

УДК 347.763

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Кувина Т.А., Веселова Ю.В.

*Самарский государственный университет путей сообщения,
г. Самара,
e-mail: ta98n18ak@gmail.com*

Холдинг «РЖД» все больше уделяет внимание развитию транспортно-логистического бизнеса: создание новых транспортно-логистических центров, развитие мультимодальных перевозок, развитие контейнерного бизнеса. И это неудивительно, ведь в век бескрайних технологических возможностей повышаются потребности клиентов.

Чтобы сохранить лидирующую позицию на рынке грузовых перевозок, ОАО «РЖД» предоставляет большое количество услуг клиентам. На основе клиентоориентированности происходит развитие транспортно-логистических систем, цифровизация всей железнодорожной отрасли.

Проблему логистической услуги «от двери до двери» может решить контейнерная перевозка. Данная перевозка предполагает комбинирование автомобильного и железнодорожного видов транспорта. Перевозка подразумевает использование специальных железнодорожных платформ, на которые устанавливаются и закрепляются полуприцепы, прицепы или автопоезд.

Контейнерные перевозки имеют ряд преимуществ: простота (с технологической точки зрения) внедрения технологии; экономия более дорогого автомобильного топлива; уменьшение негативного воздействия транспорта на окружающую среду; сокращение времени прохождения таможенного контроля без участия водителя [1].

Помимо преимуществ такие перевозки имеют ряд недостатков: в случаях сопровождаемой перевозки существует необходимость создания комфортных условий перевозки водителя; отсутствие контейнерных терминалов; недостаток парка специализированного подвижного состава; отсутствие провайдеров логистических услуг по ведению операторской деятельности.

АО «Федеральная грузовая компания», «Первая экспедиционная компания» и АО «НПК «Уралвагонзавод» первые решили проблему недостатка специализированного подвижного состава. В октябре 2019 года была осуществлена первая контрейлерная перевозка с использованием нового универсального вагона-платформы модели 13-5205 [2].

Платформа 13-5205 является универсальной контрейлерной платформой, предназначенной как для перевозок автопоездов с прицепами и отдельно прицепов, так и гусеничной техники, и крупнотоннажных контейнеров, включая танк-контейнеры. Пол платформы занижен до 194 мм, что позволяет осуществлять погрузку колесной техники как с торца платформы, так и фронтально, что и соответствует определению контрейлерной перевозки.

Для экономии затрат на строительство контрейлерных терминалов можно совместить их с контейнерными пунктами, транспортно-логистическими центрами. Например, шведская компания Flexiwaggon AB использует специализированные платформы, которые позволяют осуществлять погрузку и выгрузку автопоезда практически в любом месте [3, 4].

С позиции нормативно-правовых отношений важным аспектом является разграничение ответственности за прием, транспортировку и сохранность груза, а также установление порядка документооборота и расчета тарифной ставки.

На данный момент ответственность за ввоз (вывоз) груза, перевалку может нести как железная дорога, так и автотранспортная организация; ответственность за перевозку каждая сторона несет на своем участке.

Тарифная ставка также может рассчитываться как по правилам железной дороги, так и автотранспорта. Также не существует четкого разграничения и в документообороте, это может быть, как единая железнодорожная транспортная накладная (ЕЖТН), так и транспортная накладная автотранспортной организации (ТН).

Поэтому можно предложить взять за основу правовое регулирование при мультимодальных перевозках, где существует одна транспортная накладная и ответственность за перевозку и сохранность грузов четко регламентирована.

Контрейлерная перевозка для клиентов включает в себя следующие услуги: оформление заявки на перевозку, погрузку на платформы на терминалах, страхование автомобилей и грузов и сопровождение охраной при необходимости на всем пути следования, а также оснащение автомобилей электронными пломбировочными устройствами для контроля сохранности автомобиля.

В ближайшее время услуга контрейлерных перевозок станет очень популярной на рынке грузовых перевозок. Это перспективное направление развития партнерских взаимоотношений между железнодорожниками и автомобилистами. Контрейлерные перевозки позволят не только разгрузить автомобильный трафик, но и снизить нагрузку на автодорогу и окружающую среду.

Список использованных источников

1. Цыганов А.В. Современное состояние и тенденции развития бесперегрузочных сообщений в России и за рубежом / А.В. Цыганов, А.В. Федорина // Актуальные проблемы современной науки, техники и образования. – 2014. – Т.1. – С. 51-54.
2. Новая контрейлерная платформа АО «ФГК» отправилась в первый рейс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cargo.rzd.ru/news/public/ru>
3. Веселова Ю.В. Повышение эффективности логистического процесса на складе с помощью lean-технологий / Ю.В. Веселова // Збірник центру наукових публікацій «Велес» за матеріалами IV міжнародної науково-практичної конференції 2 частина: «наука як рушійна антикризова сила», м. Київ: збірник статей (рівень стандарту, академічний рівень). – К.: Центр наукових публікацій, 2017. – С. 15-22.
4. Кузьмин Д.В. Организация региональной сети контрейлерных терминалов: дис. ... канд. техн. наук. – М., 2015. – 166 с.