

Шакурова Г.Ф.

Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева

**«ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»:
РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ**

Аннотация. В настоящее время широкое распространение приняли предлагаемые КНР внешнеполитические стратегии развития современной международной системы, выраженные в возрождении традиций Шелкового пути, усовершенствовании организации межгосударственного взаимодействия и международного сотрудничества. В данной статье мы разобрали основные постулаты концепции «天下» («Тянься», «Поднебесная»), на основании которой была выдвинута инициатива «一带一路» («Один пояс – один путь») и идеи «人类命运共同体» («Сообщества единой судьбы человечества»). Также проанализировали развитие данной инициативы в регионе Юго-Восточной Азии.

Ключевые слова: «Один пояс – один путь», концепция «Тянься», Сообщество единой судьбы человечества.

Возрождение традиций Шелкового пути, усовершенствование организации межгосударственного взаимодействия и международного сотрудничества нашли отражение в таких стратегиях, как инициатива «Один пояс – один путь» (一带一路, далее – «ОПОП») и идеи Сообщества единой судьбы человечества (人类命运共同体), которые берут своё начало в концепции «天下» («Тянься», «Поднебесная»).

В октябре 2013 г. на рабочем совещании по ведению внешней политики Китая по отношению к соседним странам Си Цзиньпин определил основные направления сотрудничества, основанные на принципах дружбы, партнёрства, добрососедства, безопасности, процветания и взаимовыгоды. Достижение «китайской мечты» стало основной целью, которую поставил Си Цзиньпин во главе своей деятельности на посту Генерального секретаря КПК [4]. Вдобавок ко всему, особое внимание он уделил развитию молодёжи в рамках данной концепции, а именно их мотивации «осмеливаться мечтать, усердно работать, чтобы осуществить мечты и внести свой вклад в возрождение нации» [5].

Согласно мнению китайского исследователя Ван Вэя, руководство Китая посредством концепции «китайская мечта» также стремится реализовать не только свои внешнеполитические цели, но и внутренние [1]. Согласно данной концепции, к 100-летию со дня образования КНР, а именно к 2049 г. Китай планирует достичь следующих целей [6]:

1. Сильная экономика, политика, наука и оборонная промышленность;
2. Социальная стабильность, обеспеченная дружбой всех народностей региона;
3. Высокий уровень благосостояния китайского народа;
4. Активное развитие китайской культуры и духовности;
5. Совершенствование инфраструктуры городов Китая;
6. Высокий уровень развития инноваций;
7. Достижение мирного сосуществования китайского народа с другими народами мира.

Китайский философ ЧжаоТинян видел соблюдение данных принципов в концепции «天下» («Тянься», «Поднебесная»), которая призвана сформировать модель мира, в котором все страны и народы будут существовать в рамках одной системы, основанной именно на экономической взаимозависимости, что послужит гарантом сохранения мира, потому что в случае, если субъект нарушает правила системы, он теряет доступ ко всем её благам [3].

Юго-Восточная Азия является одним из важнейших компонентов проекта «ОПОП». Именно здесь Китай может на практике наилучшим образом объединить сухопутную и морскую части инициативы. Принимая это во внимание, стоит выделить следующие особенности данного проекта для китайской стороны:

Во-первых, Китай планирует интегрироваться с ранее созданными институциональными проектами стран Юго-Восточной Азии, а именно сюда входит зона экономического роста «Великий Меконг» и зона свободной торговли Китай-АСЕАН. Принимая на себя роль неофициального лидера данного трансформационного процесса, Китай способен не только финансировать инфраструктурные проекты в Индокитае, но и предоставлять своим партнёрам различного рода технологические решения.

Во-вторых, согласно Генеральному плану по взаимодействию с АСЕАН (до 2025 г.) Китай готов внести огромные инвестиции в развитие инфраструктуры Юго-Восточной Азии, а прежде всего в портовые сооружения, что вызывает положительную реакцию стран.

В-третьих, деятельность Китая в Юго-Восточной Азии представляется ярким примером применения программы глобализации. Не только в Евразии в целом, но и в Юго-Восточной Азии конкретно растут ожидания от консолидирующей повестки дня сотрудничества, так как Китай обладает широким спектром ресурсов, которые он готов привнести в другие страны.

Несмотря на то, что развитие проекта «ОПОП» является широкомасштабным, его реализация сталкивается с различного рода проблемами. В таком случае стоит обратить внимание на конфликт в Южно-Китайском море. Негативная реакция КНР на внесённый в июле 2016 г. вердикт Постоянной палаты третейского суда развеяла все возможные иллюзии о последствиях претворения в жизнь проекта «ОПОП». Глава китайского МИД Ван И назвал арбитраж «политическим фарсом под предлогом законности», а председатель КНР Си Цзиньпин, как пишет газета «Жэньминьжибао», на встрече с председателями Европейского совета и Еврокомиссии Дональдом Туском и Жан-Клодом Юнкером заявил, что острова «испокон веков являются территорией Китая» [2].

Напротив, подписание между КНР и Филиппинами соглашения о крупном инвестиционном сотрудничестве в октябре 2016 г. после визита президента Дутерте в Пекин демонстрирует приверженность стран АСЕАН отмежеваться от конфликтных вопросов с целью развития своей инфраструктуры в рамках взаимодействия по проекту «ОПОП».

Таким образом, стоит подвести итоги:

– Уже на протяжении многих лет Китай продолжает активно развиваться, что демонстрирует реализацию новой «китайской мечты», заявленной и формулируемой председателем КНР Си Цзиньпином в понятиях национального возрождения, основанного на экономическом процветании, чему способствует инициатива «ОПОП»;

– Реализация проекта «ОПОП» в регионе Юго-Восточной Азии, хотя и с местной спецификой, отражает проблемы, с которыми Китай может столкнуться и на глобальном уровне. Следовательно, решения, найденные в Юго-Восточной Азии, впоследствии смогут быть перенесены на другие регионы Евразийского континента.

Список использованных источников

1. Ван Вэй. Цели и содержание политических курсов «Китайская мечта о великом возрождении китайской нации» и «Один пояс – один путь» [Текст] // Общество: политика, экономика, право. – Краснодар, 2018. – 6. – С. 41-45.

2. Ли Ян. Си Цзиньпин: острова Наньша испокон веков являются территорией Китая // Жэньминьжибао. – URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2016/0713/c31521-9085112.html> (дата обращения: 09.01.2022).

3. ЧжаоТинян. Современный взгляд на китайскую мечту [Текст] // Международные процессы. – М., 2015. – Т. 13. – № 2(41). – С. 27.

4. Graham A. What Xi Jinping Wants [Electronic resource] // The Atlantic, 2017. – URL: https://www.theatlantic.com/international/archive/2017/05/what-china-wants/528561/?utm_source=copy-link&utm_medium=social&utm_campaign=share (Date of request: 29.03.2022).

5. Liang J. How has Xi encouraged Chinese students? [Electronic resource] // People's Daily. 2020. URL: <http://en.people.cn/n3/2020/0708/c90000-9708094.html> (Date of request: 30.03.2022).

6. 关于实现中国梦的时间节点 [电子资源] // 新华社. 2015. URL: http://www.xinhuanet.com/politics/2015-07/07/c_127994345_2.htm (申请日期: 2022年3月30日).

Предварительные цели реализации «китайской мечты» [Электронный ресурс] // Синьхуа, 2015. – URL: http://www.xinhuanet.com/politics/2015-07/07/c_127994345_2.htm (дата обращения: 30.03.2022).

Шакурова Гузалия Фанисовна, обучающийся 4 курса исторического факультета. E-mail: shakurova0274@mail.ru

Shakurova Guzyaliya F.
Samara National Research University

THE BELT AND ROAD INITIATIVE: DEVELOPMENT OF TRANSPORT CORRIDORS IN SOUTHEAST ASIA

Abstract. Nowadays the foreign policy strategies proposed by the People's Republic of China for the development of the modern international system, expressed in the revival of the traditions of the Silk Road, improving the organization of interstate interaction and international cooperation, have become widespread. In this article we're going to analyze the main postulates of the concept of "Tianxia" (天下), on the basis of which the Belt and Road Initiative (一带一路) was put forward and the ideas of the Community with a shared future for mankind (人类命运共同体). We also analyzed the development of this initiative in the Southeast Asia region.

Keywords: The Belt and Road Initiative, the concept "Tianxia", the Community with a shared future for mankind, mass survey.

[СОДЕРЖАНИЕ](#)