



[2] Володко А.М. *Безопасность полетов вертолетов*. М.: Транспорт, 1981. 223 с.

[3] *Нормы летной годности гражданских вертолетов*. М.: Изд-во ЦАГИ, 1987. 350 с.

[4] Солдаткин В.В. *Система воздушных сигналов вертолета на основе неподвижного аэрометрического приемника и информации аэродинамического поля вихревой колонны несущего винта*: Монография. Казань.: Изд-во Казан. гос. техн. ун-та, 2012. 248 с.

О.К. Головнин, Е.А. Романова

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА УЧЕТА ДЕЛ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

(Самарский университет)

Проблема правонарушений и ответственности за них на сегодняшний день является острой проблемой, как в юридической науке, так и в юридической практике. С каждым годом число правонарушений в РФ увеличивается. Так по данным Министерства юстиции РФ ежегодно в нашей стране совершаются более 12 тысяч административных правонарушений [1]. Ежегодный рост числа дорожно-транспортных происшествий приводит к росту сложности и количества рассматриваемых дел, связанных с нарушением правил дорожного движения [2]. Производство по делам об административных правонарушениях является одним из видов административно-юрисдикционного производства. Задачами этого производства являются всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законом, обеспечение исполнения вынесенного постановления, а также выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений [3].

Организации, ведущие производство по делам об административных правонарушениях, при выполнении своих обязанностей сталкиваются с рядом проблем таких, как [4]:

- формирование первичной документации;
- затруднения при отслеживании процессуальных сроков;
- высокая нагрузка на специалистов, связанная с большим объемом дел;
- отсутствие единой базы по делам даже в рамках одной организации;
- принятие решений по делам на основе опыта лица, принимающего решение.

Решение указанных проблем видится в создании автоматизированной системы, позволяющей вести учет дел об административных правонарушениях с целью:

- уменьшения нагрузки на специалистов, занимающихся



административным производством;

- автоматизации учета административных правонарушений;
- сокращения времени формирования отчетности;
- исключения процессуальных нарушений;
- повышения точности принимаемых решений по делам об административных правонарушениях;
- формирования документов для административного производства.

Разработанная автоматизированная система предоставляет возможность ведения базы данных дел по административным правонарушениям, поиска по картотеке и формирования необходимых документов.

В процессе разработки автоматизированной системы построена диаграмма использования, представленная на рисунке 1.

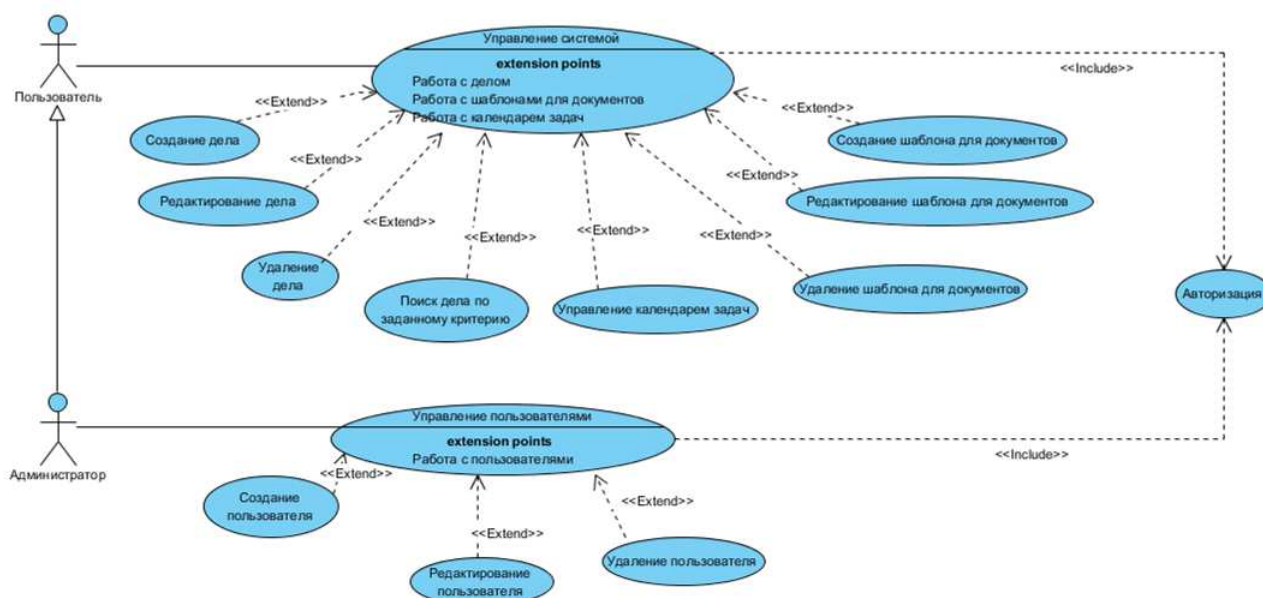


Рис. 1. Диаграмма вариантов использования

Основные функции системы:

- анализ сведений об участниках административного дела;
- ведение картотеки административных дел (рис.2);
- формирование формирования календаря задач и контрольных дат по делам об административных правонарушениях (рис. 3);
- формирование документов, необходимых для административного производства, по различным критериям;
- контроль процессуальных сроков по делам об административных правонарушениях.

В разрабатываемой системе существует деление пользователей в зависимости от прав доступа («Администратор», «Пользователь»). Функционал, предоставленный «Пользователю», включает работу с календарем задач, создание, редактирование и удаление административных дел и шаблонов для документов административного производства. «Администратор» имеет права на управление учетными записями пользователей.

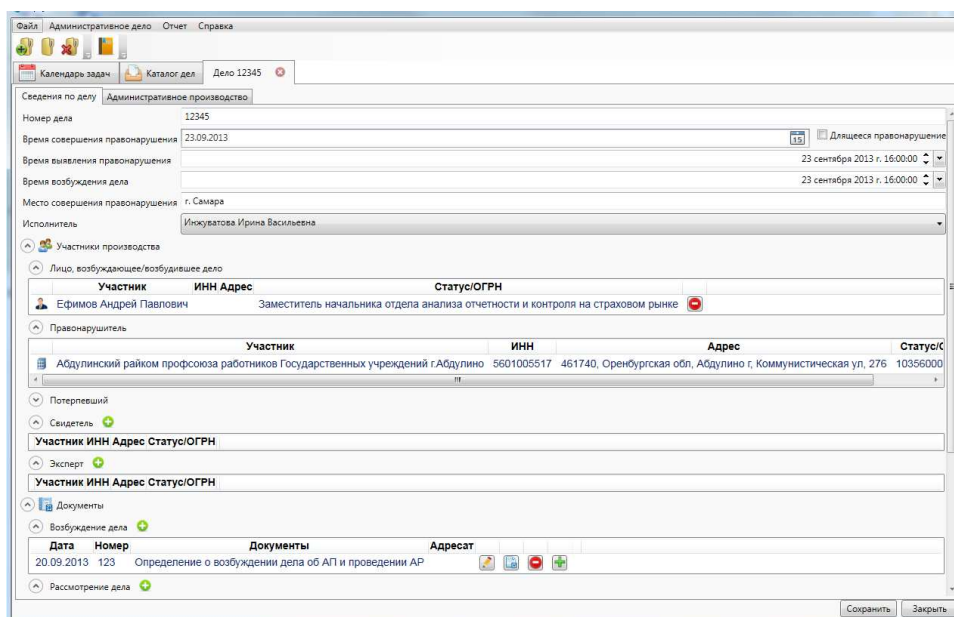


Рис.2. Карточка дела

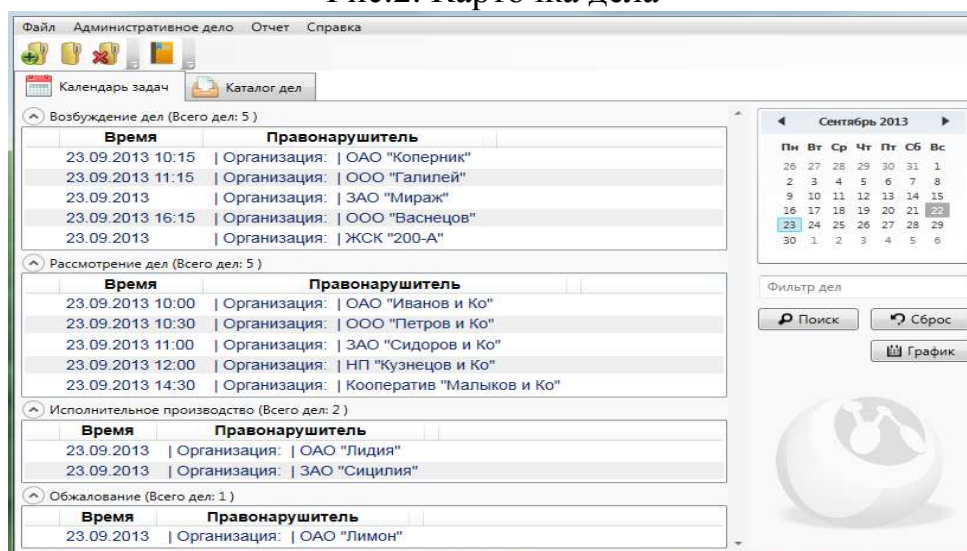


Рис.3. Календарь задач на выбранную дату

Система выполнена в среде разработки VisualStudio 2015 на языке программирования C#. База данных системы реализована в системе управления реляционными базами данных MySQL.

Таким образом, разработана автоматизированная система для учета административных правонарушений, которая позволит повысить эффективность деятельности органов, уполномоченных возбуждать и рассматривать дела об административных правонарушениях. Преимущество системы заключается в повышении эффективности работы органов административного производства за счет сокращения времени подготовки документов и исключения технических ошибок.

Литература

1 Сведения об осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля[Электронный ресурс] / Минюст России. – URL: <http://minjust.ru/ru/press/news/svedeniya-ob-osushchestvlenii-gosudarstvennogo->



kontrolya-nadzora-i-municipalnogo-6 (дата обращения: 01.02.2017).

2 Михеева, Т.И. Учет ДТП в геоинформационной системе / Т.И. Михеева, О.К. Головнин, С.В. Михеев // Безопасность, дорога, дети: практика, опыт, перспективы и технологии: материалы форума. – Новочеркасск: Лик, 2015. – С. 177-180.

3 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ(ред. от 13.07.2015, с изм. от 14.07.2015)(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.10.2015).

4 Головнин, О.К. Автоматизированная система интеллектуальной поддержки принятия решений в распределенных средах / О.К. Головнин, Т.И. Михеева, А.В. Сидоров // Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета. – 2014. – Т. 18, № 5 (66). – С. 131-138.

О.К. Головнин, А.Г. Паульс

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ИССЛЕДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ

(Самарский университет)

Применение автоматизированных систем с электронной картой позволит ускорить процесс прокладывания транспортных маршрутов, что дает преимущество компаниям, использующим такие системы для построения маршрутов движения коммерческого транспорта, перевозки опасных и биологических грузов. Улично-дорожная сеть населённых пунктов создает транспортные пути, градостроительный характер которых определяет композицию населённого пункта, являясь первоочередным фактором урбанизации [5,6]. Маршрутизация на сложных транспортных сетях современных городов является нетривиальной задачей, что определяет актуальность темы.

Выполняется разработка системы исследования транспортных путей, позволяющей сравнить эффективность различных алгоритмов построения маршрутов движения транспортных средств. При построении маршрута учитываются следующие параметры [2]: дислокация дорожных знаков, ограничения высоты, ширина полос движения и их количество, наличие линий дорожной разметки и направления движения по полосам, опасные участки дороги. Дислокация дорожных знаков в системе определяет ограничение скорости, приоритет движения, запрет остановки, правила парковки и обгона. Ширина полосы определяет допустимый вид транспорта, а количество полос – пропускную способность участка улично-дорожной сети. Опасные участки дороги связаны с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортные происшествия.

Модель транспортной сети в разрабатываемой системе представлена графом $G(V, E)$, где V – множество вершин (дорожные развязки и места смены направления движения), E – множество ребер (направления движения транспортных средств по участкам улично-дорожной сети) [1]. Маршруты строятся на