

9. Музей Тольяттинского государственного университета.
10. Самарский областной государственный архив социально-политической истории (СОГАСПИ). Ф.978. Оп. 4. Д. 95. Л. 37-38.
11. Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти (ТГА).
12. Центральный государственный архив Самарской области (ЦГАСО).
13. «Это и есть счастье». 110 лет со дня рождения Ивана Васильевича Комзина и 65 лет со дня основания Куйбышевгидростроя: библиогр. указ. / сост. А.В. Мищенко. Тольятти: Библиотека Автограда, 2015. 50 с.
14. Ямашев В.М. Исторический аспект эволюции реализации стратегического планирования развития города Тольятти // Запад-Россия-Восток. 2017. № 11. С. 301-305.

УДК 378

О.А. Безгина*

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ИСТОРИК А.Э. ЛИВШИЦ: ЧЕЛОВЕК, УЧЕНЫЙ И УЧИТЕЛЬ

В статье дается анализ основных этапов жизненного и профессионального пути профессора А.Э. Лившица – первого штатного преподавателя Тольяттинского государственного университета, заложившего основы преподавания истории в Ставропольском филиале Куйбышевского индустриального института в 1950-х годах. В дальнейшем он создал и возглавил кафедру истории в Тольяттинском политехническом институте и на протяжении тридцати семи лет руководил ее работой. В статье подчеркивается, что весь профессиональный путь историка был связан с развитием университета и города Ставрополя-Тольятти.

Ключевые слова: историк; ученый; кафедра истории; Ставрополь-Тольятти; университет; развитие промышленности.

Биография доктора исторических наук, профессора Анатолия Эммануиловича Лившица (1927-2004) тесно связана с Тольяттинским государственным университетом с момента его основания

* © *Безгина Ольга Анатольевна* (bezgina@tltsu.ru), кандидат исторических наук, заведующий кафедрой истории и философии, Тольяттинский государственный университет.

в 1951 г. в качестве вечернего отделения Куйбышевского индустриального института и до преобразования в классический университет в 2001 г. В свою очередь, история университета переплетена с развитием города Ставрополя-Тольятти.

Город Ставрополь-Тольятти, основанный в 1737 г., широкую известность получил в середине XX века в связи со строительством здесь Волжской гидроэлектростанции имени В.И. Ленина – одной из «великих строек коммунизма», а затем целого ряда крупных промышленных предприятий.

С началом развития Ставрополя как нового промышленного центра стала очевидной острая потребность не только в рабочих, но и в высокопрофессиональных кадрах. Поэтому приказом № 168 от 29 января 1951 г. министра высшего образования СССР в Ставрополе был открыт вечерний филиал Куйбышевского индустриального института при «Куйбышевгидрострое» [2, с. 8]. Инициатива создания высшего учебного заведения в небольшом тогда городке Ставрополе принадлежала основателю и первому начальнику управления «Куйбышевгидростроя», опытному руководителю, генерал-майору И.В. Комзину. В приказе ректора Куйбышевского индустриального института от 8 февраля 1951 г. указывалось, что вечерний филиал открывается с целью «подготовки инженерных кадров без отрыва от производства из числа работников Куйбышевгидростроя» [3. Оп. 1-и. Д. 36. Л. 1].

В марте 1955 г. в соответствии с приказом Министерства высшего образования СССР «в целях улучшения и развития вечернего высшего образования» Ставропольское вечернее отделение Куйбышевского индустриального института было реорганизовано в вечерний факультет, который готовил кадры по трем специальностям: «Электрические станции, сети и системы», «Гидротехническое строительство речных сооружений и гидроэлектростанций» и «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» [3. Оп. 1. Ед. хр. 4. Л. 1].

Следующая большая реорганизация вуза произошла спустя двенадцать лет и вновь была связана с потребностями развивающейся промышленности. Совет Министров РСФСР постановлением от 18 октября 1966 г. «О первоочередных мероприятиях по строительству Волжского автомобильного завода в г. Тольятти» обязал Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР «организовать в 1967 г. на базе Тольяттинского филиала Куйбышевского политехнического института Тольяттинский политехни-

ческий институт с факультетом автомобилестроения», что и было утверждено приказом министра высшего и среднего специального образования от 27 октября 1966 г. [3. Оп. 1. Ед. хр. 71. Л. 6-8]. Наконец, в 2001 г. в результате слияния Тольяттинского политехнического института и Тольяттинского филиала Куйбышевского педагогического института был создан Тольяттинский государственный университет.

Все эти преобразования вуза были обусловлены потребностями развития экономики города и региона. Следствием же стало не только насыщение промышленности высокопрофессиональными специалистами, но и развитие социокультурных объектов и в целом социокультурной среды города. К концу XX в. Ставрополь из «лукового городка» и «Ставропыля», как его называли местные жители в начале XX в., из большой строительной площадки, какой он был в середине XX в., с развитием промышленности и высшего образования постепенно превращался в современный, активно растущий, по многим параметрам передовой город. В 1951 г., к моменту основания «Куйбышевгидростроя» и открытия вечернего отделения Куйбышевского индустриального института, в Ставрополе проживало 11 896 жителей; через шестнадцать лет, в 1967 г., – 162 тысячи; а еще через одиннадцать лет, в 1978 г., количество жителей достигло 500 тысяч человек [15, с. 310-313].

Перемены, происходившие столь стремительно, разворачивались на глазах людей одного поколения. Историк А.Э. Лившиц был одним из тех, кто воспринимал эти изменения как факт собственной биографии. Он родился в 1927 г. в г. Одессе в семье военнослужащего и врача. Позднее в своей автобиографии А.Э. Лившиц писал: «Вскоре мои родители переехали в г. Орел, где я учился в школе до лета 1941 г. В 1941 г. моя мать, работавшая врачом железнодорожной больницы, вместе со мной и трехлетней сестрой, была эвакуирована в г. Сызрань Куйбышевской области. Отец тогда же был призван в армию, и с 1942 г. до конца войны был на фронте» [1, с. 3]. В 1944 г. Анатолий Лившиц поступил на исторический факультет Куйбышевского педагогического института, в 1949 г. его закончил, а в 1952 г. завершил обучение в аспирантуре.

В том же году Лившиц начал свою трудовую биографию на вечернем отделении при «Куйбышевгидрострое» Куйбышевского индустриального института преподавателем кафедры основ марксизма-ленинизма (позднее, с 1956 г., она стала называться кафедрой общественных дисциплин), затем работал старшим преподавателем

лем и даже некоторое время исполнял обязанности директора филиала. Первое время после открытия вечернего отделения преподаватели в открытых грузовиках приезжали в Ставрополь из Куйбышева читать лекции и проводить практические задания. Преподавание происходило «в наскоро обустроенном здании деревянного склада на берегу Волги» [2, с. 9].

В 1961 г. А.Э. Лившиц защитил кандидатскую диссертацию в Московском государственном университете, а в 1965 г. был утвержден в ученое звание доцента. В 1967 г. он возглавил кафедру в Тольяттинском политехническом институте и оставался ее бессменным руководителем в течение почти 40 лет, до 2004 года. Вместе с изменениями в стране и преобразованием вуза менялись задачи и название кафедры: до 1990 г. она была кафедрой истории КПСС, затем менее года до сентября 1991 г. – политической истории, после чего была переименована в кафедру отечественной истории. В процессе преобразования вуза в университет, в 2002 г., кафедра получила современное название – кафедра истории России [16. Оп. 3. Д. 126. Л. 106].

Коллектив кафедры истории складывался постепенно. Костяк его составили преподаватели, начавшие работать еще в филиале. Это было старшее поколение кафедрального коллектива, хотя большинству из них к моменту создания кафедры не было еще и 40 лет. Через два года после А.Э. Лившица, в 1954 г., в Ставропольский филиал был принят П.М. Шаронов, также выпускник Куйбышевского педагогического института. С этого времени они всегда работали вместе. П.М. Шаронов был бессменным заместителем А.Э. Лившица, помощником во всех кафедральных делах, и, главное, самым близким другом.

С развитием кафедры в составе самостоятельного Тольяттинского политехнического института, в начале 1970-х гг., на кафедре появилось среднее поколение преподавателей, большинство из которых составили выпускники Куйбышевского педагогического института. Все они вскоре были направлены в аспирантуру МГУ, закончили ее и вернулись на кафедру кандидатами наук. С середины 1970-х гг. кафедра пополнялась также выпускниками Куйбышевского госуниверситета. Таким образом в Тольятти был создан коллектив профессиональных историков под руководством А.Э. Лившица. Объединение в одном коллективе представителей трех поколений – старшего, среднего и молодого – давало очень хорошие плоды: кафедра была дружной и продуктивной. Редкая

терпимость А.Э. Лившица по отношению к другим людям, акцент на достоинствах и сильных сторонах каждого определяли уровень взаимоотношений на кафедре, которой он руководил.

В 1976 г. А.Э. Лившиц закончил обучение в докторантуре Московского государственного университета и успешно защитил докторскую диссертацию, в 1979 г. ему было присвоено звание профессора. Благодаря усилиям А.Э. Лившица в 1991 г. в Тольяттинском политехническом институте начала действовать аспирантура по отечественной истории. После открытия аспирантуры на кафедре появилось довольно много аспирантов. Более 20 кандидатских диссертаций было защищено под руководством А.Э. Лившица. Многие его бывшие аспиранты успешно работают сегодня в различных вузах страны.

Организаторский талант А.Э. Лившица проявился прежде всего в том, что он умел создавать и поддерживать в коллективе творческую обстановку. На кафедре всегда велась совместная научная работа, которая сплачивала и организовывала людей. В своей автобиографии А.Э. Лившиц писал, что сферой его научных интересов является экономическая истории России XX в. Его кандидатская и докторская диссертации были посвящены периоду новой экономической политики в Поволжье. Этой темой он занимался на протяжении всей своей творческой жизни.

Однако с 1970-х гг. он погрузился в изучение развития промышленных центров второй половины XX в. В рамках этой темы наибольший исследовательский интерес у него вызывали проблемы истории строительства и развития Волжского автомобильного завода, свидетелем которой он являлся. Вскоре после запуска конвейера Волжского автозавода А.Э. Лившиц возглавил авторский коллектив по написанию истории строительства ВАЗа. В 1974 г. рукопись была подготовлена к печати. Одновременно с этим был переработан собранный материал и подготовлено к печати учебно-методическое пособие «Деятельность КПСС по созданию Волжского автомобильного завода (1966-1973)».

При подготовке этой работы авторами был собран уникальный исторический материал, в том числе статистические сведения, большое количество архивных документов нескольких ведомственных, региональных и текущих архивов, данные периодической печати. По форме обе работы были выдержаны в традиционном для своего времени стиле. Например, названия глав звучали так: «Борьба партии и советского народа за выполнение решений XXIII съезда КПСС»

и «Решения XXIV съезда в жизнь». Однако подобные формулировки были всего лишь данью традиции и времени. Вместе с тем, в монографии была нетипичная для того времени глава «Досуг заводчан».

К сожалению, ни монография, ни учебно-методическое пособие так и не были опубликованы. В отзыве руководителя издательского отдела ВАЗа, не допустившего рукопись к печати, подробно перечислялись замечания, большинство из которых легко могли быть устранены в ходе редакторской правки. Например, такие: «прессовое производство» в ряде мест было названо «прессовым цехом», фирму «Кайзер» авторы называли «Каузер», а Автозаводский район – «Новый город» и «Автоград» и т.п. Вероятно, основная причина отклонения рукописи от печати содержалась в следующем замечании: «в качестве положительного примера приводятся некоторые лица, дискредитировавшие себя или снятые с работы как не справившиеся с ней». Наверяд ли сегодня без серьезного анализа можно как-либо комментировать эту ситуацию, точно можно утверждать одно – историки при написании своей работы опирались на документальные источники.

Несмотря на неудачу, изучение истории ВАЗа А.Э. Лившиц не бросал на протяжении всей своей жизни. После защиты докторской диссертации он опять вернулся к этой теме. В 1980 г. совместно с заведующим кафедрой истории КПСС Куйбышевского государственного университета, доктором исторических наук, профессором В.Г. Толкачевым им был написан план-проспект сборника документов «Волжский автомобильный завод (1966-1980 гг.): документы и материалы, воспоминания, письма», рукопись которого была сдана в печать.

В 1980 г. А.Э. Лившиц возглавил научно-исследовательскую группу, которая занималась изучением проблем развития социалистического соревнования на промышленных предприятиях. В процессе работы над этой темой началось сотрудничество А.Э. Лившица с НИИ Академии общественных наук при ЦК КПСС, где он был избран членом бюро Научного совета АН СССР и Минвуза СССР по проблемам социалистического соревнования. В 1983 и 1987 гг. усилиями научного коллектива под руководством А.Э. Лившица совместно с АОН, АН СССР и Куйбышевским обкомом КПСС на ВАЗе проводились конференции по обсуждению тематики научной группы. Результатом этой работы стали издание монографии [9], а также защита нескольких диссертаций [5; 12; 6].

В 1986 г. согласно приказу Минвуза РСФСР А.Э. Лившиц был избран заместителем председателя Головного совета целевой межвузовской комплексной программы «Социально-экономические проблемы ускорения научно-технического прогресса и пути их решения». Эта работа проводилась совместно с Ленинградским государственным финансово-экономическим институтом, Куйбышевским авиационным институтом, Новочеркасским политехническим институтом, Саратовским государственным университетом и другими вузами.

В 1987 г. по ходатайству ректора Академии общественных наук при ЦК КПСС Министерством высшего и среднего специального образования СССР в Тольяттинском политехническом институте была открыта проблемная лаборатория «Совершенствование организации социалистического соревнования в условиях ускорения социально-экономического развития». В рамках деятельности лаборатории под руководством А.Э. Лившица продолжилось изучение истории развития промышленных предприятий. Частично результаты этой работы были представлены в коллективной монографии «Самоуправление на промышленных предприятиях в условиях перехода к рынку» [14].

В 1990-е гг. А.Э. Лившиц создал и возглавил научно-исследовательскую группу, сформированную из преподавателей кафедр истории и экономики промышленности, которая выполняла научно-исследовательскую работу в рамках федеральной комплексной программы «Народы Поволжья. Социальное и культурное возрождение». Одновременно с этим профессор Лившиц возобновил работу по изучению экономической истории Поволжья начала XX в. Большинство диссертаций, защищенных под его руководством в это время, отражают данную проблематику [4; 11; 10; 13].

Вместе с тем на новом витке продолжалось изучение истории Волжского автомобильного завода. В 2003 и 2005 гг. в Тольятти прошли Всероссийские конференции с международным участием «История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность». Будучи уже тяжело больным, А.Э. Лившиц подготовил доклад, в котором подчеркнул роль АВТОВАЗа в развитии и укреплении гуманитарных ценностей в обществе. Он писал: «Дело не только в создании национального дохода, но и в том, что создание массового производства легковых автомобилей повлияло на культуру, быт и ценностные ориентиры российского общества» [7, с. 25].

Важной составляющей жизни А.Э. Лившица как ученого и человека было взаимодействие и сотрудничество с самарскими кол-

легами. Он очень ценил и никогда не порывал эти связи, часто вспоминал своего учителя Кузьму Яковлевича Наякшина, делился впечатлениями от общения с самарскими коллегами. Среди тех, с кем у него сложились наиболее близкие отношения, прежде всего следует назвать Нэллу Львовну Клейн, Ленара Васильевича Храмова и Петра Серафимовича Кабытова. Каждый раз подробно рассказывал на кафедре о заседаниях диссертационного совета Самарского государственного университета, членом которого он являлся. Сам он всегда относил себя к самарской научной школе и это понимание прививал своим ученикам. Самарские ученые, отдавая должное профессору Лившицу как специалисту по истории периода новой экономической политики, приглашали его принять участие в различных научных проектах. Одним из наиболее значимых проектов стала работа над «Самарской летописью» под редакцией профессоров П.С. Кабытова и Л.В. Храмова, где А.Э.Лифшиц принял участие в написании соответствующего раздела [8].

Неравнодушное отношение А.Э. Лившица к окружающей его жизни, стремление изменить ее в меру своих сил в лучшую сторону на протяжении всей его жизни подвигало заниматься общественной работой. Об этом свидетельствует и вся его биография. В 1942 г. А.Э. Лившиц вступил в комсомол, затем был избран секретарем комсомольской организации школы, членом Сызранского горкома ВЛКСМ. В студенческие годы был секретарем бюро ВЛКСМ исторического факультета Куйбышевского педагогического института. В 1948 г., в 20-летнем возрасте, вступил в ряды КПСС. В 1990-е гг. принял участие в предвыборной кампании на должность депутата городской Думы г. Тольятти. Как было сказано в его предвыборной программе, свою главную задачу он видел в том, чтобы привнести в общественную, культурную и образовательную жизнь города гуманитарное начало и тем самым скорректировать «перекос в развитии города в сторону крупной промышленности». По инициативе А.Э. Лившица и ректора Тольяттинского политехнического института В.И. Столбова в 1996 г. в Тольятти был создан Волжский университет имени В.Н. Татищева.

Всей своей деятельностью он призывал к объединению профессиональных сил историков и развитию в г. Тольятти гуманитарных проектов. В 2002 г. профессор Лившиц заложил основы регулярных краеведческих конференций, организовав в Тольятти Всероссийскую научно-практическую краеведческую конференцию «Та-

тищевские чтения». Эта конференция объединила историков-краеведов города Тольятти, Самарской области и других областей России. Для расширения краеведческих исследований, привлечения к этой работе всех заинтересованных сил города при кафедре истории Тольяттинского государственного университета была создана лаборатория социальной истории.

А.Э. Лифшиц любил повторять своим ученикам и коллегам: «Историю нашего города, кроме нас, не напишет никто». В стремлении сохранить и осмыслить историю своего города им двигал не только научный, но и гражданский, человеческий интерес. В одной из своих работ А.Э. Лившиц писал, что его «личные и профессиональные интересы тождественны» [1, с. 165]. Занимаясь историей страны, города и университета, он сам стал их частью.

Библиографический список

1. А.Э. Лившиц: Ученый. Учитель. Человек: сборник воспоминаний и публицистики / Под ред. О.А. Безгиной. Тольятти: ТГУ, 2009. 212 с.

2. Адаевская Т.И., Кристал М.М. Рождение градообразующего университета // Тольяттинский государственный университет: вчера, сегодня, завтра. Тольятти: Изд-во ТГУ, 2016. 96 с.

3. Архив Тольяттинского государственного университета.

4. Безгина О.А. Кооперативное движение Самарской губернии в 1918-1928 гг.: дис. ... канд. ист. наук. Самара, 1997. 200 с.

5. Белякова (Ляшенко) Е.Н. Партийное руководство наставничеством на промышленных предприятиях в семидесятые годы, 1971-1980: по материалам Куйбышевской, Пензенской и Ульяновской областей: дис. ... канд. ист. наук. Куйбышев, 1983. 231 с.

6. Большакова О.А. Деятельность ВЛКСМ по повышению роли комсомольско-молодежных коллективов на промышленных предприятиях в семидесятые годы (1971-1980): По материалам Куйбышевской, Пензенской и Ульяновской областей: дис. ... канд. ист. наук. Куйбышев, 1987. 203 с.

7. Лившиц А.Э. О методологии, целях и задачах изучения истории ОАО «АВТОВАЗ» // История ОАО «Автоваз»: уроки, проблемы, современность: материалы 1 Всерос. науч. конф. 26-27 нояб. 2003 г. / [редкол.: Лившиц А. Э. и др.]. Тольятти: Изд. ОАО «Автоваз», 2003. С. 7-45.

8. Лившиц А.Э. Поиск новых путей общественного развития // Самарская летопись: Очерки истории Самарского края с древнейших времен до наших дней: В 3 кн. / Под ред. П.С. Кабытова, Л.В. Храмова. Кн. 3: Самарский край в XX в. (1918-1996 гг.) Самара: Изд-во «Самарский университет», 1997. С. 78-130.

9. Партийное руководство социалистическим соревнованием. Куйбышев: Куйбышевское книжное издательство, 1985. 234 с.

10. Прокофьева Е.Ю. Возникновение и развитие военно-химической промышленности Самарской губернии, 1911-1941 гг.: дис. ... канд. ист. наук. Самара, 1999. 242 с.

11. Прохоренко И.А. Рабочее самоуправление в России, 1917-1926 гг.: По материалам Самарской губернии: дис. ... канд. ист. наук. Самара, 1998. 199 с.

12. Рашевский А.А. Партийное руководство социалистическим соревнованием рабочих машиностроения в годы девятой пятилетки: по материалам партийных организаций Куйбышевской, Ульяновской, Пензенской областей: дис. ... канд. ист. наук. Куйбышев, 1986. 206 с.

13. Рогожникова Н.Е. Аграрные преобразования в России в 1917-1920 гг.: по материалам Самарской губернии: дис. ... канд. ист. наук. Самара, 2000. 259 с.

14. Самоуправление на промышленных предприятиях в условиях перехода к рынку. Из опыта Волжского автомобильного завода 1991-1995 гг. / Под общ. ред. А.Э. Лившица. Тольятти: Изд-во ТПИ, 1995. 132 с.

15. Ставрополь – Тольятти: история города / Электронное учебное пособие. Под редакцией О.А. Безгиной. Тольятти: Изд-во ТГУ, 2016. URL: <http://hdl.handle.net/123456789/2964>

16. Тольяттинский архив. Ф. Р-353.

УДК 929

Г.С. Шерстнева*

РОЛЬ Л.В. ХРАМКОВА В СТАНОВЛЕНИИ КУЙБЫШЕВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

В статье приводятся новые факты биографии Л.В. Храмкова в начальный период работы в возрожденном университете г. Куйбышева, позволяющие конкретизировать представление о его роли в строительстве госуниверситета. На основе анализа научного наследия Л.В. Храмкова определяется его значение в формировании истории университета и памяти о людях, работавших в нем.

Ключевые слова: Самарский государственный университет; научно-педагогические кадры; гуманитарный факультет; история университета; формирование контингента студентов.

* © Шерстнева Галина Сергеевна, кандидат исторических наук, доцент кафедры отечественной истории и историографии, Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева.