

6) Регионы России. Социально-экономические показатели. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru>.

7) Социально-экономические явления и процессы. Региональная экономика и развитие территорий / Под ред. Л. П. Совершаевой. – СПб.: ГУАП, 2020, 1 (14). – 328 с.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ НЕЗАВИСИМОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ В РЕГИОНЕ

Иваненко Лариса Викторовна¹
Самарский университет, г. Самара

Аннотация: В статье рассмотрено сложное экономическое положение в регионе. Представлены проблемы, связанные с импортозамещением. Показаны направления решения проблем. Предлагается определение понятия технологической независимости. Сообщается, что обеспечение технологической независимости представляет собой мощнейший трансформационный процесс. В качестве способа реализации технологической независимости предприятий в регионе в работе предлагается формирование инновационных кластеров.

Ключевые слова: регион, импортозамещение, экономические проблемы, технологическая независимость, инновации, кластеры.

В настоящее время в регионах возникло непростое социально-экономическое положение, связанное, во-первых, с необходимостью обеспечения технологической независимости, причем, не только промышленных, но и всех жизнеобеспечивающих предприятий, а во-вторых, сформированное чрезвычайно сложными военно-политическими ситуациями. Кроме того, наблюдается резкое снижение производственного потенциала отечественной промышленности.

В данной работе словосочетание «технологическая независимость» используется вместо широко распространенного термина «импортозамещение».

Следует отметить, что в 2014 году, восемь лет назад, в стране была разработана Программа импортозамещения, в которой было предложено понятие термина «импортозамещение» [1].

Представляется, что содержание обозначенного термина вполне можно заменить иным словосочетанием, более соответствующим существующему положению – например, таким как «технологическая независимость». Тогда получим: «создание инновационных производств, способных обеспечить технологическую независимость страны...» и далее по тексту.

Сложившиеся военные обстоятельства потребовали изменений, которые были внесены в Программу импортозамещения 2 июня 2022 года в связи с тем, что экономика страны и, соответственно, региональная экономика (все промышленные и жизнеобеспечивающие предприятия) оказались перед необходимостью создания импортозамещающих или обеспечивающих технологическую независимость производств - высоко конкурентоспособных, инновационных предприятий и компаний, обладающих мощным научным и техническим

¹ Доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры управления человеческими ресурсами Самарского университета.

потенциалом и умением реализовывать стратегические задачи и способных к организации технологической независимости страны [2].

Важными проблемами в данном направлении деятельности является, прежде всего, возможность совместимости или объединения разнообразных отечественных и зарубежных предложений в едином общем технологическом решении по изготовлению какого-либо продукта, товара, или услуги.

Также представляется целесообразным организация международного сотрудничества. Кроме того, жизненно значимым представляется переход или перевод предприятий на производство и (или) применение отечественной продукции, различных комплектующих, IT-продуктов, программного обеспечения и иных продуктов, и товаров.

В целом, задача обеспечения (а лучше – создания) технологической независимости носит мощнейший трансформационный характер и имеет следующие направления развития современных инновационных производств: законодательное, научно-исследовательское, инженерно-техническое, технологическое, организационное, финансовое, экономическое, наличие необходимых компетентных человеческих ресурсов и пр. Очевидно, срочно требуется инновационный подход к модернизации и техническому перевооружению всех направлений деятельности и кардинальное увеличение инвестиций [3,4].

Следует отметить, что решение этой проблемы в стране может быть осуществлено только при полном сотрудничестве государства и бизнеса, которое наиболее целесообразно и эффективно осуществляется в региональных кластерах.

Поэтому при рассмотрении форм пространственной организации или инновационной модернизации экономики в регионе, особенно в последнее время, следует отдавать предпочтение именно такой форме территориально-пространственной организации экономики, как кластер. Кластеризация обеспечивает образование инновационной инфраструктуры в виде объединения кластеров в регионе.

Определение кластерной структуры представляется как территориальное пространственное неформальное самостоятельное объединение отдельных, но интегрированных предприятий, создающих цепочку добавленной стоимости и формирующих синергетический и мультипликативный эффекты, способствующих повышению инновационности, и как следствие, увеличению конкурентоспособности территории региона [5].

В качестве примера в данной работе предлагается рассмотреть ситуацию с функционированием и формированием кластеров в Самарском регионе. На данный момент официально оформленными являются:

- автомобильный кластер (2015г.) имеющий статус промышленного;
- инновационный территориальный аэрокосмический кластер (2012 г.);
- инновационный территориальный кластер медицинских и фармацевтических технологий (2014 г.).

На основании Постановления Правительства Самарской области практически оформленным можно считать туристско-рекреационный кластер «Самарская Лука», который в 2020 году стал лауреатом Всероссийского конкурса по развитию внутреннего туризма [6].

Не смотря на отсутствие правового оформления, в регионе успешно функционируют следующие кластерные образования: транспортно-логистический кластер, сельскохозяйственный или агрокластер, нефтехимический и нефтегазовый кластер, а также кластеры социального назначения – экологический, градостроительный, кластер жилищно-коммунального хозяйства и ряд других.

В Самарском регионе имеются все необходимые предпосылки для развития транспортной системы: выгодное географическое положение, крупнейший транспортный узел, который сформирован всеми видами транспорта и другие условия. Поэтому в настоящее время в Самарском регионе происходит активное формирование транспортно-логистического кластера, основными структурными элементами которого должны стать: Куйбышевская железная дорога; речные порты в Самаре, Тольятти и Сызрани; Международный аэропорт

Курумоч, а вспомогательными - автомобильные транспортные организации по перевозке грузов и пассажиров с логистическими компаниями и сервисные компании [7].

Сегодня в период формирования технологической независимости в регионе важнейшее значение имеет сельскохозяйственный кластер, т.к. в его составе в будущей перспективе предусмотрены такие участники или члены, как предприятие по производству и трансплантации эмбрионов крупного рогатого скота и селекционно-семеноводческие центры [8].

Кластерообразующим предприятием нефтегазового кластера в Самарском регионе служит АО «НК Роснефть». В данном кластере участниками являются предприятия нефтегазового комплекса, выпускающие высокотехнологичную продукцию. Основополагающей структурой нефтехимического кластера является АО «Самаранефтегаз», сформированная предприятиями, которые занимаются добычей и переработкой нефти и газа. [8]

Территориальные кластеры и кластерные структуры Самарской области предназначены для усиления производственного потенциала и способствуют формированию инновационного пути развития региона.

К сожалению, сегодняшняя военно-политическая ситуация свидетельствует, что предприятия оборонно-промышленного комплекса страны остро нуждаются в срочной инновационной модернизации и поэтому являются приоритетными объектами для проведения мероприятий по обеспечению технологической независимости.

В Самарском регионе имеются различные промышленные предприятия и организации оборонного назначения. Для придания дополнительного импульса к их развитию и повышения их конкурентоспособности предлагается инновационная модернизация в виде создания кластера оборонно-промышленного комплекса.

Как подтверждает практика, Самарский регион обладает, во-первых, значительным опытом по разработке проектов кластеров и их формированию, а во-вторых, в регионе имеются высококвалифицированные компетентные специалисты, способные реализовать такое предложение.

Для этого необходимо выполнить следующее:

- провести работу по выявлению членов или участников оборонно-промышленного кластера;
- определить состав основных кластерообразующих предприятий, а также перечень вспомогательных организаций, входящих в кластер;
- выявить взаимосвязи и взаимозависимости, виды и способы взаимодействия всех членов или участников кластера;
- определить поставщиков, обеспечивающих деятельность кластера;
- выявить профильные образовательные учреждения для подготовки и переподготовки высоко профессиональных и компетентных специалистов, задействованных в предприятиях и организациях, являющихся членами оборонно-промышленного кластера;
- пригласить в члены и включить в состав кластера представителей региональных и муниципальных органов власти и т.д.

Таким образом, для формирования в настоящее время регионального кластера оборонной промышленности потребуется:

- во-первых, ускоренная, но тщательная и интенсивная разработка проекта инновационного оборонно-промышленного кластера с учетом всех существующих военно-политических проблем и сложностей;
- во-вторых, приложить максимальные усилия к использованию всех возможных ресурсов (финансовых, организационных, экономических, технологических, инженерных, технических, финансовых, человеческих и др.) для эффективного обеспечения создания оборонно-промышленного кластера.

Список использованных источников

1) Государственная программа Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» утверждена постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 г. №328, г. Москва (в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1776).

2) Венедиктов Д. А. Импортозамещение в России: востребованные ниши для бизнеса в 2022 году. // [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.business.ru/article/4087-importozameshchenie-2022>.

3) Неёлов Ю.В. Перспективы импортозамещения в Российской Федерации. // Аналитическое управление аппарата Совета Федерации. Серия: Проблемы национальной безопасности. // Аналитический вестник № 27 (545). –С.4-9. М., ноябрь 2014 г. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://www.budgetrf.ru/Publications/Magazines/VestnikSF/2014/27_545.

4) Вертакова Ю.В., Плотников В.А. Перспективы импортозамещения в высокотехнологичных отраслях промышленности. // Аналитическое управление аппарата Совета Федерации. Серия: Проблемы национальной безопасности. // Аналитический вестник № 27 (545). –С.9-29. М., ноябрь 2014 г. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://www.budgetrf.ru/Publications/Magazines/VestnikSF/2014/27_545.

5) Иваненко А.А. Организационно-экономический механизм обеспечения кластеризации региона. Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук. – Тольятти, 2011. -20с.

6) Государственная программа Самарской области «Развитие туристско-рекреационного кластера в Самарской области на 2015-2025 г.» утверждена постановлением Правительства Самарской области от 22.04.2015 г. №206, г. Самара (ред. 23.04.2012 г.).

7) Транспортно-логистический кластер. // [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://investinsamara.ru/investitsionnye-vozmozhnosti/transport-and-logistics-cluster/>.

8) Гарасов Е.В. Формирование кластеров в Самарской области // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2018. Том 8. № 4А. С. 130-139.

СФЕРА УСЛУГ В СТАТЕГИЯХ РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ РФ (НА ПРИМЕРЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ)

Кононова Елена Николаевна¹, Нгуен Тху Хьонг²
Самарский университет, г. Самара

Аннотация. В статье рассматриваются инструменты стратегического управления региональным развитием, особенности и роль сферы услуг в социально-экономическом развитии регионов. Проведена оценка вклада сферы услуг в создание ВВП РФ и уровня дифференциации развития сферы услуг в регионах РФ. Проанализированы стратегические документы Самарской области в части развития сферы услуг и ход их реализации.

Ключевые слова: стратегическое развитие регионов, Стратегии развития субъектов РФ, региональные целевые программы, сфера услуг.

¹ Кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономики инноваций Самарского университета.

² Студентка 4 курса бакалавриата Института экономики и управления Самарского университета.