азотнокислотных ЖРД на 10 кН тяги камеры приходится около 20...30 форсунок топлива.

1.5.1.2. Внешний диаметр ядерных форсунок.

Для плоской смесительной головки камеры средней размерности [5] внешний диаметр однокомпонентной центробежной форсунки, двухкомпонентной центробежно-центробежной или струйно-центробежной форсунки при шаге между ними $H = 15...20$ мм определяется в первом приближении с помощью эмпирического уравнения

$$D_{\phi} = 0,75 \cdot H \quad [\text{мм}], \quad (3)$$

где H – шаг между ядерными форсунками первой итерации в мм.

Если диаметр форсунки получается менее 10 мм, то следует принять $D_{\phi} = 10$ мм.

Форсунки очень малых размеров не применяются в смесительных головках ЖРД из-за технологических трудностей их изготовления.

Окончательно принимаются и приводятся в пояснительной записке шаг между ядерными форсунками и внешний диаметр ядерных форсунок, которые получились в последней итерации.

Пример.

Окончательно принимаем шаг между ядерными форсунками $H = 17$ мм, а внешний диаметр ядерных форсунок $D_{\phi} = 14$ мм.

1.5.1.3. Внешний диаметр пристеночных форсунок горячего или двухкомпонентных форсунок.

Следует учитывать, что пристеночные форсунки обычно делаются с меньшим расходом, чем ядерные. Их внешний диаметр принимается немного меньше ядерных.

1.5.1.4. Шаг между пристеночными форсунками горячего или двухкомпонентными форсунками.

Шаг между периферийными форсунками делают поменьше, чтобы обеспечить равномерную толщину пристеночного слоя по всему периметру камеры.

1.5.2. Вычерчивается на компьютере с помощью лицензионного графического редактора принятая схема расположения форсунок на огневом днище смесительной головки с принятыми выше размерами.

При концентрическом расположении форсунок и условии одинакового шага между форсунками в окружном и радиальном направлениях ($H_\phi = H_r$) число форсунок n в каждом ряду и на смесительной головке в целом можно определить до вычерчивания схемы расположения форсунок, используя известные математические зависимости. Результаты расчёта числа форсунок приведены в таблице.

Таблица

Число форсунок в ряду и на смесительной головке
при равенстве шагов по радиусу и окружности

Номер окружности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Число форсунок в ряду	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Суммарное число форсунок	7	19	37	61	91	127	169	217	271	331

При этом подразумевается, что в центре огневого днища смесительной головки также размещена форсунка (см. рис. 12 *в* и *г*).

1.5.3. Определяется расстояние между форсунками в радиальном направлении

$$\Delta_\phi = H_r - D_\phi. \quad (4)$$

Следует отметить, что для обеспечения условий прочности днища смесительной головки и равномерности подвода компонента к форсункам необходимо иметь $\Delta_\phi \geq 3$ мм.

1.5.4. Определяется расстояние между пристеночными форсунками и огневой стенкой камеры сгорания Δ_{np} .

Необходимо иметь $\Delta_{np} \geq 3$ мм. Можно принять в некоторых случаях $\Delta_{np} = \Delta_{\phi}$.

1.6. Определение числа форсунок

По выполненной схеме расположения форсунок на огневом днище определяется количество форсунок компонентов топлива на смесительной головке камеры:

- 1) при организации смесительной головкой пристеночного слоя:
 - с однокомпонентными форсунками: $n_{ок.я}$, $n_{г.я}$, $n_{г.пр}$, а иногда и $n_{ок.пр}$;
 - с двухкомпонентными форсунками: $n_{я}$, $n_{пр}$;
- 2) при завесном охлаждении:
 - с однокомпонентными форсунками: $n_{ок}$, $n_{г}$;
 - с двухкомпонентными форсунками: n .

1.7. Массовые расходы компонентов топлива через одну форсунку

1.7.1. Массовые расходы окислителя, горючего или генераторного газа через одну форсунку:

- 1) при организации смесительной головкой пристеночного слоя:
 - с однокомпонентными форсунками:

1.7.1.1. Массовый расход окислителя через одну ядерную форсунку

$$\dot{m}_{ф.ок.я} = \frac{\dot{m}_{ок.я}}{n_{ок.я}}, \quad (5)$$

где $\dot{m}_{ок.я}$ – массовый расход окислителя через ядро потока камеры, $n_{ок.я}$ – число ядерных однокомпонентных форсунок окислителя.

1.7.1.2. Массовый расход горючего через одну ядерную форсунку

$$\dot{m}_{\phi_{г.я}} = \frac{\dot{m}_{г.я}}{n_{г.я}}, \quad (6)$$

где $\dot{m}_{г.я}$ – массовый расход горючего через ядро потока камеры, $n_{г.я}$ – число ядерных однокомпонентных форсунок горючего.

1.7.1.3. Массовый расход горючего через одну пристеночную форсунку

$$\dot{m}_{\phi_{г.пр}} = \frac{\dot{m}_{г.пр}}{n_{г.пр}}, \quad (7)$$

где $\dot{m}_{г.пр}$ – массовый расход горючего через пристеночный слой потока камеры, $n_{г.я}$ – число пристеночных однокомпонентных форсунок горючего.

1.7.1.4. Массовый расход окислителя через одну пристеночную форсунку или форсунку переходной зоны

$$\dot{m}_{\phi_{ок.пр}} = \frac{\dot{m}_{ок.пр}}{n_{ок.пр}}, \quad (8)$$

где $\dot{m}_{ок.пр}$ – массовый расход окислителя через пристеночный слой потока камеры, $n_{ок.пр}$ – число пристеночных однокомпонентных форсунок окислителя.

➤ с двухкомпонентными форсунками:

1.7.1.1'. Массовый расход окислителя через одну ядерную двухкомпонентную форсунку

$$\dot{m}_{\phi_{ок.я}} = \frac{\dot{m}_{ок.я}}{n_{я}}, \quad (9)$$

где $\dot{m}_{ок.я}$ – массовый расход окислителя через ядро потока камеры, $n_{я}$ – число ядерных двухкомпонентных форсунок.

1.7.1.2'. Массовый расход горючего через одну ядерную двухкомпонентную форсунку

$$\dot{m}_{\phi.г.я} = \frac{\dot{m}_{г.я}}{n_я}, \quad (10)$$

где $\dot{m}_{г.я}$ – массовый расход горючего через ядро потока камеры, $n_я$ – число ядерных двухкомпонентных форсунок.

1.7.1.3'. Массовый расход горючего через одну пристеночную двухкомпонентную форсунку

$$\dot{m}_{\phi.г.нр} = \frac{\dot{m}_{г.нр}}{n_{нр}}, \quad (11)$$

где $\dot{m}_{г.нр}$ – массовый расход горючего через пристеночный слой камеры, $n_{нр}$ – число пристеночных двухкомпонентных форсунок горючего.

1.7.1.4'. Массовый расход окислителя через одну пристеночную двухкомпонентную форсунку

$$\dot{m}_{\phi.ок.нр} = \frac{\dot{m}_{ок.нр}}{n_{нр}}, \quad (12)$$

где $\dot{m}_{ок.нр}$ – массовый расход окислителя через пристеночный слой потока камеры, $n_{нр}$ – число пристеночных двухкомпонентных форсунок.

2) при завесном охлаждении:

➤ с однокомпонентными форсунками:

1.7.1.1". Массовый расход окислителя через одну форсунку

$$\dot{m}_{\phi.ок} = \frac{\dot{m}_{ок}}{n_{ок}}, \quad (13)$$

где $\dot{m}_{ок}$ – массовый расход окислителя через смесительную головку камеры, $n_{ок}$ – число однокомпонентных форсунок окислителя.

1.7.1.2". Массовый расход горючего через одну форсунку

$$\dot{m}_{\phi.г} = \frac{\dot{m}_{г}}{n_{г}}, \quad (14)$$

где $\dot{m}_Г$ – массовый расход горючего через смесительную головку камеры, $n_Г$ – число однокомпонентных форсунок горючего.

➤ с двухкомпонентными форсунками:

1.7.1.1^{'''}. Массовый расход окислителя через одну двухкомпонентную форсунку

$$\dot{m}_{\phi.ок} = \frac{\dot{m}_{ок}}{n}, \quad (15)$$

где $\dot{m}_{ок}$ – массовый расход окислителя через смесительную головку камеры, n – число двухкомпонентных форсунок.

1.7.1.2^{'''}. Массовый расход горючего через одну двухкомпонентную форсунку

$$\dot{m}_{\phi.Г} = \frac{\dot{m}_Г}{n}, \quad (16)$$

где $\dot{m}_Г$ – массовый расход горючего через смесительную головку камеры, n – число ядерных двухкомпонентных форсунок.

Обычно расходы компонентов топлива через однокомпонентную форсунку находятся в пределах $\dot{m}_{\phi} = 30 \dots 300$ г/с. У пристеночных и периферийных форсунок расходы могут быть и меньше.

По данным [2], расходы компонентов через двухкомпонентную форсунку могут достигать значений 2,5...3 кг/с.

Приведённые минимальные значения расходов получаются как следствие применения существующих рекомендаций на минимально возможные проходные сечения форсунок и минимально возможные перепады давлений в форсунках $\Delta p_{\phi.min} = 0,3$ МПа.

Обычный диапазон перепадов давлений на форсунках составляет [2]

$$\Delta p_{\phi} = 0,3 \dots 1,5 \text{ МПа.} \quad (17)$$

2. ГИДРОГАЗОДИНАМИЧЕСКИЙ РАСЧЁТ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНОК

В общем случае задача проектирования форсунок ЖРД заключается в выборе их размеров, обеспечивающих требуемые расходы компонентов топлива при заданном перепаде давления на форсунках. Число проектных параметров в зависимости от типа форсунки может изменяться от 3 (однокомпонентная струйная форсунка) до 16 (двухкомпонентная центробежно-центробежная форсунка). Причём, используя накопленный опыт их проектирования, можно указать допустимые пределы их изменения [2, 6, 14].

Очевидно, что заданному расходу и выбранному в первом приближении перепаду давления на форсунке соответствует большое множество проектных решений из области определения целевой функции. Задача проектировщика найти среди всех этих допустимых решений наиболее оптимальное, которое соответствует минимуму сформированной целевой функции. Именно в этом состоит задача оптимального проектирования форсунок ЖРД.

Ниже приводятся методики и алгоритмы проектирования различных типов форсунок, используемых в современных ЖРД.

2.1. Однокомпонентная струйная жидкостная форсунка

Проектный гидравлический расчёт однокомпонентной струйной жидкостной форсунки, расчётная схема которой приведена на рис.13, проводится в следующей последовательности:

2.1.1. Выбирается в первом приближении диаметр проходного сечения или диаметр сопла форсунки на выходе d_c .

Этот диаметр может находиться в пределах $0,2 \text{ мм} \leq d_c \leq D_\phi$ [13]. Минимальный диаметр сопла форсунки обусловлен лёгкостью засорения малых проходных сечений форсунки механическими примесями, попавшими случайно в распыляемый жидкий компонент, или твёрдыми частицами, образовавшимися в компоненте из-за его физической и химической нестабильности, а также трудностью изготовления тонких отверстий. Максимальный диаметр –

прочностью дна смесительной головки камеры и тонкостью распыла компонента.

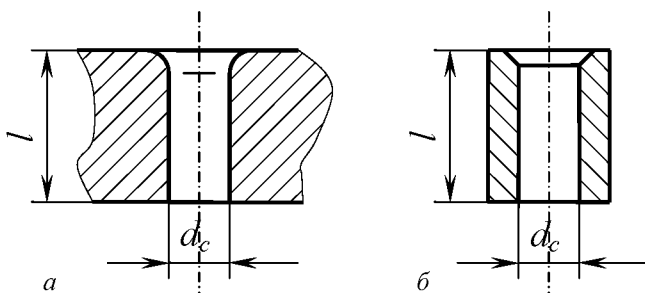


Рис. 13. Расчётная схема струйных форсунок:
a – отверстие в огневом днище смесительной головки; *б* – трубка

2.1.2. Определяется в первом приближении длина форсунки или длина сопла форсунки l .

Если форсунка подаёт компонент из полости смесительной головки, расположенной между средним и наружным днищами, то при определении её длины следует учитывать толщины этих днищ, расстояние между ними и величины выступов форсунки над средним и огневым днищами.

Толщина огневого и среднего днищ находится в интервале 2,0...3,0 мм, а расстояние между этими днищами составляет 8...12 мм [7].

Если же форсунка подаёт компонент из полости смесительной головки, расположенной между средним и огневым днищами, то при определении её длины следует учитывать толщину лишь огневого днища и величины выступов форсунки над этим днищем.

2.1.3. Выбирается форма кромки канала со стороны входа компонента в форсунку.

Форма кромки канала струйной форсунки на входе может быть острой, закруглённой по радиусу или с фаской (см. рис. 7 и 13). Форсунки с острой входной кромкой в смесительных головках ЖРД практически не используются.

2.1.4. Находится относительная длина форсунки или сопла форсунки, т. е. отношение $\frac{l}{d_c}$.

2.1.5. Определяется режим работы струйной жидкостной форсунки.

У струйных форсунок с острой входной кромкой при $\frac{l}{d_c} > 1,5$

возможна реализация следующих режимов работы:

- безотрывной режим истечения, когда струя компонента заполняет всё выходное сечение форсунки;
- отрывной режим истечения, когда компонент истекает как из отверстия в тонкой стенке, не касаясь стенок сопла форсунки в выходном сечении. Смена режимов истечения происходит скачком при достижении на форсунке необходимого перепада давления $\Delta p_{отр}$;
- кавитационный режим истечения. Он имеет место у относительно длинных форсунок и является переходным от безотрывного к отрывному режиму истечения. По мере увеличения скорости истечения происходит расширение кавитационной зоны и её распространение по длине форсунки к срезу. Длина зоны кавитации определяет степень развития кавитации в потоке. Условие существования кавитационного режима истечения жидкости из струйной форсунки имеет вид неравенства

$$K \leq K_{кр}, \quad (18)$$

где K – число кавитации, $K_{кр}$ – критическое число кавитации, величина которого зависит от относительной длины форсунки и числа Рейнольдса.

У коротких струйных форсунок с острой входной кромкой, когда $\frac{l}{d_c} < 1,5$, возможна реализация следующих режимов работы:

- неустойчивый режим истечения в широком диапазоне чисел Рейнольдса ($Re = 10^3 \dots 10^5$). Неустойчивость течения объ-

ясняется различной степенью замыкания вихревой области на стенке, которая обусловлена рядом случайных причин;

➤ отрывной режим истечения.

Величина $\Delta p_{отр}$ зависит от относительной длины форсунки.

Очевидно, что $\Delta p_{отр}$ возрастает с её повышением. Увеличить $\Delta p_{отр}$

при $p_k = \text{const}$ и $\frac{l}{d_c} = \text{const}$ можно также округлением входной

кромки. Чем больше радиус округления входной кромки и чем длиннее канал при постоянном диаметре сопла, тем больше $\Delta p_{отр}$.

При большом радиусе округления входной кромки отрыв потока не произойдёт даже при очень больших величинах перепада давления на форсунке, однако конструктивно такой канал удаётся выполнить далеко не всегда.

При использовании струйных форсунок в РД следует, прежде всего, учитывать их режим работы.

Неустойчивый режим течения у форсунок с острой входной кромкой, имеющих $\frac{l}{d_c} < 1,5$, является неблагоприятным для двигателя из-за значительного колебания коэффициента расхода.

Кавитационный режим истечения у форсунок с острой входной кромкой при $\frac{l}{d_c} > 1,5$ является тоже нежелательным, т.к. вызывает неустойчивость рабочего процесса двигателя. Поэтому и от кавитационных режимов следует отказаться.

2.1.6. Площадь сопла форсунки

$$F_\phi = \frac{\pi d_c^2}{4}. \quad (19)$$

2.1.7. Число Рейнольдса

$$\text{Re} = \frac{4 \dot{m}_\phi}{\pi \eta d_c}, \quad (20)$$

где η – динамическая вязкость компонента топлива, подаваемого через форсунку; \dot{m}_ϕ – массовый расход компонента топлива через форсунку.

2.1.8. Среднее значение скорости компонента на выходе из форсунки

$$W = \frac{\dot{m}_\phi}{\rho F_\phi}, \quad (21)$$

где ρ – плотность компонента при температуре на входе в форсунку.

2.1.9. Коэффициент расхода форсунки μ :

✓ Для безотрывного режима истечения

$$\mu = \frac{1}{\sqrt{K + \lambda \frac{l}{d_c}}}, \quad (22)$$

где K – потери на входе, связанные с перестройкой профиля скорости, сжатием и расширением потока; λ – коэффициент линейного гидравлического сопротивления форсунки.

2.1.9.1. Коэффициент линейного гидравлического сопротивления форсунки λ :

- при ламинарном течении компонента, когда $Re < 2000$, определяется эмпирической зависимостью Хагена-Пуазейля

$$\lambda = \frac{64}{Re}; \quad (23)$$

- переходном и турбулентном – эмпирической зависимостью Блазиуса

$$\lambda = 0,3164 \cdot Re^{-0,25}; \quad (24)$$

- турбулентном течении компонента, когда $Re > 10000$, $\lambda = 0,031$.

2.1.9.2. Потери на входе струйной форсунки K :

- при ламинарном течении компонента, когда $Re < 2000$, определяются эмпирической зависимостью

$$K = 2,2 - 0,726 \cdot \exp\left(-74,5 \frac{\eta l}{\dot{m}_\phi}\right), \quad (25)$$

где η – динамическая вязкость компонента топлива, подаваемого через форсунку в Па·с; l – длина форсунки в м; \dot{m}_ϕ – массовый расход компонента топлива через форсунку в кг/с;

➤ переходном и турбулентном течениях, когда $Re > 2000$,

$$K = 1 + 2,65 \cdot \lambda. \quad (26)$$

✓ Для отрывного режима истечения компонента $\mu = 0,62 \dots 0,65$.

✓ Для кавитационного режима истечения компонента

$$\mu = \varepsilon \sqrt{1 + \kappa} = \varepsilon \sqrt{1 + \frac{p_k - p_n}{\Delta p_\phi}}, \quad (27)$$

где ε – коэффициент сжатия струи в самом узком её сечении.

Величина коэффициента сжатия струи ε в области автомодельности по числу Рейнольдса как в безотрывном, так и кавитационном режимах истечения сохраняется постоянной и может быть принята равной $\varepsilon = 0,61 \dots 0,62$.

В первой итерации перепад давления на форсунке Δp_ϕ берётся равным принятому ранее в разделе 3.3.1. первой курсовой работы «Термодинамический расчёт и проектирование камер ЖРД».

2.1.10. Перепад давления на форсунке, обеспечивающий требуемый расход компонента топлива через форсунку,

$$\Delta p_\phi = \frac{\dot{m}_\phi^2}{2 \rho \mu^2 F_\phi^2}, \quad (28)$$

где ρ – плотность компонента топлива при температуре на входе в форсунку.

Полученный перепад давления на форсунке Δp_ϕ не должен выходить за пределы рекомендованного диапазона (17) и должен быть равен или быть чуть меньше перепада, принятого ранее в разделе 3.3.1. первой курсовой работы «Термодинамический расчёт и проектирование камер ЖРД». Если это не выполняется, то необходимо

изменить диаметр сопла форсунки d_c , принятый в первом приближении. Более точное значение для следующей итерации можно получить, используя уравнение (22). В крайнем случае можно изменить число форсунок n , схему их расположения на смесительной головке или изменить диаметр камеры сгорания на входе D_k .

Внимание! При проектировании пристеночных форсунок необходимо выполнить условия равенства перепадов давления на ядерных и пристеночных форсунках

$$\Delta p_{ф.ок.я} = \Delta p_{ф.ок.пр}, \quad \Delta p_{ф.г.я} = \Delta p_{ф.г.пр}. \quad (29)$$

2.1.11. Критерий Вебера

$$We = \frac{\rho_k W^2 d_c}{\sigma}, \quad (30)$$

где ρ_k – плотность продуктов сгорания в сечении к – к на входе в камеру, куда происходит истечение компонента из форсунки; σ – коэффициент поверхностного натяжения впрыскиваемого компонента топлива.

2.1.12. Медианный диаметр образовавшихся капель в факеле распыла форсунки

$$d_m = d_c \sqrt[3]{27\pi/4} \cdot We^{-0,333}. \quad (31)$$

Тонкость распыла, характеризуемая медианным диаметром капель, образовавшихся в факеле распыла форсунки, может служить целевой функцией проектирования струйной форсунки, т.е. критерием качества её работы. По этой целевой функции часто ведётся оптимизация струйной жидкостной форсунки.

2.1.13. Вычерчивается спроектированная струйная жидкостная форсунка по полученным геометрически размерам в масштабе 10:1.

2.2. Однокомпонентная струйная газовая форсунка

Расчётная схема однокомпонентной струйной газовой форсунки приведена на рис. 13. Проектный газодинамический расчёт её проводится в следующей последовательности:

2.2.1. Выбирается в первом приближении диаметр проходного сечения или диаметр сопла форсунки на выходе d_c .

Этот диаметр может находиться в пределах $0,5 \text{ мм} \leq d_c \leq D_\phi$ [4].

В первой итерации его можно принять равным 4...6 мм.

2.2.2. Определяется в первом приближении длина форсунки или длина сопла форсунки l .

Если форсунка подаёт компонент из полости смесительной головки, расположенной между средним и наружным днищами, то при определении её длины следует учитывать толщины среднего и огневого днищ, расстояние между ними и величины выступов форсунки над средним и огневым днищами.

Толщина огневого и среднего днищ находится в интервале 2,0...3,0 мм, а расстояние между днищами составляет 8...12 мм [7].

Если же форсунка подаёт компонент из полости смесительной головки, расположенной между средним и огневым днищами, то при определении её длины следует учитывать толщину только огневого днища и величины выступов форсунки над этим днищем.

2.2.3. Выбирается форма кромки канала со стороны входа компонента в форсунку.

Форма кромки канала струйной газовой форсунки на входе может быть острой, закруглённой по радиусу или с фаской. Форсунки с острой входной кромкой в смесительных головках ЖРД используются очень редко, чаще используются форсунки с фаской.

2.2.4. Находится относительная длина форсунки или величина отношения l/d_c .

Отношение l/d_c должно быть $\geq 1,5$ [2].

2.2.5. Площадь сопла форсунки на выходе

$$F_\phi = \frac{\pi d_c^2}{4}. \quad (32)$$

2.2.6. Число Рейнольдса

$$\text{Re} = \frac{4\dot{m}_\phi}{\pi \eta d_c}, \quad (33)$$

где \dot{m}_ϕ – массовый расход генераторного газа через одну форсунку, η – динамическая вязкость генераторного газа, подаваемого через форсунку, при температуре за турбиной.

Значение динамической вязкости η определяется по справочнику [8] для заданного топлива при максимальном значении коэффициента избытка окислителя, имеющемуся в таблице, в случае окислительного газогенератора и минимальном значении – в случае восстановительного газогенератора при температуре, близкой температуре генераторного газа за турбиной.

2.2.7. Давление генераторного газа на входе в форсунку

$$p_{ex} = p_{\kappa} + \Delta p_{\phi}, \quad (34)$$

где p_{κ} – давление на входе в камеру сгорания.

2.2.8. Плотность генераторного газа на входе в форсунку

$$\rho_{ex} = \frac{p_{ex}}{R_{\Gamma\Gamma} T_{ex}}, \quad (35)$$

где $R_{\Gamma\Gamma}$ и T_{ex} – газовая постоянная и температура генераторного газа.

2.2.9. Среднее значение скорости газа на выходе из форсунки

$$W = \frac{\dot{m}_{\phi}}{\rho_{ex} F_{\phi}}. \quad (36)$$

2.2.10. Коэффициент расхода форсунки μ .

Коэффициент расхода определяется из уравнения, записанного в неявном виде,

$$\mu = \left(1,23 + \frac{58l}{Red_c} \mu \right)^{-1}, \quad (37)$$

которое сводится к квадратному уравнению относительно μ . Решая это уравнение, получим

$$\mu = \frac{\sqrt{1,23^2 + 232 \cdot l / Red_c} - 1,23}{116 \cdot l / Red_c}. \quad (38)$$

2.2.11. Площадь сопла форсунки на выходе

$$F_{\phi} = \frac{\dot{m}_{\phi\Gamma\Gamma}}{\mu \rho_{ex} \left(\frac{p_{\kappa}}{p_{ex}} \right)^{\frac{1}{n}} \sqrt{2 \frac{n}{n-1} R_{\Gamma\Gamma} T_{ex} \left[1 - \left(\frac{p_{\kappa}}{p_{ex}} \right)^{\frac{n-1}{n}} \right]}}}. \quad (39)$$

2.2.12. Диаметр сопла форсунки, обеспечивающей требуемый массовый расход генераторного газа при выбранном перепаде давления,

$$d_c = \sqrt{\frac{4F_\phi}{\pi}}. \quad (40)$$

Если диаметр отличается от принятого значения или полученного в предыдущей итерации, то расчёт форсунки повторяется при новом значении диаметра. Расчёт прекращается, если значения диаметров в последней и предыдущей итерациях отличаются не более, чем на 0,5 %.

2.2.13. Вычерчивается спроектированная струйная газовая форсунка по полученным геометрически размерам в масштабе 10:1.

2.3. Однокомпонентная центробежная жидкостная форсунка

Расчётная схема однокомпонентной центробежной жидкостной форсунки приведена на рис.14.

Проектный расчёт её проводится в следующей последовательности:

2.3.1. Находится диаметр камеры закручивания форсунки $D_{к.з}$ по известному внешнему диаметру форсунки D_ϕ , определённого в разделе 1.3.1.2,

$$D_{к.з} = D_\phi - 2\delta_{ст}, \quad (41)$$

где $\delta_{ст}$ – толщина боковой стенки форсунки.

В первом приближении можно принять $\delta_{ст} = 1,5$ мм.

2.3.2. Задаются числом входных тангенциальных отверстий $i_{вх}$.

Число входных тангенциальных отверстий выбирается в пределах $i_{вх} = 2...6$ [1]. В общем случае $i_{вх}$ может быть больше шести и доходить до 12, но тогда располагаться они должны на нескольких уровнях (ярусах).

2.3.3. Задаются диаметром входного тангенциального отверстия $d_{вх}$.

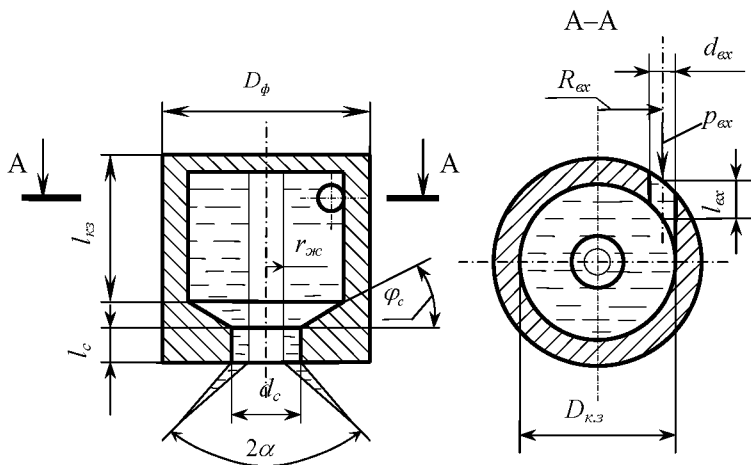


Рис.14. Расчётная схема и геометрические размеры однокомпонентной центробежной форсунки

Рекомендуемый диапазон диаметров $l/d_{вх} = 0,5 \dots 2,5$ мм. Число тангенциальных отверстий $i_{вх}$ и их диаметр $d_{вх}$ необходимо увязать между собой таким образом, чтобы в одном уровне не было перекрытия соседних тангенциальных отверстий и струи закручивались, не распадаясь, в камере закручивания форсунки.

2.3.4. На чертеже поперечного разреза требуемого сечения форсунки, выполненного в масштабе 10:1, замеряют длину входного тангенциального отверстия $l_{вх}$ (см. рис. 14) и определяют отношение $l_{вх}/d_{вх}$. Оно должно быть в интервале $l_{вх}/d_{вх} = 1,5 \dots 6,0$.

Если полученное значение $l_{вх}/d_{вх}$ выходит за указанный интервал, то необходимо скорректировать соответствующим образом $d_{вх}$, $D_{кз}$ или $\delta_{ст}$.

Длина входных отверстий в первом приближении может быть принята $l_{вх} = 1,2 \delta_{ст}$.

2.3.5. Длина камеры закручивания

$$l_{к.з} = \bar{l}_{к.з} \cdot D_{к.з}, \quad (42)$$

где $\bar{l}_{к.з}$ – относительная длина камеры закручивания.

Относительная длина камеры закручивания должна находиться в пределах $\bar{l}_{к.з} = 0,5 \dots 3,0$ [2, 7].

Если форсунка подаёт компонент из полости смесительной головки, расположенной между средним и наружным днищами, то при определении её длины следует учитывать толщины этих днищ, расстояние между ними и величины выступов форсунки над средним и огневым днищами.

Толщина огневого и среднего днищ находится в интервале 2,0...3,0 мм, а расстояние между днищами составляет – 8...12 мм [7].

Если же форсунка подаёт компонент из полости смесительной головки, расположенной между средним и огневым днищами, то при определении её длины следует учитывать толщину лишь огневого днища и величины выступов форсунки над этим днищем.

2.3.6. Выбирается угол наклона образующей конической поверхности перехода от камеры закручивания к соплу φ_c .

Существуют следующие рекомендации по выбору этого угла [2] $\varphi_c = 30 \dots 85^\circ$.

2.3.7. Величина радиуса, на котором расположена ось входного тангенциального отверстия от оси форсунки,

$$R_{ax} = R_{к.з} - r_{ax}. \quad (43)$$

2.3.8. Выбирается диаметр сопла форсунки d_c .

Для форсунки открытого типа $d_c = D_{к.з}$, а закрытого типа $d_c < D_{к.з}$. Чтобы улучшить качество распыла жидкости, рекомендуется выполнять форсунку закрытого типа, но иногда это неприемлемо по технологическим соображениям. В этом случае применяют форсунку открытого типа.

В первом приближении рекомендуется выбрать форсунку открытого типа.

При проектировании форсунки необходимо учитывать, что отношение должно быть $R_{ax}/r_c = 1 \dots 2,5$, а $d_c/D_{к.з} = 0,2 \dots 1,0$ [2; 7].

2.3.9. Выбирается длина сопла форсунки l_c

$$l_c = \bar{l}_c \cdot d_c, \quad (44)$$

где \bar{l}_c – относительная длина сопла форсунки.

Относительная длина сопла форсунки \bar{l}_c должна находиться в интервале от 0,2 до 1,0 [7].

2.3.10. Геометрическая характеристика центробежной форсунки

$$A = \frac{R_{ax} r_c}{i_{ax} r_{ax}^2}. \quad (45)$$

В общем случае, когда оси тангенциальных входных отверстий имеют с осью форсунки угол, отличный от прямого, имеем

$$A = \frac{R_{ax} r_c}{i_{ax} r_{ax}^2} \sin \theta, \quad (46)$$

где θ – угол между осью входного тангенциального отверстия и направлением оси форсунки.

Для шнековой форсунки имеем

$$A = \frac{\pi R_{ax} r_c}{i_{ax} F_{ax}} \sin \theta, \quad (47)$$

где R_{ax} – средний радиус винтового канала шнека, i_{ax} – число заходов резьбы шнека, F_{ax} – площадь проходного сечения одного канала, θ – угол подъёма винтовой линии шнека.

2.3.11. Число Рейнольдса на входе в форсунку

$$\text{Re}_{ax} = \frac{4 \dot{m}_\phi}{\pi \eta d_{ax} \sqrt{i_{ax}}}, \quad (48)$$

где η – динамическая вязкость компонента топлива, подаваемого через форсунку, \dot{m}_ϕ – массовый расход компонента через форсунку.

2.3.12. Коэффициент трения при условиях на входе в форсунку λ определяется с помощью эмпирической зависимости

$$\lg \lambda = \frac{25,8}{(\lg \text{Re}_{ax})^{2,58}} - 2. \quad (49)$$

2.3.13. Эквивалентная геометрическая характеристика форсунки, учитывающая влияние вязкости реальной жидкости

$$A_3 = \frac{A}{1 + \frac{\lambda}{2} R_{ax} (R_{ax} + d_{ax} - r_c)}, \quad (50)$$

где λ – коэффициент трения, определяемый при условиях на входе в форсунку.

2.3.14. Коэффициент живого сечения сопла форсунки

$$\varphi = 1 - \frac{r_{жс}^2}{r_c^2} = \frac{1}{\left(\sqrt[3]{\frac{A_3}{2\sqrt{2}} + \sqrt{\frac{A_3^2}{8} - \frac{1}{27}}} + \sqrt[3]{\frac{A_3}{2\sqrt{2}} - \sqrt{\frac{A_3^2}{8} - \frac{1}{27}}} \right)^2}. \quad (51)$$

2.3.15. Коэффициент расхода центробежной форсунки

$$\mu = \varphi \sqrt{\frac{\varphi}{2 - \varphi}}. \quad (52)$$

2.3.16. Средний угол факела распыла

$$\operatorname{tg} \bar{\alpha} = \frac{2\mu A_3}{\sqrt{(1 + \sqrt{1 - \varphi})^2 - 4\mu^2 A_3^2}}. \quad (53)$$

Для контроля правильности расчётов и принятия дальнейших проектных решений на рис. 15 представлены графики зависимостей коэффициентов живого сечения φ , расхода μ и среднего угла факела распыла $2\bar{\alpha}$ от действительной A или эквивалентной A_3 геометрической характеристики центробежной форсунки.

2.3.17. Площадь сопла форсунки

$$F_\phi = \frac{\pi d_c^2}{4}. \quad (54)$$

2.3.18. Определяется потребный перепад давления на форсунке, обеспечивающий необходимый расход компонента через форсунку,

$$\Delta p_\phi = \frac{\dot{m}_\phi^2}{2\rho \mu^2 F_\phi^2}, \quad (55)$$

где ρ – плотность компонента топлива перед форсункой.

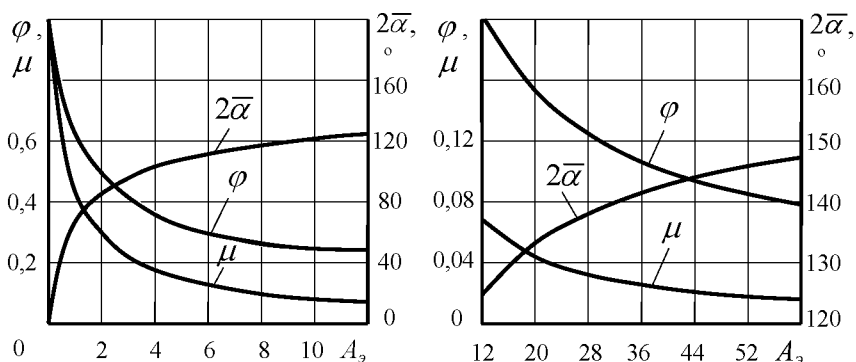


Рис. 15. Зависимость коэффициентов расхода μ , живого сечения ϕ и среднего угла факела распыла $2\bar{\alpha}$ от эквивалентной геометрической характеристики центробежной форсунки A_3

Полученный перепад давления на форсунке Δp_ϕ не должен выходить за пределы рекомендованного диапазона (17) и должен быть равен или быть чуть меньше перепада, принятого ранее в разделе 3.3.1. первой курсовой работы «Термодинамический расчёт и проектирование камер ЖРД». Если это не выполняется, то необходимо изменить d_c , принятый в первом приближении. Более точное значение d_c для следующей итерации можно получить, используя уравнение (45), записанное в явном виде относительно площади сопла форсунки F_ϕ . Можно изменять геометрические размеры форсунок, назначенные в первом приближении. Прежде следует изменить в соответствующем направлении радиус входного тангенциального отверстия r_{ex} и их число i_{ex} . В крайнем случае, можно изменить число форсунок n , схему их расположения на смесительной головке, внешний диаметр форсунки D_ϕ или даже диаметр камеры сгорания на входе D_κ . Может быть придётся изменить и принятый ранее тип форсуночной головки.

Внимание. При проектировании пристеночных форсунок необходимо выполнить условие равенства перепадов давления на ядерных и пристеночных форсунках

$$\Delta p_{\dot{\phi}_{ок.я}} = \Delta p_{\dot{\phi}_{ок.пр}}, \quad \Delta p_{\dot{\phi}_{г.я}} = \Delta p_{\dot{\phi}_{г.пр}}. \quad (50)$$

2.3.19. Радиус вихря жидкости или воздушного вихря в выходном сечении форсунки

$$r_{\dot{\phi}_{жс}} = r_c \sqrt{1 - \varphi}. \quad (51)$$

2.3.20. Площадь живого сечения сопла форсунки

$$F_{\dot{\phi}_{жс}} = \varphi F_c. \quad (52)$$

2.3.21. Среднее значение осевой скорости на выходе из форсунки

$$W_a = \frac{\dot{m}_{\dot{\phi}}}{\rho F_{\dot{\phi}_{жс}}}. \quad (53)$$

2.3.22. Среднее значение абсолютной скорости на выходе из форсунки

$$W = \frac{W_a}{\cos \bar{\alpha}}. \quad (54)$$

2.3.23. Толщина пелены на выходе из форсунки

$$\delta_n = r_c - r_{\dot{\phi}_{жс}}. \quad (55)$$

2.3.24. Критерий Вебера

$$We = \frac{\rho_{\kappa} W^2 d_c}{\sigma}, \quad (56)$$

где ρ_{κ} – плотность продуктов сгорания в сечении к–к на входе в камеру, куда происходит истечение компонента из форсунки; σ – коэффициент поверхностного натяжения впрыскиваемого компонента.

2.3.25. Критерий Лапласа

$$L_p = \frac{\rho_{ex} \delta_n \sigma}{\eta}, \quad (57)$$

где η – динамическая вязкость впрыскиваемого жидкого компонента топлива.

2.3.26. Медианный диаметр образовавшихся капель в факеле распыла форсунки

$$d_m = 269L_p^{-0,35} \left(\frac{We\rho_\kappa}{\rho_{\text{ж}}} \right)^{-0,483} \quad (58)$$

В качестве критериев оценки правильности спроектированной форсунки (целевой функции) могут использоваться также величина среднего угла факела распыла $2\bar{\alpha}$, тонкость распыла, оцениваемая медианным диаметром образовавшихся капель.

2.3.27. В итоге вычерчивается спроектированная центробежная форсунка по полученным геометрически размерам в масштабе 10:1.

В некоторых случаях проводят уточнённый проектный расчёт форсунки, учитывающий влияние на характеристики форсунки её конструктивных особенностей и геометрических параметров. Для этого необходимо иметь экспериментальные результаты исследования форсунок аналогичной конструкции.

2.4. Двухкомпонентная центробежно-центробежная жидкостная форсунка с внешним смещением

Расчётная схема двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки с внешним смещением представлена на рис.16.

Форсунка состоит из наружного и внутреннего контуров. Оба контура работают и рассчитываются независимо друг от друга.

Проектный расчёт такой двухкомпонентной форсунки проводится в следующей последовательности.

2.4.1. Проектный расчёт наружного контура двухкомпонентной форсунки

Наружный контур двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки с внешним смещением представляет собой однокомпонентную центробежную жидкостную форсунку горючего (см. рис. 16). Последовательность проектного расчёта такой форсунки следующая (см. раздел 1.6.3):

2.4.1.1. Находится диаметр камеры закручивания форсунки $D_{к.з.н}$

по известному внешнему диаметру форсунки D_ϕ , определённому в разделе 1.3.1.2,

$$D_{к.з.н} = D_\phi - 2\delta_{ст.н}, \quad (54)$$

где $\delta_{ст.н}$ – толщина стенки форсунки горючего.

В первом приближении можно принять $\delta_{ст.н} = 1,5$ мм.

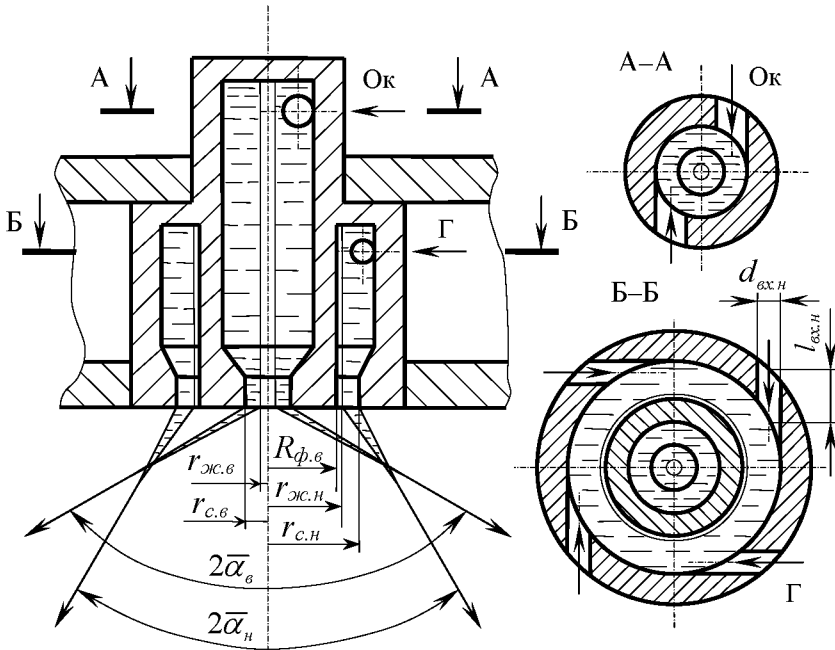


Рис. 16. Расчётная схема двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки с внешним смещением

2.4.1.2. Задаются числом входных тангенциальных отверстий $i_{вх.н}$.

Количество входных тангенциальных отверстий должно находиться в пределах $i_{вх.н} = 2...6$ [2]. В общем случае $i_{вх.н}$ может быть больше шести и доходить до 12, но тогда располагаться они должны на нескольких уровнях (ярусах).

2.4.1.3. Задаются диаметром входного тангенциального отверстия $d_{\text{вх.н}}$.

Рекомендуемый диапазон диаметров $d_{\text{вх.н}} = 0,5 \dots 2,5$ мм [2].

Число тангенциальных отверстий $i_{\text{вх.н}}$ и их диаметр $d_{\text{вх.н}}$ необходимо увязать между собой таким образом, чтобы в одном уровне не было перекрытия соседних тангенциальных отверстий и струи не распадаясь растекались и закручивались по стенке камеры закручивания форсунки (см. рис. 16).

2.4.1.4. На поперечном разрезе нужного сечения чертежа форсунки, выполненного в масштабе 10:1, замеряется длина входного тангенциального отверстия $l_{\text{вх.н}}$ (см. рис. 16) и определяется отношение $l_{\text{вх.н}}/d_{\text{вх.н}}$. Оно должно находиться в интервале 1,5...6,0.

Если полученное значение $l_{\text{вх.н}}/d_{\text{вх.н}}$ выходит за указанный интервал, то необходимо скорректировать соответствующим образом $D_{\text{к.з.н}}$.

Длина входных отверстий в первом приближении может быть принята равной толщине стенки форсунки $l_{\text{вх.н}} = \delta_{\text{ст.н}}$.

2.4.1.5. Длина камеры закручивания

$$l_{\text{к.з.н}} = \bar{l}_{\text{к.з.н}} \cdot D_{\text{к.з.н}}, \quad (55)$$

где $\bar{l}_{\text{к.з.н}}$ – относительная длина камеры закручивания.

Относительная длина камеры закручивания должна находиться в пределах $\bar{l}_{\text{к.з.н}} = 0,5 \dots 3,0$ [2; 7].

Форсунка подаёт горючее из полости смесительной головки, расположенной между огневым и средним днищами. Поэтому при определении длины её камеры закручивания следует учитывать толщину огневого днища, расстояние между огневым и средним днищами и величину выступа форсунки над огневым днищем.

Толщина огневого и среднего днищ находится в интервале 2,0...3,0 мм. Расстояние между днищами составляет 8...12 мм [7].

2.4.1.6. Выбирается угол наклона образующей конической поверхности перехода от камеры закручивания к соплу φ_c .

Существуют следующие рекомендации по выбору этого угла $\varphi_c = 30 \dots 85^\circ$ [2].

2.4.1.7. Величина радиуса, на котором расположена ось входного тангенциального отверстия от оси форсунки,

$$R_{\text{вх.н}} = R_{\text{к.з.н}} - r_{\text{вх.н}}. \quad (56)$$

2.4.1.8. Выбирается диаметр сопла форсунки $d_{\text{с.н}}$.

Для форсунки открытого типа $d_{\text{с.н}} = D_{\text{к.з.н}}$, а закрытого типа $d_{\text{с.н}} < D_{\text{к.з.н}}$. Чтобы улучшить качество распыла жидкости, рекомендуется выполнять форсунку закрытого типа, но иногда это бывает неприемлемым по технологическим соображениям. В этом случае применяют форсунку открытого типа.

В первом приближении рекомендуется выбрать форсунку открытого типа.

При проектировании форсунки необходимо учитывать, что отношение $R_{\text{вх.н}}/r_{\text{с.н}}$ должно быть в пределах $1 \dots 25$, а отношение $d_{\text{с.н}}/D_{\text{к.з.н}} = 0,2 \dots 1,0$.

2.4.1.9. Выбирается длина сопла форсунки $l_{\text{с.н}}$.

$$l_{\text{с.н}} = \bar{l}_{\text{с.н}} \cdot d_{\text{с.н}}. \quad (57)$$

При выборе следует выполнить условие, что относительная длина сопла форсунки $\bar{l}_{\text{с.н}}$ должна находиться в интервале $\bar{l}_{\text{с.н}} = 0,2 \dots 1,0$.

2.4.1.10. Геометрическая характеристика центробежной форсунки горючего

$$A = \frac{R_{\text{вх.н}} r_{\text{с.н}}}{i_{\text{вх.н}} r_{\text{вх.н}}^2}. \quad (58)$$

В общем случае, когда оси тангенциальных входных отверстий имеют с осью форсунки угол θ , отличный от прямого угла, имеем

$$A = \frac{R_{\text{вх.н}} r_{\text{с.н}}}{i_{\text{вх.н}} r_{\text{вх.н}}^2} \sin \theta. \quad (59)$$

2.4.1.11. Число Рейнольдса на входе в форсунку

$$\text{Re}_{ax} = \frac{4\dot{m}_{\phi, \Gamma}}{\pi \eta_{\Gamma} d_{ax, n} \sqrt{i_{ax, n}}}, \quad (60)$$

где η_{Γ} – динамическая вязкость горючего, подаваемого через форсунку.

2.4.1.12. Коэффициент трения при условии на входе в форсунку λ определяется с помощью эмпирической зависимости

$$\lg \lambda = \frac{25,8}{(\lg \text{Re}_{ax})^{2,58}} - 2. \quad (61)$$

2.4.1.13. Эквивалентная геометрическая характеристика форсунки, учитывающая влияние вязкости реальной жидкости, подаваемой через форсунку,

$$A_3 = \frac{A}{1 + \frac{\lambda}{2} R_{ax, n} (R_{ax, n} + d_{ax, n} - r_{cn})}. \quad (62)$$

2.4.1.14. Коэффициент живого сечения сопла форсунки

$$\varphi = 1 - \frac{r_{ж, n}^2}{r_{cn}^2} = \frac{1}{\left(\sqrt[3]{\frac{A_3}{2\sqrt{2}} + \sqrt{\frac{A_3^2}{8} - \frac{1}{27}}} + \sqrt[3]{\frac{A_3}{2\sqrt{2}} - \sqrt{\frac{A_3^2}{8} - \frac{1}{27}}} \right)^2}. \quad (63)$$

2.4.1.15. Коэффициент расхода центробежной форсунки горючего

$$\mu = \varphi \sqrt{\frac{\varphi}{2 - \varphi}}. \quad (64)$$

2.4.1.16. Средний угол факела распыла

$$\text{tg } \bar{\alpha} = \frac{2\mu A_3}{\sqrt{(1 + \sqrt{1 - \varphi})^2 - 4\mu^2 A_3^2}}. \quad (65)$$

Для контроля правильности расчётов и принятия дальнейших проектных решений на рис. 15 представлены графики зависимостей коэффициентов живого сечения φ , расхода μ и среднего угла факела распыла $2\bar{\alpha}$ от действительной геометрической характеристики центробежной форсунки A или эквивалентной – A_3 .

2.4.1.17. Площадь сопла форсунки

$$F_{\phi_n} = \frac{\pi d_{c_n}^2}{4}. \quad (66)$$

2.4.1.18. Потребный перепад давления на форсунке горючего, обеспечивающий необходимый расход жидкого горючего через форсунку,

$$\Delta p_{\phi_\Gamma} = \frac{\dot{m}_{\phi_\Gamma}^2}{2 \rho_\Gamma \mu^2 F_{\phi_n}^2}, \quad (67)$$

где ρ_Γ – плотность жидкого горючего перед форсункой.

Полученный перепад давления на форсунке Δp_{ϕ_Γ} не должен выходить за пределы рекомендованного интервала (17) и должен быть равен или быть чуть меньше перепада, принятого ранее в разделе 3.3.1. первой курсовой работы «Термодинамический расчёт и проектирование камер ЖРД». Если это не выполняется, то необходимо изменить d_{c_n} , принятый в первом приближении. Более точное значение d_{c_n} для следующей итерации можно получить, используя уравнение (45), записанное в явном виде относительно площади сопла форсунки F_{ϕ_n} . Можно изменить геометрические размеры форсунок, назначенные в первом приближении. Прежде следует изменить в соответствующем направлении диаметр входного тангенциального отверстия $d_{вх_n}$ и их число $i_{вх_n}$. В крайнем случае можно изменить число форсунок n , схему их расположения на смесительной головке, внешний диаметр форсунки D_ϕ или даже диаметр камеры сгорания на входе D_κ . Может быть придётся изменить и принятый ранее тип форсуночной головки.

Внимание. При проектировании пристеночной двухкомпонентной форсунки необходимо, чтобы перепады давления на ней в магистрали горючего и окислителя были точно такими, как в ядерной.

$$\Delta p_{\phi_{ок.я}} = \Delta p_{\phi_{ок.нр}}, \quad \Delta p_{\phi_{г.я}} = \Delta p_{\phi_{г.нр}}. \quad (68)$$

2.4.1.19. Радиус вихря жидкости или воздушного вихря в выходном сечении форсунки

$$r_{\text{ж.н}} = r_{\text{с.н}} \sqrt{1 - \varphi}. \quad (69)$$

2.4.1.20. Площадь живого сечения сопла форсунки

$$F_{\text{ж.н}} = \varphi F_{\text{с.н}}. \quad (70)$$

2.4.1.21. Среднее значение осевой скорости горючего на выходе из форсунки

$$W_a = \frac{\dot{m}_{\text{ф.г}}}{\rho_{\text{г}} F_{\text{ж.н}}}. \quad (71)$$

2.4.1.22. Среднее значение абсолютной скорости горючего на выходе из форсунки

$$W = \frac{W_a}{\cos \bar{\alpha}}. \quad (72)$$

2.4.1.23. Толщина пелены горючего на выходе из форсунки

$$\delta_n = r_{\text{с.н}} - r_{\text{ж.н}}. \quad (73)$$

2.4.1.24. Критерий Вебера

$$We = \frac{\rho_{\text{к}} W^2 d_{\text{с.н}}}{\sigma_{\text{г}}}, \quad (74)$$

где $\rho_{\text{к}}$ – плотность продуктов сгорания в сечении к–к на входе в камеру, куда происходит истечение компонента из форсунки; $\sigma_{\text{г}}$ – коэффициент поверхностного натяжения впрыскиваемого горючего.

2.4.1.25. Критерий Лапласа

$$L_p = \frac{\rho_{\text{г}} \delta_n \sigma_{\text{г}}}{\eta_{\text{г}}}, \quad (75)$$

где $\eta_{\text{г}}$ – динамическая вязкость впрыскиваемого жидкого горючего.

2.4.1.26. Медианный диаметр образовавшихся капель в факеле распыла форсунки

$$d_m = 269 L_p^{-0,35} \left(\frac{We \rho_{\text{к}}}{\rho_{\text{ex}}} \right)^{-0,483} \quad [\text{мкм}]. \quad (76)$$

В качестве дополнительных критериев оценки правильности спроектированной форсунки (целевой функции) могут использоваться величина среднего угла факела распыла $2\bar{\alpha}$, тонкость распыла, оцениваемая медианным диаметром образовавшихся капель.

2.4.2. Проектный расчёт внутреннего контура двухкомпонентной форсунки

Внутренний контур двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки с внешним смешением представляет собой однокомпонентную центробежную жидкостную форсунку окислителя, последовательность проектного расчёта которой приведена в разделе 1.6.3.

При проектировании этого внутреннего контура необходимо выполнить следующие дополнительные требования:

1. Корпус внутреннего контура не должен мешать струям компонента, подаваемым через тангенциальные отверстия наружного контура, свободно закрутиться и растечься по поверхности камеры закручивания. Для этого должно быть выполнено соотношение

$$D_{ф.в} \leq D_{к.з.н} - 2d_{вх.н}, \quad (77)$$

где $D_{ф.в}$ – наружный диаметр внутреннего контура форсунки, $D_{к.з.в}$ и $d_{вх.н}$ – диаметры камеры закручивания и входного тангенциального отверстия наружного контура форсунки соответственно (см. рис. 16).

2. Корпус внутреннего контура двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки должен полностью располагаться внутри воздушного вихря наружного контура этой форсунки. Для этого нужно иметь

$$D_{ф.в} = d_{жс.н} - 2\Delta_{в.н}, \quad (78)$$

где $d_{жс.н} = 2r_{жс.н}$ – диаметр вихря жидкости или воздушного вихря, $\Delta_{в.н}$ – радиальный зазор между корпусом внутреннего контура и воздушным вихрем наружного контура форсунки.

Желательно, чтобы этот радиальный зазор между корпусом внутреннего контура и воздушным вихрем наружного контура форсунки $\Delta_{в.н}$ был небольшим, т.к. в противном случае возможен прогар корпуса внутреннего контура форсунки. В учебнике [7] рекомендуется выбирать $\Delta_{в.н} = 0,05 \dots 0,5$ мм.

3. Аналогично следует обеспечить зазор в выходном сечении двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки между наружным диаметром сопла внутреннего контура $D_{с.в} = d_{с.в} + \Delta_{ст.с.в}$ и диаметром воздушного вихря наружного контура форсунки $d_{ж.н}$. Это запишется

$$D_{с.в} = d_{ж.н} - 2\Delta_{в.н}. \quad (79)$$

4. Угол распыла внутреннего контура $2\alpha_v$ должен быть больше угла распыла наружного контура $2\alpha_n$ двухкомпонентной форсунки. Это обеспечивает пересечение факелов распыла компонентов топлива недалеко от среза сопла форсунки, ускоряет смесеобразование и повышает качество подготовительных рабочих процессов.

В итоге вычерчивается спроектированная двухкомпонентная центробежно-центробежная жидкостная форсунка с внешним смешением по полученным геометрическим размерам в масштабе 10:1.

В некоторых случаях проводят уточнённый проектный расчёт форсунки, учитывающий влияние на характеристики форсунки её конструктивных особенностей и геометрических параметров. Для этого необходимо иметь экспериментальные результаты исследования форсунок аналогичной конструкции.

2.5. Двухкомпонентная центробежно-центробежная жидкостная форсунка с внутренним смешением

Расчётная схема двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки с внутренним смешением, или эмульсионной форсунки, приведена на рис.17.

Форсунка состоит из наружного и внутреннего контуров. Внутренний контур работает и рассчитывается независимо от наружного, а наружный контур рассчитывается с учётом работы внутреннего контура.

Наружный контур двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки с внутренним смешением представляет собой однокомпонентную центробежную жидкостную форсунку горючего, в камеру закручивания которой со стороны газового вих-

ря подаётся ещё и второй компонент-окислитель из внутреннего контура двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки. Эти компоненты смешиваются уже внутри камеры закручивания наружного контура, образуя эмульсию. Эта эмульсия и вытекает из форсунки в виде пелены, распадаясь на капли.

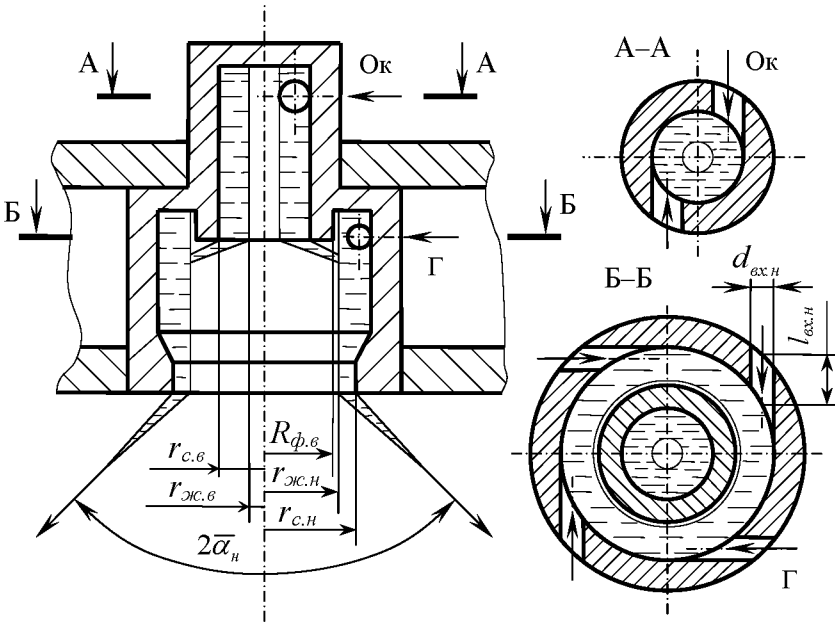


Рис. 17. Расчётная схема двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки с внутренним смешением

Проектный расчёт такой двухкомпонентной эмульсионной форсунки проводится в следующей последовательности.

2.5.1. Начальное проектирование наружного контура двухкомпонентной эмульсионной форсунки

Начальное проектирование наружного контура двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки с внутрен-

ним смещением необходимо для проектного расчёта внутреннего контура, представляющего собой однокомпонентную центробежную жидкостную форсунку окислителя.

Последовательность начального проектного расчёта наружного контура эмульсионной форсунки следующая:

2.5.1.1. Определяется диаметр камеры закручивания форсунки горючего, являющейся наружным контуром двухкомпонентной эмульсионной форсунки $D_{к.з.н}$ по известному внешнему диаметру форсунки D_{ϕ} , вычисленному в разделе 1.3.1.2,

$$D_{к.з.н} = D_{\phi} - 2\delta_{ст.н}, \quad (80)$$

где $\delta_{ст.н}$ – толщина стенки форсунки горючего.

В первом приближении можно принять $\delta_{ст.н} = 1,5$ мм.

Для лучшего понимания данного этапа проектирования смотри также расчётную схему и геометрические параметры однокомпонентной жидкостной центробежной форсунки (рис. 14).

2.5.1.2. Задаются числом входных тангенциальных отверстий, подающих в камеру закручивания горючее $i_{вх.н}$.

Количество входных тангенциальных отверстий должно находиться в пределах $i_{вх.н} = 2 \dots 6$ [2]. В общем случае может быть больше шести и доходить до 12, но располагаться тогда они должны на нескольких уровнях (ярусах).

2.5.1.3. Задаются диаметром входного тангенциального отверстия $d_{вх.н}$.

Рекомендуемый диапазон диаметров $d_{вх.н} = 0,5 \dots 2,5$ мм [1].

Число тангенциальных отверстий $i_{вх.н}$ и их диаметр $d_{вх.н}$ необходимо увязать между собой таким образом, чтобы на одном уровне не было перекрытия соседних тангенциальных отверстий. Струи горючего не распадались, а свободно закручивались и растекались по стенке камеры закручивания форсунки.

2.5.1.4. На поперечном разрезе нужного сечения чертежа форсунки, выполненного в масштабе 10:1, замеряется длина входного

тангенциального отверстия $l_{\text{ex.н}}$ (см. рис. 17) и определяют отношение $l_{\text{ex.н}}/d_{\text{ex.н}}$. Оно должно быть в интервале $l_{\text{ex.н}}/d_{\text{ex.н}}=1,5 \dots 6,0$.

Если полученное значение $l_{\text{ex.г}}/d_{\text{ex.г}}$ выходит за указанный интервал, то необходимо скорректировать соответствующим образом $D_{\text{к.з.н}}$.

Длина входных отверстий в первом приближении может быть принята равной толщине стенки форсунки горючего $l_{\text{ex}} = \delta_{\text{ст}}$.

2.5.1.5. Длина камеры закручивания наружного контура

$$l_{\text{к.з.н}} = \bar{l}_{\text{к.з.н}} \cdot D_{\text{к.з.н}}, \quad (81)$$

где $\bar{l}_{\text{к.з.н}}$ – относительная длина камеры закручивания.

Относительная длина камеры закручивания должна находиться в пределах $\bar{l}_{\text{к.з.н}}=0,5 \dots 3,0$ [2; 7].

При определении длины камеры закручивания форсунки горючего, которая подаёт компонент из полости смесительной головки, расположенной между огневым и средним днищами, следует учитывать толщину огневого днища, расстояние между этими днищами и величину выступа эмульсионной форсунки над огневым днищем.

Толщина огневого и среднего днищ находится в интервале 2,0...3,0 мм, а расстояние между днищами составляет 8...12 мм [7].

2.5.2. Проектный расчёт внутреннего контура двухкомпонентной эмульсионной форсунки

Внутренний контур двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки с внутренним смешением представляет собой однокомпонентную центробежную жидкостную форсунку окислителя, последовательность проектного расчёта которой приведена в разделе 1.8.3.

При проектировании внутреннего контура двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки с внутренним смешением необходимо выполнить следующие дополнительные требования:

1. Корпус внутреннего контура форсунки не должен мешать струям горючего, подаваемым через тангенциальные отверстия наружного контура, свободно закрутиться и растечься по поверхности камеры закручивания. Для этого должно быть выполнено соотношение

$$D_{\phi, в} \leq D_{к.з.н} - 2d_{вх.н}, \quad (82)$$

где $D_{\phi, в}$ – наружный диаметр внутреннего контура форсунки, $D_{к.з.н}$ и $d_{вх.н}$ – диаметры камеры закручивания и входного тангенциального отверстия наружного контура форсунки соответственно (см. рис. 16).

2. Корпус внутреннего контура двухкомпонентной центробежно-центробежной жидкостной форсунки должен полностью располагаться внутри воздушного вихря наружного контура этой форсунки. Для этого нужно иметь

$$D_{\phi, в} = d_{вх.н} - 2\Delta_{в.н}, \quad (83)$$

где $d_{вх.н} = 2r_{вх.н}$ – диаметр вихря жидкости или воздушного вихря, $\Delta_{в.н}$ – радиальный зазор между корпусом внутреннего контура и воздушным вихрем наружного контура форсунки.

Желательно, чтобы этот радиальный зазор был небольшим, т. к. в противном случае возможен прогар корпуса внутреннего контура форсунки. В учебнике [7] рекомендуется выбирать $\Delta_{в.н} = 0,05 \dots 0,5$ мм.

2.5.3. Проектный расчёт наружного контура двухкомпонентной эмульсионной форсунки

2.5.3.1. Выбирается угол наклона образующей конической поверхности перехода от камеры закручивания к соплу $\varphi_{с.н}$.

Существуют следующие рекомендации в учебнике [2] по выбору этого угла $\varphi_{с.н} = 30 \dots 85^\circ$.

2.5.3.2. Радиус от оси форсунки, на котором расположена ось входного тангенциального отверстия,

$$R_{\text{вх.н}} = R_{\text{к.з.н}} - r_{\text{вх.н}}. \quad (84)$$

2.5.3.3. Массовый расход топлива через эмульсионную форсунку или эмульсии через наружный контур

$$\dot{m}_{\phi} = \dot{m}_{\phi.ок} + \dot{m}_{\phi.г} = \dot{m}_{\phi.ок} \frac{1+K_m}{K_m} = \dot{m}_{\phi.г} (1+K_m), \quad (85)$$

где $K_m = \dot{m}_{\phi.ок} / \dot{m}_{\phi.г}$ – действительное массовое соотношение компонентов в элементарном смесителе – двухкомпонентной центробежной эмульсионной форсунке.

2.5.3.4. Отношение плотностей окислителя и горючего

$$e = \frac{\rho_{ок}}{\rho_{г}}. \quad (86)$$

2.5.3.5. Плотность эмульсии, образующейся при смешении окислителя и горючего в камере закручивания внешнего контура форсунки.

Плотность эмульсии определяется, исходя из свойства аддитивности объёмов компонентов, составляющих смесь,

$$\frac{\dot{m}_{\phi}}{\rho_{\phi}} = \frac{\dot{m}_{\phi.ок}}{\rho_{ок}} + \frac{\dot{m}_{\phi.г}}{\rho_{г}}.$$

После соответствующих преобразований получаем

$$\rho_{\phi} = \frac{\rho_{ок}\rho_{г}(1+K_m)}{\rho_{ок} + K_m\rho_{г}} = \frac{\rho_{ок}(1+K_m)}{K_m + e} = \frac{e\rho_{г}(1+K_m)}{K_m + e}. \quad (87)$$

2.5.3.6. Выбирается диаметр сопла форсунки $d_{с.н}$.

Для форсунки открытого типа $d_{с.н} = D_{к.з.н}$, а закрытого типа – $d_{с.н} < D_{к.з.н}$. Чтобы улучшить качество распыла жидкости, рекомендуется выполнять форсунку закрытого типа, но иногда это неприемлемо по технологическим соображениям. В этом случае применяют форсунку открытого типа.

В первом приближении рекомендуется выбрать форсунку открытого типа.

При проектировании форсунки необходимо учитывать, что отношение $R_{\text{ex.н}}/r_{\text{с.н}}$ должно быть в пределах 1...25, а отношение $d_{\text{с.н}}/D_{\text{к.з.н}} = 0,2 \dots 1,0$ [2; 7].

2.5.3.7. Выбирается длина сопла форсунки $l_{\text{с.н}}$.

При этом следует выполнить условие, что относительная длина сопла форсунки $\bar{l}_{\text{с.н}} = l_{\text{с.н}}/d_{\text{с.н}}$ должна находиться в диапазоне $l_{\text{с}} = 0,2 \dots 1,0$.

2.5.3.8. Эквивалентный диаметр входных тангенциальных отверстий наружного контура с общей площадью $i_{\text{ex.н}} F_{\text{ex.н}}$

$$d_{\text{эк}} = \sqrt{\frac{4i_{\text{ex.н}} F_{\text{ex.н}}}{\pi}} = d_{\text{ex.н}} \sqrt{i_{\text{ex.н}}} \quad (88)$$

2.5.3.9. Динамическая вязкость образующейся эмульсии $\eta_{\text{э}}$

$$\eta_{\text{э}} = \frac{\eta_{\text{г}} + K_m \eta_{\text{ок}}}{1 + K_m}, \quad (89)$$

где $\eta_{\text{ок}}$ и $\eta_{\text{г}}$ – динамические вязкости окислителя и горючего соответственно.

2.5.3.10. Число Рейнольдса на входе эмульсии в наружный контур двухкомпонентной форсунки с внутренним смешением

$$\text{Re}_{\text{ex.н}} = \frac{W_{\text{ex.э}} d_{\text{эк}} \rho_{\text{э}}}{\eta_{\text{э}}} = \frac{4\dot{m}_{\text{ф}}}{\pi \eta_{\text{э}} d_{\text{эк}}}, \quad (90)$$

где $W_{\text{ex.э}}$ – скорость эмульсии на входе в камеру закручивания при условии подачи её через тангенциальные входные отверстия внешнего контура; $\eta_{\text{э}}$ – динамическая вязкость эмульсии; $d_{\text{эк}}$ – эквивалентный диаметр входных отверстий внешнего контура.

2.5.3.11. Коэффициент трения, определяемый при условиях на входе во внешний контур форсунки эмульсии по эмпирической зависимости,

$$\lg \lambda = \frac{25,8}{(\lg \text{Re}_{\text{ex.н}})^{2,58}} - 2. \quad (91)$$

2.5.3.12. Геометрическая характеристика внешнего контура эмульсионной форсунки, являющаяся критерием гидродинамического подобия течения эмульсии во внешнем контуре форсунки, [15].

$$A_{эм} = \frac{\left(K_m \frac{R_{эв}}{R_{эН}} \sin \theta_{эв} + \sqrt{e} \sin \theta_{эН} \right) \sqrt{e} R_{эН} r_{сН}}{(1+K_m)(K_m+e) i_{эН} r_{эН}^2}, \quad (92)$$

где $\theta_{эв}$ и $\theta_{эН}$ – углы наклона осей входных тангенциальных отверстий подачи окислителя и горючего к направлению оси двухкомпонентной форсунки во внутреннем и наружном контурах форсунки соответственно.

2.5.3.13. Эквивалентная геометрическая характеристика эмульсионной форсунки, учитывающая влияние вязкости эмульсии, образующейся в камере закручивания внешнего контура и вытекающей из форсунки,

$$A_{э.эм} = \frac{A_{эм}}{1 + \frac{\lambda}{2} A_{эм} \left(\frac{(R_{эН} + r_{эН})^2 + r_{эН}^2}{r_{сН}^2} - 1 \right)}, \quad (93)$$

где λ – коэффициент трения эмульсии, определяемый при условиях на входе во внешний контур форсунки.

2.5.3.14. Коэффициент живого сечения сопла форсунки

$$\varphi_э = 1 - \frac{r_{эс.Н}^2}{r_{сН}^2} = \frac{1}{\left(\sqrt[3]{\frac{A_{э.эм}}{2\sqrt{2}} + \sqrt{\frac{A_{э.эм}^2}{8} - \frac{1}{27}}} + \sqrt[3]{\frac{A_{э.эм}}{2\sqrt{2}} - \sqrt{\frac{A_{э.эм}^2}{8} - \frac{1}{27}}} \right)^2}. \quad (94)$$

2.5.3.15. Коэффициент расхода эмульсионной форсунки

$$\mu_э = \varphi_э \sqrt{\frac{\varphi_э}{2 - \varphi_э}}. \quad (95)$$

2.5.3.16. Средний угол факела распыла

$$\operatorname{tg} \bar{\alpha}_\varnothing = \frac{2\mu_\varnothing A_{\varnothing, \text{ЭМ}}}{\sqrt{(1 + \sqrt{1 - \varphi_\varnothing})^2 - 4\mu_\varnothing^2 A_{\varnothing, \text{ЭМ}}^2}}. \quad (96)$$

2.5.3.17. Площадь и диаметр сопла наружного контура эмульсионной форсунки, обеспечивающие необходимый расход окислителя и горючего через эмульсионную форсунку при принятых перепадах давления на внутреннем $\Delta p_{\phi, \text{ок}}$ и наружном $\Delta p_{\phi, \Gamma}$ её контурах,

$$F_{\phi, \text{н}} = \frac{\pi d_{\text{с.н}}^2}{4} = \frac{\dot{m}_\phi}{\mu_\varnothing \sqrt{2\rho_\varnothing \Delta p_{\phi, \Gamma}}}, \quad (97)$$

$$d_{\text{с.н}} = \sqrt{\frac{4F_{\phi, \text{э.н}}}{\pi}}. \quad (98)$$

2.5.3.18. Радиус вихря жидкости или воздушного вихря в выходном сечении форсунки

$$r_{\text{жс.н}} = r_{\text{с.н}} \sqrt{1 - \varphi_\varnothing}. \quad (99)$$

2.5.3.19. Площадь живого сечения сопла форсунки

$$F_{\text{жс.н}} = \varphi_\varnothing F_{\text{с.н}}. \quad (100)$$

2.5.3.20. Среднее значение осевой скорости эмульсии на выходе из форсунки

$$W_{\text{а.э}} = \frac{\dot{m}_\phi}{\rho_\varnothing F_{\text{жс.н}}}. \quad (101)$$

2.5.3.21. Среднее значение абсолютной скорости эмульсии на выходе из форсунки

$$W_\varnothing = \frac{W_{\text{а.э}}}{\cos \bar{\alpha}_\varnothing}. \quad (102)$$

2.5.3.22. Толщина пелены эмульсии на выходе из форсунки

$$\delta_{\text{н.э}} = r_{\text{с.н}} - r_{\text{жс.н}}. \quad (103)$$

2.5.3.23. Критерий Вебера

$$We = \frac{\rho_\kappa W_\varnothing^2 d_{\text{с.н}}}{\sigma_\varnothing}, \quad (104)$$

где ρ_k – плотность продуктов сгорания в сечении к–к на входе в камеру, куда происходит истечение компонента из форсунки; σ_3 – коэффициент поверхностного натяжения впрыскиваемой эмульсии.

2.5.3.24. Критерий Лапласа

$$L_p = \frac{\rho_3 \delta_n \sigma_3}{\eta_3}, \quad (105)$$

где η_3 – динамическая вязкость впрыскиваемой эмульсии.

2.5.3.25. Медианный диаметр образовавшихся капель в факеле распыла форсунки

$$d_m = 269 L_p^{-0,35} \left(\frac{We \rho_k}{\rho_3} \right)^{-0,483}. \quad (106)$$

В качестве дополнительных критериев оценки правильности спроектированной форсунки (целевой функции) могут использоваться величина среднего угла факела распыла $2\bar{\alpha}$, тонкость распыла эмульсии, оцениваемая медианным диаметром образовавшихся капель.

2.5.3.26. Вычерчивается спроектированная двухкомпонентная центробежно-центробежная жидкостная форсунка с внутренним смешением по полученным геометрически размерам в масштабе 10:1.

Иногда проводят уточнённый проектный расчёт форсунки, учитывая её конструктивные особенности, если имеются результаты экспериментальных исследования форсунок аналогичной конструкции.

2.6. Двухкомпонентная струйно-центробежная газожидкостная форсунка с внешним смешением

Двухкомпонентные струйно-центробежные газожидкостные форсунки с внешним смешением широко используются в ЖРД с дожиганием генераторного газа на самовоспламеняющихся компонентах топлива. Схема организации рабочего процесса в камере сгорания таких двигателей «газ – жидкость».

бой однокомпонентную струйную газовую форсунку окислителя (генераторного газа окислительного газогенератора).

Проектный расчёт такой форсунки проводится в следующей последовательности.

2.6.1.1. Выбирается в первом приближении диаметр проходного сечения или диаметр сопла форсунки на выходе $d_{c.e}$.

Этот диаметр может находиться в пределах $0,5 \text{ мм} \leq d_{c.e} \leq D_{\phi.e}$.

В первой итерации его можно принять равным 4...6 мм.

2.6.1.2. Определяется в первом приближении длина форсунки или длина сопла форсунки $l_{c.e}$.

Газовая струйная форсунка подаёт окислительный генераторный газ из полости смесительной головки, расположенной между средним и наружным днищами. Поэтому при определении её длины следует учитывать толщины среднего и огневого днищ, расстояние между ними и величины выступов форсунки над средним и огневым днищами.

Толщина огневого и среднего днищ находится в интервале 2,0...3,0 мм, а расстояние между днищами составляет 8...12 мм [7].

2.6.1.3. Выбирается форма кромки канала со стороны входа компонента в форсунку.

Форма кромки канала струйной форсунки на входе может быть острой, закругленной по радиусу или с фаской. Газовые форсунки с острой входной кромкой в смесительных головках ЖРД практически не используются. Наиболее часто применяются форсунки с фаской.

2.6.1.4. Находится относительная длина струйной форсунки, т.е. отношение $l_{c.e}/d_{c.e}$.

2.6.1.5. Площадь сопла форсунки на выходе

$$F_{\phi.e} = \frac{\pi d_{c.e}^2}{4}. \quad (107)$$

2.6.1.6. Число Рейнольдса

$$\text{Re} = \frac{4 \dot{m}_{\phi.гг}}{\pi \eta_{гг} d_{c.e}}, \quad (108)$$

где $\dot{m}_{\phi, \Gamma}$ – массовый расход генераторного газа через одну форсунку, η_{Γ} – динамическая вязкость генераторного газа.

Значение динамической вязкости окислительного генераторного газа определяется по справочнику [8] для заданного топлива при максимальном значении коэффициента избытка окислителя, имеющемуся в таблице, и давлении, близком к давлению на входе в форсунку.

2.6.1.7. Среднее значение скорости генераторного газа на выходе из форсунки

$$W_{\Gamma} = \frac{\dot{m}_{\phi, \Gamma}}{\rho_{\Gamma} F_{\phi, \epsilon}}, \quad (109)$$

где ρ_{Γ} – плотность генераторного газа на входе в форсунку.

2.6.1.8. Коэффициент расхода форсунки

$$\mu = \left(1,23 + \frac{58 l_{c, \epsilon}}{\text{Re } d_{c, \epsilon}} \mu \right)^{-1} \quad \text{или} \quad (110)$$

$$\mu = \frac{\sqrt{1,23^2 + 232 l_{c, \epsilon} / \text{Re } d_{c, \epsilon}} - 1,23}{116 l_{c, \epsilon} / \text{Re } d_{c, \epsilon}}. \quad (111)$$

2.6.1.9. Давление генераторного газа на входе в форсунку

$$p_{ax, \Gamma} = p_{\kappa} + \Delta p_{\phi, \epsilon}, \quad (112)$$

где p_{κ} – давление на входе в камеру сгорания, $\Delta p_{\phi, \epsilon}$ – перепад давления на внутреннем контуре двухкомпонентной форсунки или струйной газовой форсунке.

2.6.1.10. Плотность генераторного газа на входе в форсунку

$$\rho_{\Gamma} = \frac{p_{ax, \Gamma}}{R_{\Gamma} T_{ax, \Gamma}}, \quad (113)$$

где $T_{ax, \Gamma}$ – температура генераторного газа на входе в форсунку.

2.6.1.11. Площадь сопла форсунки на выходе

$$F_{\phi.в} = \frac{\dot{m}_{\phi.гг}}{\mu \rho_{гг} \left(\frac{P_{к}}{P_{вх.гг}} \right)^{\frac{1}{n}} \sqrt{2 \frac{n}{n-1} R_{гг} T_{вх.гг} \left[1 - \left(\frac{P_{к}}{P_{вх.гг}} \right)^{\frac{n-1}{n}} \right]}}. \quad (114)$$

2.6.1.12. Диаметр сопла форсунки, обеспечивающей требуемый массовый расход генераторного газа при выбранном перепаде давления на форсунке,

$$d_{с.в} = \sqrt{\frac{4F_{\phi.в}}{\pi}}. \quad (115)$$

Если диаметр отличается от принятого значения или полученного в предыдущей итерации, то расчёт форсунки повторяется при новом значении диаметра.

При отличии значений диаметров менее 3% расчёт прекращается.

2.6.1.13. Наружный диаметр газовой форсунки окислителя, являющейся внутренним контуром двухкомпонентной струйно-центробежной газожидкостной форсунки с внешним смешением $D_{\phi.в}$ (см. рис.18).

$$D_{\phi.в} = d_{с.в} + 2\delta_{ст.вн}, \quad (116)$$

где $\delta_{ст.вн}$ – толщина стенки струйной газовой форсунки.

Нежелательно иметь толщину стенки менее 0,5 мм.

2.6.2. Проектный расчёт наружного контура двухкомпонентной газожидкостной форсунки

Наружный контур двухкомпонентной струйно-центробежной газожидкостной форсунки с внешним смешением представляет собой однокомпонентную центробежную жидкостную форсунку горючего. Проектный расчёт такой форсунки проводится в следующей последовательности.

2.6.2.1. Задаются числом входных тангенциальных отверстий $i_{вх.н}$.

Число входных тангенциальных отверстий может быть в пределах $i_{\text{вх.н}} = 2 \dots 6$ [2]. В общем случае $i_{\text{вх.н}}$ может быть больше шести и доходить до 12, но располагаться тогда они должны на нескольких уровнях (ярусах).

2.6.2.2. Задаются диаметром входного тангенциального отверстия $d_{\text{вх.н}}$.

Рекомендуемый диапазон диаметров $d_{\text{вх.н}} = 0,5 \dots 2,5$ мм [2].

Число тангенциальных отверстий $i_{\text{вх.н}}$ и их диаметр $d_{\text{вх.н}}$ необходимо увязать между собой таким образом, чтобы в одном уровне не было перекрытия соседних тангенциальных отверстий и струи закручивались в камере закручивания форсунки не распадаясь.

2.6.2.3. Находится диаметр камеры закручивания форсунки $D_{\text{к.з.н}}$ по известному наружному диаметру внутреннего контура двухкомпонентной струйно-центробежной форсунки $D_{\text{ф.в}}$, определённому в разделе 2.6.1.13,

$$D_{\text{к.з.н}} \geq D_{\text{ф.в}} + 2d_{\text{вх.н}}, \quad (117)$$

где $d_{\text{вх.н}}$ – диаметр входного тангенциального отверстия наружного контура двухкомпонентной форсунки.

2.6.2.4. На поперечном разрезе нужного сечения чертежа форсунки, выполненного в масштабе 10:1, замеряется длина входного тангенциального отверстия $l_{\text{вх.н}}$ (см. рис. 18).

2.6.2.5. Определяется отношение $l_{\text{вх.н}}/d_{\text{вх.н}}$.

Оно должно быть в интервале от 1,5 до 6,0. [7]. Если полученное значение $l_{\text{вх.н}}/d_{\text{вх.н}}$ выходит за указанный интервал, то необходимо скорректировать соответствующим образом $D_{\text{к.з.н}}$, $d_{\text{вх.н}}$ или $D_{\text{ф.в}}$.

2.6.2.6. Длина камеры закручивания

$$l_{\text{к.з.н}} = \bar{l}_{\text{к.з.н}} \cdot D_{\text{к.з.н}}, \quad (118)$$

где $\bar{l}_{\text{к.з.н}}$ – относительная длина камеры закручивания центробежной форсунки.

Относительная длина камеры закручивания должна находиться в пределах $\bar{l}_{к.з} = 0,5 \dots 3,0$ [2].

Центробежная форсунка, являясь наружным контуром двухкомпонентной струйно-центробежной газожидкостной форсунки, подаёт жидкое горючее из полости смесительной головки, расположенной между средним и огневым днищами, поэтому при определении её длины следует учитывать толщину лишь огневого днища и расстояние между огневым и средним днищами.

Толщина огневого и среднего днищ находится в интервале $2,0 \dots 3,0$ мм, а расстояние между днищами составляет $8 \dots 12$ мм [7].

2.6.2.7. Выбирается угол наклона образующей конической поверхности перехода от камеры закручивания к соплу φ_c .

Существуют следующие рекомендации [2] по выбору этого угла $\varphi_c = 30 \dots 85^\circ$.

2.6.2.8. Радиус от оси форсунки, на котором расположена ось входного тангенциального отверстия,

$$R_{ax.n} = R_{к.з.н} - r_{ax.n}. \quad (119)$$

2.6.2.9. Выбирается диаметр сопла форсунки $d_{c.n}$.

Для форсунки открытого типа $d_{c.n} = D_{к.з.н}$, а закрытого типа $d_{c.n} < D_{к.з.н}$. Чтобы улучшить качество распыла жидкости, рекомендуется выполнять форсунку закрытого типа, но иногда это бывает неприемлемым по технологическим соображениям. В этом случае применяют форсунку открытого типа.

В первом приближении рекомендуется выбрать форсунку открытого типа.

При проектировании форсунки необходимо учитывать, что отношение $R_{ax.n}/r_{c.n}$ должно быть в пределах $1 \dots 25$, а отношение $d_{c.n}/D_{к.з.н} = 0,2 \dots 1,0$.

2.6.2.10. Выбирается длина сопла форсунки $l_{c.n}$.

$$l_{c.n} = \bar{l}_{c.n} d_{c.n}. \quad (120)$$

При выборе следует выполнить условие, что относительная длина сопла форсунки $\bar{l}_{с.н}$ должна находиться в интервале $\bar{l}_{с.н} = 0,2 \dots 1,0$.

2.6.2.11. Геометрическая характеристика центробежной форсунки горючего

$$A = \frac{R_{\text{ex.н}} r_{\text{с.н}}}{i_{\text{ex.н}} r_{\text{ex.н}}^2}. \quad (121)$$

В общем случае, когда оси тангенциальных входных отверстий имеют с осью форсунки угол, отличный от прямого угла, имеем

$$A = \frac{R_{\text{ex.н}} r_{\text{с.н}}}{i_{\text{ex.н}} r_{\text{ex.н}}^2} \sin \theta, \quad (122)$$

где θ – угол между осью входного тангенциального отверстия и направлением оси форсунки.

2.6.2.12. Число Рейнольдса на входе в форсунку

$$\text{Re}_{\text{ex}} = \frac{4 \dot{m}_{\phi\Gamma}}{\pi \eta_{\Gamma} d_{\text{ex.н}} \sqrt{i_{\text{ex.н}}}}, \quad (123)$$

где η_{Γ} – динамическая вязкость горючего, подаваемого через форсунку.

2.6.2.13. Коэффициент трения при условии на входе в форсунку λ определяется с помощью эмпирической зависимости

$$\lg \lambda = \frac{25,8}{(\lg \text{Re}_{\text{ex}})^{2,58}} - 2. \quad (124)$$

2.6.2.14. Эквивалентная геометрическая характеристика форсунки, учитывающая влияние вязкости реальной жидкости, подаваемой через форсунку

$$A_3 = \frac{A}{1 + \frac{\lambda}{2} R_{\text{ex.н}} (R_{\text{ex.н}} + d_{\text{ex.н}} - r_{\text{с.н}})}, \quad (125)$$

где λ – коэффициент трения, определяемый при условии на входе в форсунку.

2.6.2.15. Коэффициент живого сечения сопла форсунки

$$\varphi = 1 - \frac{r_{ж.н}^2}{r_{с.н}^2} = \frac{1}{\left(\sqrt[3]{\frac{A_9}{2\sqrt{2}} + \sqrt{\frac{A_9^2}{8} - \frac{1}{27}}} + \sqrt[3]{\frac{A_9}{2\sqrt{2}} - \sqrt{\frac{A_9^2}{8} - \frac{1}{27}}} \right)^2}. \quad (126)$$

2.6.2.16. Коэффициент расхода центробежной форсунки горючего

$$\mu = \varphi \sqrt{\frac{\varphi}{2 - \varphi}}. \quad (127)$$

2.6.2.17. Средний угол факела распыла

$$\operatorname{tg} \bar{\alpha} = \frac{2\mu A_9}{\sqrt{(1 + \sqrt{1 - \varphi})^2 - 4\mu^2 A_9^2}}. \quad (128)$$

Для контроля правильности расчётов и принятия дальнейших проектных решений на рис. 15 представлены графики зависимостей коэффициентов живого сечения φ , расхода μ и среднего угла факела распыла $2\bar{\alpha}$ от действительной геометрической характеристики центробежной форсунки A или эквивалентной $-A_9$.

2.6.2.18. Площадь сопла форсунки

$$F_{\phi н} = \frac{\pi d_{с.н}^2}{4}. \quad (129)$$

2.6.2.19. Потребный перепад давления на форсунке горючего, обеспечивающий необходимый расход жидкого горючего через форсунку

$$\Delta p_{\phi \Gamma} = \frac{\dot{m}_{\phi \Gamma}^2}{2\rho_{\Gamma} \mu^2 F_{\phi н}^2}, \quad (130)$$

где ρ_{Γ} – плотность жидкого горючего перед форсункой.

Полученный перепад давления на форсунке $\Delta p_{\phi \Gamma}$ не должен выходить за пределы рекомендованного интервала (11) и должен быть равен или быть чуть меньше перепада, принятого ранее в разделе 3.3.1. первой курсовой работы «Термодинамический расчёт и проектирование камер ЖРД». Если это не выполняется, то необходимо

изменить $d_{с.н}$, принятый в первом приближении. Более точное значение $d_{с.н}$ для следующей итерации можно получить, используя уравнение (45), записанное в явном виде относительно площади сопла форсунки $F_{ф.н}$. Можно изменить геометрические размеры форсунок, назначенные в первом приближении. Прежде следует изменить в соответствующем направлении диаметр входного тангенциального отверстия $d_{вх.н}$ и их число $i_{вх.н}$. В крайнем случае можно изменить число форсунок n , схему их расположения на смесительной головке, внешний диаметр форсунки $D_{ф}$ или даже диаметр камеры сгорания на входе $D_{к}$. Может быть, придётся изменить и принятый ранее тип форсуночной головки.

Внимание. При проектировании пристеночных форсунок необходимо выполнить условия равенства перепадов давления на ядерных и пристеночных форсунках

$$\Delta p_{ф.ок.я} = \Delta p_{ф.ок.нр}, \quad \Delta p_{ф.г.я} = \Delta p_{ф.г.нр}. \quad (131)$$

2.6.2.20. Радиус вихря жидкости или воздушного вихря в выходном сечении форсунки

$$r_{ж.н} = r_{с.н} \sqrt{1 - \varphi}. \quad (132)$$

2.6.2.21. Площадь живого сечения сопла форсунки

$$F_{ж.н} = \varphi F_{с.н}. \quad (133)$$

2.6.2.22. Среднее значение осевой скорости горючего на выходе из форсунки

$$W_a = \frac{\dot{m}_{ф.г}}{\rho_{г} F_{ж.н}}. \quad (134)$$

2.6.2.23. Среднее значение абсолютной скорости горючего на выходе из форсунки

$$W = \frac{W_a}{\cos \alpha}. \quad (135)$$

2.6.2.24. Толщина пелены горючего на выходе из форсунки

$$\delta_n = r_{с.н} - r_{ж.н}. \quad (136)$$

2.4.1.25. Критерий Вебера

$$We = \frac{\rho_k W^2 d_{сн}}{\sigma_\Gamma}, \quad (137)$$

где ρ_k – плотность продуктов сгорания в сечении к–к на входе в камеру, куда происходит истечение компонента из форсунки; σ_Γ – коэффициент поверхностного натяжения впрыскиваемого горючего.

2.6.2.26. Критерий Лапласа

$$L_p = \frac{\rho_{ex} \delta_n \sigma_\Gamma}{\eta_\Gamma}, \quad (138)$$

где η_Γ – динамическая вязкость впрыскиваемого жидкого горючего.

2.6.2.27. Медианный диаметр образовавшихся капель в факеле распыла форсунки

$$d_m = 269 L_p^{-0,35} \left(\frac{We \rho_k}{\rho_{ex}} \right)^{-0,483}. \quad (139)$$

В качестве дополнительных критериев оценки правильности спроектированной форсунки (целевой функции) могут использоваться величина среднего угла факела распыла $2\bar{\alpha}$ или тонкость распыла, оцениваемая медианным диаметром образовавшихся капель.

2.6.2.28. Чертится спроектированная двухкомпонентная струйно-центробежная газожидкостная форсунка с внешним смешением по полученным геометрически размерам в масштабе 10:1 или 5:1.

2.7. Двухкомпонентная струйно-центробежная газожидкостная форсунка с внутренним смешением

Двухкомпонентные струйно-центробежные газожидкостные форсунки с внутренним смешением широко используются в ЖРД с дожиганием генераторного газа, работающих на несамовоспламеняющихся компонентах топлива. Схема организации рабочего процесса в камере сгорания таких двигателей «газ – жидкость».

Расчётная схема двухкомпонентной струйно-центробежной газожидкостной форсунки с внутренним смешением приведена на рис.19.

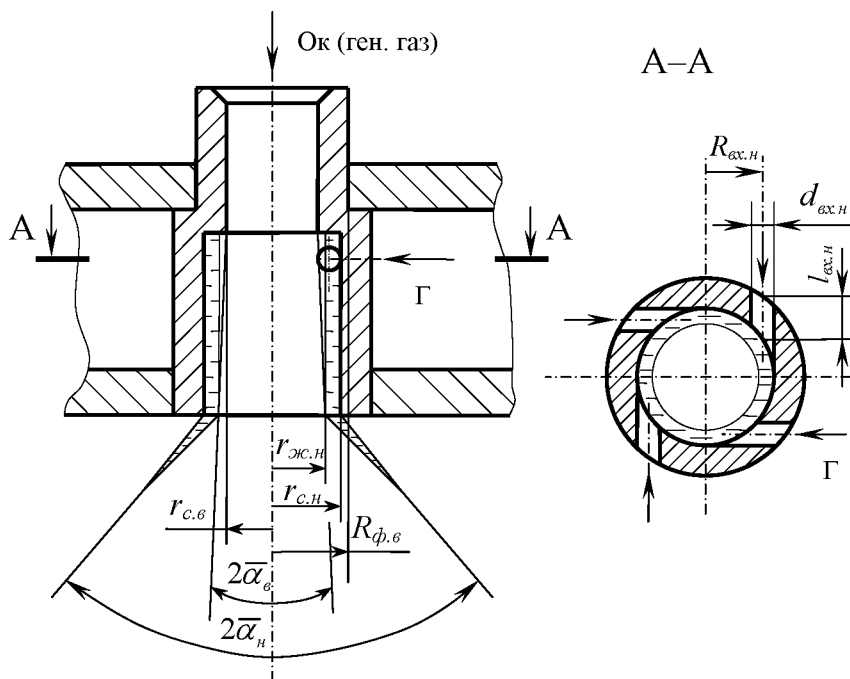


Рис. 19. Расчётная схема двухкомпонентной струйно-центробежной газожидкостной форсунки с внутренним смешением

Форсунка состоит из наружного и внутреннего контуров. Внутренний контур представляет собой однокомпонентную струйную газовую форсунку окислителя, т.е. окислительного генераторного газа. Наружный контур представляет собой однокомпонентную центробежную жидкостную форсунку горючего. Оба контура работают и рассчитываются независимо друг от друга.

Проектный расчёт такой форсунки начинается с внутреннего контура и проводится так же, как расчёт двухкомпонентной струйно-центробежной газожидкостной форсунки с внешним смешением компонентов.

2.7.1. Рассчитывается однокомпонентная струйная газовая форсунка окислителя (окислительного генераторного газа).

Выполняются последовательно разделы 2.6.1.1...2.6.1.13 настоящего учебного пособия.

2.7.2. Рассчитывается однокомпонентная центробежная жидкостная форсунка горючего.

Для этого последовательно выполняются разделы 2.6.2.1...2.6.2.27 настоящего учебного пособия.

2.7.3. Чертится спроектированная двухкомпонентная струйно-центробежная газожидкостная форсунка с внутренним смещением по полученным геометрически размерам в масштабе 10:1 или 5:1.

При проектировании наружного контура двухкомпонентной струйно-центробежной газожидкостной форсунки с внутренним смещением необходимо выполнить следующие дополнительные требования:

1. Струя генераторного газа, вытекающая из внутреннего контура в камеру закручивания наружного контура, не должна мешать струям жидкого горючего, подаваемым через тангенциальные отверстия наружного контура, свободно закрутиться и растечься по поверхности камеры закручивания. Для этого должно быть выполнено соотношение

$$d_{c.в} \leq D_{к.з.н} - 2d_{вх.н}, \quad (140)$$

где $D_{к.з.н}$ и $d_{вх.н}$ – диаметры камеры закручивания и входного

тангенциального отверстия наружного контура форсунки соответственно (см. рис. 19).

2. Струя окислительного генераторного газа, вытекающая из сопла внутреннего контура двухкомпонентной струйно-центробежной газожидкостной форсунки, должна полностью располагаться внутри воздушного вихря наружного контура этой форсунки. Для этого нужно иметь

$$d_{c.в} = d_{ж.н} - 2 \frac{l_{к.з.н}}{\cos \bar{\alpha}_6}, \quad (141)$$

где $d_{ж.н} = 2r_{ж.н}$ – диаметр воздушного вихря или вихря жидкости центробежной форсунки горючего; $l_{к.з.н}$ – длина камеры закручивания наружного контура двухкомпонентной форсунки; $\bar{\alpha}_6$ – угол распыла струйной газовой форсунки.

В первом приближении можно принять $2\bar{\alpha}_6 = 10^\circ$.

2.8. Двухкомпонентная струйно-струйная газовая форсунка с внешним смешением

Двухкомпонентные струйно-струйные газовые форсунки с внешним смешением широко используются в ЖРД с дожиганием генераторного газа на самовоспламеняющихся компонентах топлива. Схема организации рабочего процесса в КС таких двигателей «газ – газ».

Расчётная схема двухкомпонентной струйно-струйной газовой форсунки с внешним смешением приведена на рис. 20.

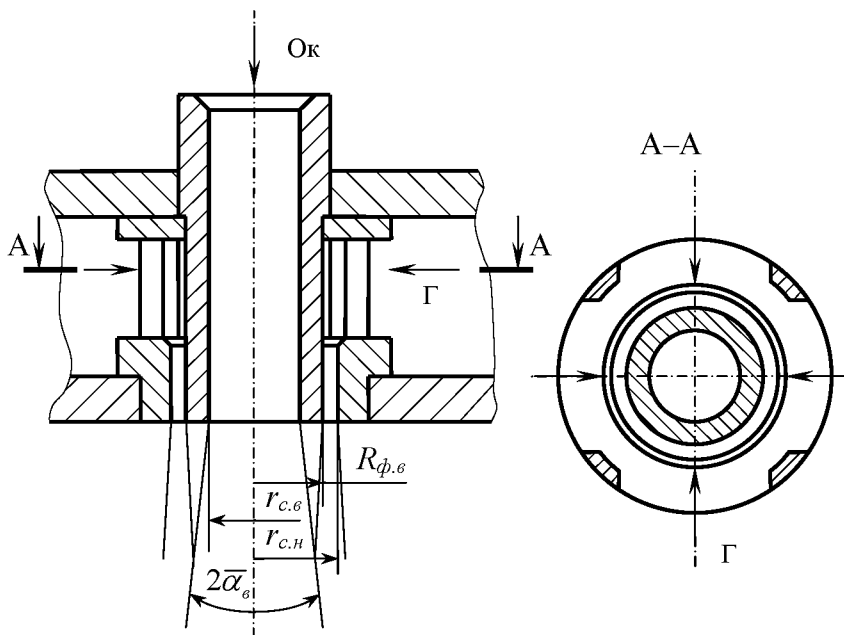


Рис. 20. Расчётная схема двухкомпонентной струйно-струйной газовой форсунки с внешним смешением

Форсунка состоит из внешнего и внутреннего контуров. Внутренний контур представляет собой однокомпонентную струйную газовую форсунку окислителя, т.е. окислительного генераторного газа. Наружный контур – однокомпонентную кольцевую струйную

газовую форсунку горючего, т.е. восстановительного генераторного газа. Оба контура работают и рассчитываются независимо друг от друга.

Проектный расчёт такой форсунки начинается с внутреннего контура и проводится в следующей последовательности.

2.8.1. Рассчитывается однокомпонентная струйная газовая форсунка окислителя, подающая в камеру сгорания окислительный генераторный газ.

Выполняются последовательно разделы 2.6.1.1...2.6.1.13 настоящего учебного пособия.

2.8.2. Рассчитывается однокомпонентная струйная газовая форсунка горючего, подающая в камеру сгорания восстановительный генераторный газ.

Отличие методики расчёта кольцевой струйной форсунки состоит в том, что используется понятие эквивалентного диаметра $d_{с.э.н}$.

В первом приближении его можно принять равным 4...6 мм, а коэффициент расхода кольцевой струйной форсунки горючего $\mu = 0,81...0,85$.

Выполняются последовательно разделы 2.6.1.1...2.6.1.11 настоящего учебного пособия, которые приобретают нумерацию 2.8.1.1...2.8.1.11. Далее определяются:

2.8.2.12. Эквивалентный диаметр сопла форсунки, обеспечивающий требуемый массовый расход генераторного газа при выбранном перепаде давления на форсунке

$$d_{с.э.н} = \sqrt{\frac{4F_{\phi.э.н}}{\pi}}. \quad (142)$$

Если диаметр отличается от принятого значения или полученного в предыдущей итерации, то расчёт форсунки повторяется с раздела 2.8.2.4. при новом значении диаметра. Расчёт прекращается, если значения диаметров в последней и предыдущей итерациях отличается не более чем на 0,5 %.

2.8.2.13. Наружный диаметр сопла кольцевой струйной газовой форсунки горючего $d_{с.н}$ (см. рис. 20).

$$d_{с.н} = \sqrt{\frac{4F_{\phi.э.н}}{\pi} + D_{\phi.в}^2}. \quad (143)$$

2.8.2.14. Диаметр корпуса наружного контура форсунки или диаметр корпуса двухкомпонентной форсунки (см. рис. 20)

$$D_{\phi_n} = d_{c_n} + 2\delta_{ст.н}. \quad (144)$$

2.8.3. Чертится спроектированная двухкомпонентная струйно-струйная газовая форсунка с внешним смешением по полученным геометрически размерам в масштабе 10:1 или 5:1.

2.9. Двухкомпонентная струйно-струйная газовая форсунка с внутренним смешением

Двухкомпонентные струйно-струйные газовые форсунки с внутренним смешением широко используются в ЖРД с дожиганием генераторного газа, которые работают на несамовоспламеняющихся компонентах топлива.

Схема организации рабочего процесса в камере сгорания таких двигателей «газ – газ».

Расчётная схема двухкомпонентной струйно-струйной газовой форсунки с внутренним смешением приведена на рис. 21.

Форсунка состоит из внешнего и внутреннего контуров. Внутренний контур представляет собой однокомпонентную струйную газовую форсунку окислителя, т.е. окислительного генераторного газа. Наружный контур – однокомпонентную струйную газовую форсунку, или фор-

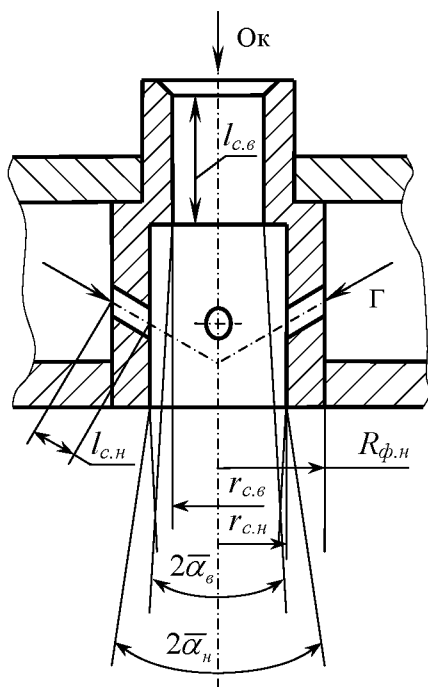


Рис. 21. Расчётная схема двухкомпонентной струйно-струйной газовой или газожидкостной форсунки с внутренним смешением

сунки горючего (восстановительного генераторного газа). Оба контура рассчитываются независимо друг от друга.

Проектный расчёт такой двухкомпонентной форсунки начинается с внутреннего контура и проводится в следующей последовательности.

2.9.1. Рассчитывается однокомпонентная струйная газовая форсунка окислителя, подающая в камеру сгорания окислительный генераторный газ.

Выполняются разделы 2.6.1.1... 2.6.1.12 настоящего учебного пособия.

2.9.2. Определяется площадь сопла двухкомпонентной форсунки на выходе

$$F_{\phi} = F_{\phi_{\text{в}}} + F_{\phi_{\text{н}}} = \frac{\dot{m}_{\phi_{\text{в.ГГ}}}}{\mu \rho_{\text{в.ГГ}} \left(\frac{p_{\text{к}}}{p_{\text{в.ГГ}}} \right)^{\frac{1}{n}} \sqrt{2 \frac{n}{n-1} R_{\text{ГГ}} T_{\text{в.ГГ}} \left[1 - \left(\frac{p_{\text{к}}}{p_{\text{в.ГГ}}} \right)^{\frac{n-1}{n}} \right]}} + \frac{\dot{m}_{\phi_{\text{н.ГГ}}}}{\mu \rho_{\text{н.ГГ}} \left(\frac{p_{\text{к}}}{p_{\text{н.ГГ}}} \right)^{\frac{1}{n}} \sqrt{2 \frac{n}{n-1} R_{\text{ГГ}} T_{\text{н.ГГ}} \left[1 - \left(\frac{p_{\text{к}}}{p_{\text{н.ГГ}}} \right)^{\frac{n-1}{n}} \right]}}, \quad (145)$$

где $\dot{m}_{\phi_{\text{в.ГГ}}}$ – массовый расход окислительного генераторного газа через внутренний контур двухкомпонентной форсунки; $\dot{m}_{\phi_{\text{н.ГГ}}}$ – массовый расход восстановительного генераторного газа через наружный контур той же двухкомпонентной форсунки.

2.9.3. Диаметр сопла двухкомпонентной форсунки на выходе

$$d_{c.\phi} = \sqrt{\frac{4F_{\phi}}{\pi}}. \quad (146)$$

2.9.4. Рассчитывается однокомпонентная струйная газовая форсунка горючего, подающая в камеру сгорания восстановительный генераторный газ.

Выполняются последовательно разделы 2.6.1.1...2.6.1.13 настоящего учебного пособия.

Если число струйных газовых форсунок в наружном контуре двухкомпонентной форсунки n_ϕ , то расход восстановительного генераторного газа через одну форсунку будет

$$\dot{m}_{\phi, н.гг} = \frac{\dot{m}_{\phi, н.гг}}{n_\phi}, \quad (147)$$

где $\dot{m}_{\phi, н.гг}$ – массовый расход восстановительного генераторного газа через наружный контур двухкомпонентной форсунки.

2.9.5. Чертится на компьютере спроектированная двухкомпонентная струйно-струйная газовая форсунка с внутренним смешением по полученным геометрически размерам в масштабе 10:1.

Внимание! При проектировании пристеночных форсунок необходимо выполнить условия равенства перепадов давления на ядерных и пристеночных форсунках

$$\Delta p_{\phi, ок.я} = \Delta p_{\phi, ок.нр}, \quad \Delta p_{\phi, г.я} = \Delta p_{\phi, г.нр}. \quad (148)$$

2.10. Двухкомпонентная струйно-струйная газожидкостная форсунка с внутренним смешением

Двухкомпонентные струйно-струйные газожидкостные форсунки с внутренним смешением используются в ЖРД с дожиганием генераторного газа, которые работают на несамовоспламеняющихся, чаще всего криогенных, компонентах топлива. Схема организации рабочего процесса в камере сгорания таких двигателей «газ – жидкость».

Расчётная схема двухкомпонентной струйно-струйной газожидкостной форсунки с внутренним смешением приведена на рис. 21.

Форсунка состоит из наружного и внутреннего контуров. Внутренний контур представляет собой однокомпонентную струйную газовую форсунку окислителя, т.е. окислительного генераторного газа. Наружный контур – однокомпонентную струйную жидкостную форсунку (или форсунки) горючего. Смешение газового окислителя и жидкого горючего происходит внутри двухкомпонентной форсунки. Из сопла форсунки вытекает газожидкостная струя топливной смеси.

Оба контура такой форсунки рассчитываются независимо друг от друга, причём расчёт начинается с внутреннего контура.

Проектный расчёт такой двухкомпонентной струйно-струйной газожидкостной форсунки с внутренним смешением проводится в следующей последовательности.

2.10.1. Рассчитывается однокомпонентная струйная газовая форсунка окислителя, подающая в КС окислительный генераторный газ.

Выполняются последовательно разделы 2.6.1.1...2.6.1.12 настоящего учебного пособия.

2.10.2. Рассчитывается однокомпонентная струйная жидкостная форсунка горючего.

Выполняются последовательно разделы 2.1.1...2.1.10 настоящего учебного пособия.

Если число струйных жидкостных форсунок горючего в наружном контуре двухкомпонентной форсунки n_{ϕ} , то массовый расход горючего через одну форсунку будет

$$\dot{m}_{1\phi.n.\Gamma} = \frac{\dot{m}_{\phi.n.\Gamma}}{n_{\phi.\Gamma}}, \quad (149)$$

где $\dot{m}_{\phi.n.\Gamma}$ – массовый расход горючего через наружный контур двухкомпонентной форсунки.

2.10.3. Определяется площадь сопла двухкомпонентной форсунки на выходе

$$F_{\phi} = F_{\phi.v} + F_{\phi.n} = \frac{\dot{m}_{\phi.v.\Gamma}}{\mu \rho_{\text{ex}\Gamma} \left(\frac{P_{\kappa}}{P_{\text{ex}\Gamma}} \right)^{\frac{1}{n}} \sqrt{2 \frac{n}{n-1} R_{\Gamma} T_{\text{ex}\Gamma} \left[1 - \left(\frac{P_{\kappa}}{P_{\text{ex}\Gamma}} \right)^{\frac{n-1}{n}} \right]}} + \frac{\dot{m}_{\phi.n.\Gamma}}{\rho_{\Gamma} W_{\Gamma}}, \quad (150)$$

где $\dot{m}_{\phi.v.\Gamma}$ – массовый расход окислительного генераторного газа через внутренний контур двухкомпонентной струйно-струйной газожидкостной форсунки; $\dot{m}_{\phi.n.\Gamma}$ – массовый расход жидкого горюче-

го через наружный контур двухкомпонентной форсунки, ρ_{Γ} – плотность жидкого горючего при температуре на входе в форсунку.

Если давление в камере сгорания выше критического давления горючего, то горючее переходит в газ по всему объёму струи и плотность следует брать для газообразного горючего при давлении в камере сгорания и температуре на входе в форсунку. Определяется плотность по уравнению Клайперона-Менделеева:

$$\rho_{\Gamma} = \frac{P_{\kappa}}{R_{\Gamma} T_{\text{ex.}\phi.\text{н.}\Gamma}}. \quad (151)$$

2.10.4. Минимальный диаметр сопла двухкомпонентной форсунки на выходе

$$d_{c\phi} = \sqrt{\frac{4F_{\phi}}{\pi}}. \quad (152)$$

2.10.5. Чертится спроектированная двухкомпонентная струйно-струйная газожидкостная форсунка с внутренним смешением по полученным геометрически размерам в масштабе 10:1 или 5:1.

Внимание! При проектировании пристеночных форсунок необходимо выполнить условия равенства перепадов давления на ядерных и пристеночных форсунках

$$\Delta p_{\phi.\text{ок.я}} = \Delta p_{\phi.\text{ок.нр}}, \quad \Delta p_{\phi.\text{г.я}} = \Delta p_{\phi.\text{г.нр}}. \quad (153)$$

3. ПАРАМЕТРИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ СПРОЕКТИРОВАННЫХ ФОРСУНОК С ПОМОЩЬЮ САПР «СМЕСЕОБРАЗОВАНИЕ В ЖРД»

Правильность принятых студентом проектных решений и корректность проведённых расчётов в разработанной им форсунке можно выполнить с помощью созданной на кафедре ТДЛА подсистемы автоматизированного проектирования смесеобразования в ЖРД. Она позволяет провести машинный эксперимент по параметрическому исследованию спроектированной форсунки.

Основные функции САПР «Смесеобразование в ЖРД» следующие:

1. Ведение базы данных студенческих проектов:
 - сохранность базы;
 - пополнение базы реальными проектами;
 - удаление ненужных проектов;
 - редактирование имеющихся проектов.
2. Автоматизированное проектирование системы смесеобразования в ЖРД:
 - смесительной головки;
 - ядерных и пристеночных форсунок.
3. Обеспечение пользователя необходимой справочной информацией.
4. Сохранение твёрдых копий проектов.

Перед работой с программой необходимо ознакомиться с инструкцией пользователя.

3.1. Инструкция пользователя

3.1.1. Установка программы на жёсткий диск

Для установки программы на IBM PC совместимый компьютер необходимо произвести следующие действия:


- Вставить компакт-диск (CD) в привод для чтения компакт-дисков (CD ROM).
- В операционной системе выбрать CD ROM.



- Запустить файл «Setup_fors.exe».
- Следуя указаниям инсталлятора, на запрос инсталлятора «Установить» нажать «Далее». Установка производится на диск C:\Forsunki\. Ярлык для программы находится в меню «Пуск», «Программы».

3.1.2. Удаление и восстановление программы



Для удаления и восстановления программы запустите файл «Setup_fors.exe». На запрос инсталлятора «Удаление» или «Восстановление» выберите нужный пункт и нажмите «Далее».

3.1.3. Ведение базы данных проектов





Перед началом работы в программе необходимо зарегистрироваться в базе данных (БД) проектов. Для этого нажмите F2 или кнопку  на верхней панели инструментов. Вы увидите окно базы данных (см. рис. 22).

Для регистрации в БД нажмите кнопку , введите свои ФИО и № группы и нажмите кнопку .

Удаление записи из БД осуществляется нажатием кнопки .

Для изменения записи нажмите кнопку , а после изменения – кнопку .

Перемещение по БД производится следующими кнопками:

-  – начало списка;
-  – конец списка;
-  – предыдущая запись;
-  – следующая запись.

Поиск нужной записи может осуществляться по ФИО или номеру группы. Для этого необходимо выбрать соответствующую закладку, ввести в поле параметры поиска и нажать кнопку «Поиск».

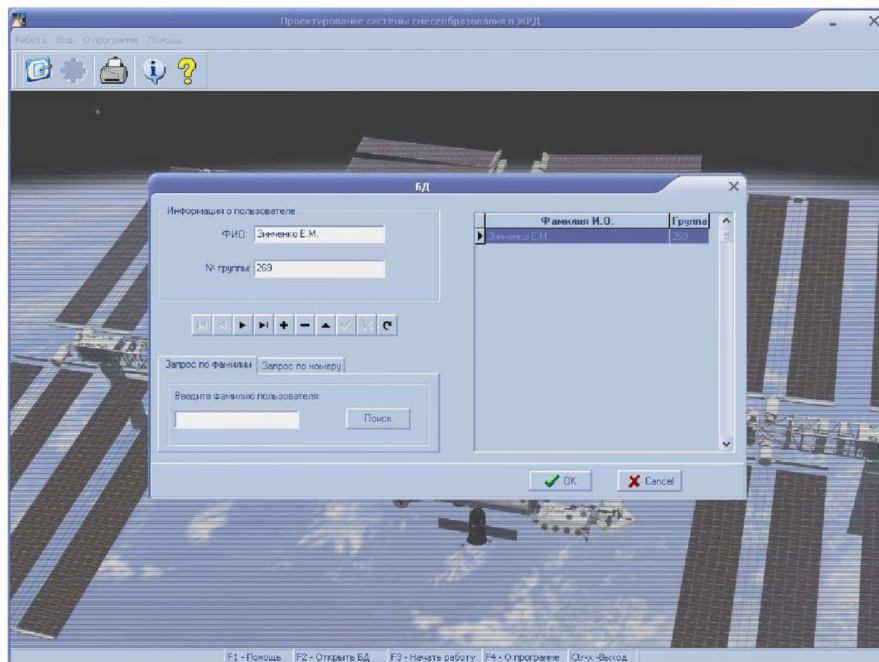


Рис. 22. Окно базы данных

3.1.4. Поверочный проектный расчёт и параметрические исследования спроектированной форсунки в САПР

После занесения необходимых данных в базу проектов можно начинать работу с программой. Для этого нажмите F3 или кнопку



на верхней панели инструментов. Появится окно (см.рис. 23).

После выбора типа форсуночной головки необходимо нажать кнопку «Далее».

Внимание!

1. Если после нажатия кнопки «Далее» ничего не происходит, то следует проверить правильность ввода исходных данных. Возможно, что не все данные введены или введены не в той размерности. Размерности параметров, в которых необходимо их вводить, указаны в строке ввода.

2. При вводе дробных числовых значений нужно ставить точку.



Рис. 23. Окно выбора типа форсуночной головки

Аналогичным образом выбирается и тип форсунок по количеству компонентов и по конструктивному исполнению.

В качестве примера рассмотрим проектирование однокомпонентной струйной форсунки.

Струйные форсунки, в отличие от центробежных, могут быть как газовыми (для подачи генераторного газа), так и жидкостными, поэтому сначала необходимо выбрать тип форсунки по агрегатному состоянию компонента. Методики расчёта и исходные данные таких

форсунок отличаются. Они были рассмотрены выше в настоящем учебном пособии к курсовому проектированию.

После выбора типа форсунки Вам необходимо ввести исходные данные для её расчёта (см. рис. 24).

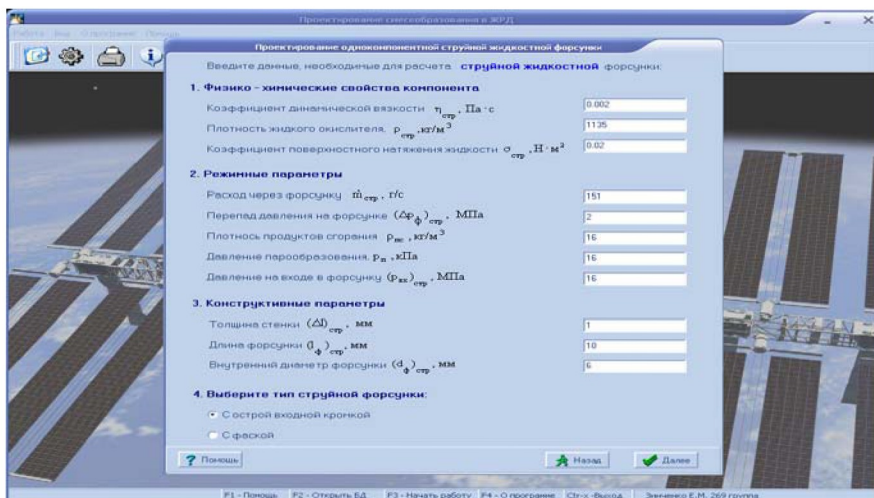


Рис. 24. Окно ввода исходных данных

Физико-химические свойства используемого компонента топлива можно взять из справочника [8], режимные параметры определяются при термодинамическом расчёте камеры, а конструктивные параметры назначаются путём принятия проектных решений из рекомендуемых пределов. Варьируя конструктивными параметрами, можно получить форсунку компонента с требуемыми характеристиками. Затем необходимо выбрать форму кромки на входе в форсунку и нажать кнопку «Далее». Если при расчёте коэффициент расхода форсунки получился больше единицы, что в принципе невозможно, то расчёт прекращается, а на экране появляется сообщение об этом и о необходимости изменить введённые исходные параметры. В таком случае нужно проверить правильность ввода исходных данных или попробовать изменить их. После нажатия кнопки «ОК» можно попытаться изменить исходные данные.

Если принятые меры не помогают, то возможно следует проектировать другую форсунку, например, центробежную. В этом случае обязательно следует посоветоваться с руководителем курсового проекта.

Если все исходные данные внесены правильно, то при нажатии кнопки «Далее» Вы увидите результаты расчёта проектируемой форсунки и её схематичное изображение (см. рис. 25).

Необходимо проанализировать полученные результаты расчёта, сравнив их с результатами ручного проектирования. После чего можно вывести результаты проектного расчёта на печать.

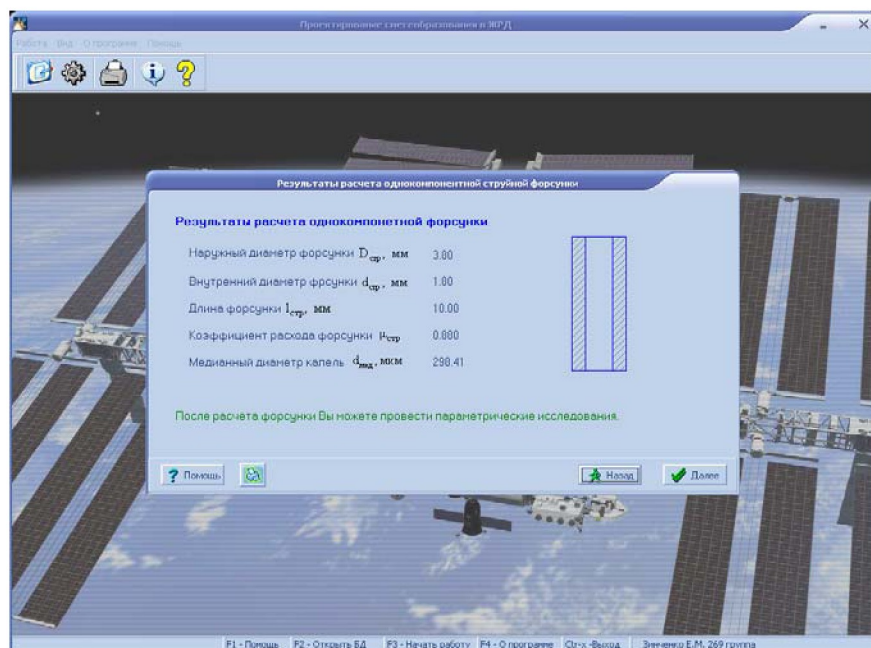


Рис. 25. Окно вывода результатов расчёта

Необходимо провести параметрические исследования спроектированной форсунки или её оптимизацию по сформированной целевой функции.

Для перехода к параметрическим исследованиям спроектированной форсунки необходимо нажать кнопку «Далее». Откроется окно выбора числа опытов и варьируемых параметров.

Сначала нужно выбрать число опытов и один или несколько параметров, влияние которых на конструкцию, геометрические размеры и характеристики форсунки хотелось бы изучить. После чего нажимается кнопка «Далее». На экране появится таблица (см. рис. 25).

Вначале следует выбирать один варьируемый параметр, т.к. это лучше позволит проследить его влияние на параметры и характеристики форсунки.

В первой строке находятся параметры рассчитанной Вами форсунки. В пустые ячейки следует внести выбранные значения варьируемых параметров.

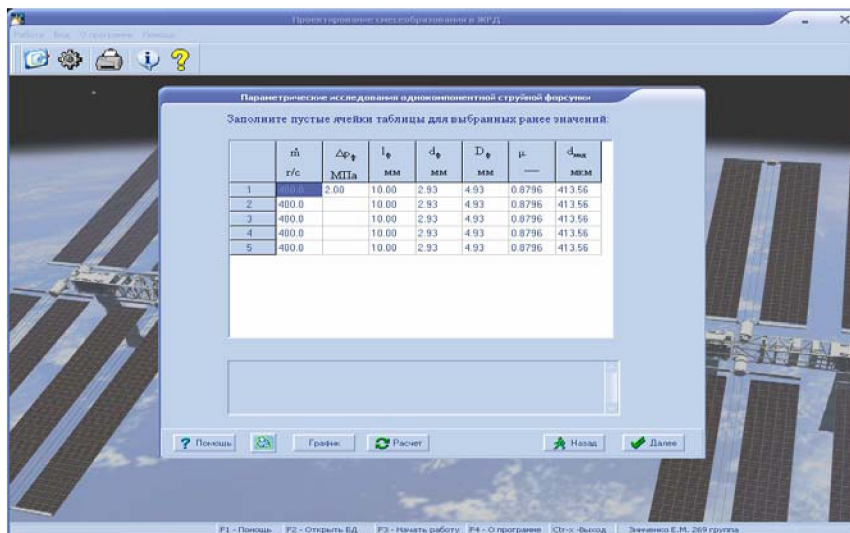


Рис. 25. Окно ввода значений варьируемых параметров

В качестве варьируемого можно выбрать любой из предлагаемых параметров, например, массовый расход через форсунку или перепад давления на ней.

После заполнения всех ячеек таблицы нажмите кнопку «Расчёт» и геометрические размеры и параметры форсунки определятся для

вновь введённых исходных данных. Если в какой-либо строке коэффициент расхода форсунки по расчётам получится больше единицы, то остальные параметры считаться не будут, а внизу экрана Вы увидите сообщение об этом.

Внимание! Для газовой форсунки значения медианного диаметра капель будут равны нулю.

Результаты параметрических исследований можно представить не только в табличном, но и в графическом виде (см. рис. 26). Для этого нужно нажать кнопку «Графики» и выбрать, какую зависимость следует построить для анализа.

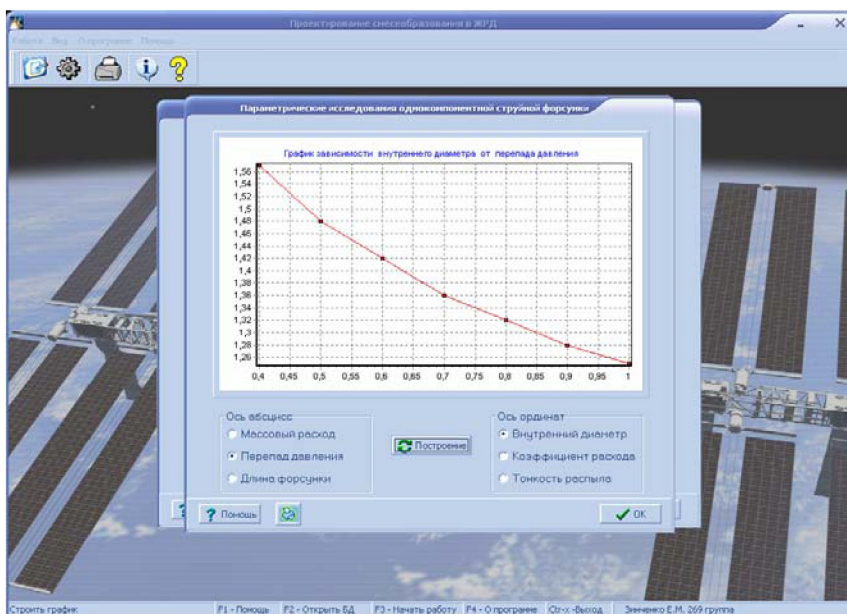


Рис. 26. Окно графического представления результатов параметрического исследования

Справа в окне расположены варьируемые факторы, откладываемые по оси абсцисс, и зависимые параметры, откладываемые по оси ординат. После этого нужно нажать кнопку «Построение графиков». Таким образом, Вы можете построить и распечатать несколько графиков.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Алемасов, В.Е. Теория ракетных двигателей: учебник для студентов вузов / В.Е. Алемасов, А.Ф. Дрегалин, А.П. Тишин; под ред. В.П. Глушко.– М.: Машиностроение, 1989. – 464 с.: ил.
2. Добровольский, М.В. Жидкостные ракетные двигатели. Основы проектирования: учебник для вузов / М.В. Добровольский; под ред. Д.А. Ягодникова. - 2-е изд., перераб. и доп.– М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2005. – 448 с.: ил.
3. Кондрусев, В.С. Определение термодинамических характеристик процессов горения и расширения в камерах ракетных двигателей с помощью справочника «Термодинамические и теплофизические свойства продуктов сгорания»: метод. указания / В.С. Кондрусев. – Куйбышев: КуАИ, 1990. – 24 с.: ил.
4. Ракетные двигатели / [Т.М. Мелькумов и др.].– М.: Машиностроение, 1976. – 399 с.: ил.
5. Основы теории и расчёта жидкостных ракетных двигателей /под ред. В. М. Кудрявцева. – М.: Высшая школа, 1983. – 704 с.: ил.
6. Сточек, Н.П. Гидравлика жидкостных ракетных двигателей / Н.П. Сточек, А.С. Шапиро.– М.: Машиностроение, 1978. – 128 с.: ил.
7. Конструкция и проектирование жидкостных ракетных двигателей: учебник для студентов по специальности «Авиационные двигатели и энергетические установки» / Г.Г. Гахун, В.И. Баулин, В.А. Володин [и др.]; под общ. ред. Г.Г. Гахуна.– М.: Машиностроение, 1978, 1989.– 424 с.: ил.
8. Термодинамические и теплофизические свойства продуктов сгорания. Справочник в 10 т. / под ред. акад. В.П. Глушко. – М.: ВИНТИ АН СССР, 1971–1979.
9. Шевелюк, М.И. Теоретические основы проектирования жидкостных ракетных двигателей / М.И. Шевелюк.– М.: Оборонгиз, 1960.
10. Штехер, М.С. Топлива и рабочие тела ракетных двигателей / М.С. Штехер.– М.: Машиностроение, 1976.– 301 с.
11. Егорычев, В.С. Топлива химических ракетных двигателей: учеб. пособие / В.С. Егорычев, В.С. Кондрусев.– Самара: Изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-та, 2007.– 72 с.: ил.
12. Фахрутдинов, И.Х. Конструкция и проектирование ракетных двигателей твёрдого топлива: учебник для машиностроительных вузов / И.Х. Фахрутдинов, А.В. Котельников.– М.: Машиностроение, 1987.–328 с.: ил.
13. Проектирование форсунок системы смесеобразования ЖРД: метод. указания к курсовому проектированию /сост. В.С. Кондрусев, В.Е. Годлевский, Л.Я. Шумихина.– Самара: САИ, 1992.– 52 с.: ил.
14. Распыление жидкостей / [Ю.Ф. Дитякин и др.].– М.: Машиностроение, 1977.– 207 с.: ил.
15. Егорычев, В.С. Проектный расчёт двухкомпонентной центробежной эмульсионной форсунки / В.С. Егорычев // Проблемы и перспективы развития двигателестроения: Материалы докладов междунар. науч.-техн. конф. 24-26 июня 2009г.– В 2 ч. Ч.1.– с. 151...152.– Самара: СГАУ, 2009.– 266 с.: ил.
16. Егорычев, В.С. Термодинамический расчёт и проектирование камер ЖРД: учеб. пособие / В.С. Егорычев, В.С. Кондрусев.– Самара: Изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-та, 2009.– 108 с.: ил.

Учебное издание

Егорычев Виталий Сергеевич

**РАСЧЁТ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ
СМЕСЕОБРАЗОВАНИЯ В ЖИДКОСТНОМ
РАКЕТНОМ ДВИГАТЕЛЕ**

Учебное пособие

Редакторская обработка Ю.Н. Литвинова
Довёрстка А.В. Ярославцева

Подписано в печать 23.05.2011. Формат 60×84 1/16.

Бумага офсетная. Печать офсетная. Печ. л. 6,25

Тираж 200 экз. Заказ Арт. С. – 5/2011.

Самарский государственный аэрокосмический университет
443086, Самара, Московское шоссе, 34.

Изд-во Самарского государственного аэрокосмического университета.
443086, Самара, Московское шоссе, 34.

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ имени академика С.П. КОРОЛЁВА
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)»**

В.С. ЕГОРЫЧЕВ

**РАСЧЁТ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ
СМЕСЕОБРАЗОВАНИЯ В ЖИДКОСТНОМ
РАКЕТНОМ ДВИГАТЕЛЕ**

САМАРА 2011