

УДК 338.22

ЭКОНОМИКО-ФИНАНСОВЫЙ АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «ТРАНСНЕФТЬ-ПРИВОЛГА»

© Егоров Н.С., Ковязина Ю.С., Иванов Д.Ю.

e-mail: yukoff@mail.ru

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва, г. Самара, Российская Федерация*

Изучение анализа финансовой деятельности заключается в том, что именно он позволяет определить наиболее рациональные способы использования ресурсов и сформировать структуру средств предприятия и деятельности в целом. Финансовые результаты деятельности предприятия состоят из показателей прибыльности и рентабельности, которые обрели важнейшую, ведущую роль в хозяйственном и финансовом механизме управления социально-экономическим развитием. Анализ финансовых результатов имеет большое значение в деятельности любой организации, т.к. в условиях рыночной экономики коммерческие организации сталкиваются с такой важной проблемой, как квалифицированный выбор партнеров на внешнем и внутреннем рынке, обеспечивающий высокую эффективность будущего сотрудничества [3].

Цель данной работы – проанализировать показатели финансовых результатов и на основании полученных результатов сделать выводы об эффективности его деятельности.

Основной целью проведения анализа финансовой деятельности предприятий является получение объективной оценки их платежеспособности, финансовой устойчивости, деловой активности и эффективности деятельности. Необходимо проводить анализ финансовой деятельности по следующим направлениям:

- 1) Анализ финансовых результатов и структуры баланса предприятия;
- 2) Анализ ликвидности баланса предприятия;
- 3) Анализ платежеспособности и финансовой устойчивости;
- 4) Анализ эффективности деятельности (анализ рентабельности);
- 5) Анализ деловой активности;
- 6) Анализ дебиторской и кредиторской задолженности.

Анализ финансовой деятельности (анализ финансового состояния, анализ финансово-экономической деятельности) является одним из важнейших направлений управления компанией, прямо влияющим на успешность бизнеса. Публичное акционерное общество «Транснефть» – крупнейшая в мире нефтепроводная компания, владеет 68,4 тыс. километров магистральных трубопроводов, 507 перекачивающими станциями, 24,4 млн кубометров резервуарных ёмкостей. Компания транспортирует 84% добываемой в России нефти и 26% производимых светлых нефтепродуктов. [2]

В динамике экономических показателей АО «Транснефть-Приволга» за 2016-2017 отмечены следующие моменты:

- в 2017 году объем сдачи нефти грузополучателям увеличился на 2,0 млн. тн по сравнению с 2016 годом

- в 2017 году грузооборот нефти увеличился на 34,1 млрд. ткм по сравнению с прошлым годом

- в 2017 году объем сдачи нефтепродуктов грузополучателям увеличился с 32,2 до 33,1 млн. тн

- в 2017 году выручка выросла с 815,7 до 848,1 млрд. руб
- в 2017 году EBITDA по сравнению с 2016 увеличился на 37,3 млрд. руб и составил 408,8 млрд. руб
- в 2017 году чистая прибыль составила 232,9 млрд. руб
- в 2017 долг компании снизился по сравнению с 2015 годом на 0,7 ед.
- в 2017 году финансирование капитальных вложений увеличилось и составило 337,5 млрд. руб

В работе был проведен анализ финансовых результатов и баланса организации. Таким образом, было выявлено: валюта баланса имеет положительную динамику, темпы роста оборотных активов выше темпов роста внеоборотных, собственный капитал превышает заемный, темпы роста дебиторской задолженности и кредиторской задолженности сопоставимы, доля собственных средств в оборотных активах превышают 10%, отсутствует строка непокрытый убыток. Исходя из чего был сделан вывод, что структура бухгалтерского баланса предприятия является удовлетворительной.

При анализе ликвидности баланса было выявлено:

$$A1 \geq П1 \quad A2 \geq П2 \quad A3 \geq П3 \quad A4 \leq П4$$

Структура активов предприятия не позволяет выполнить среднесрочные обязательства. Одним из способов исправления ситуации является привлечение среднесрочных кредитов, гарантией которых могут служить другие группы активов. Положение осложняется тем, что предприятие неплатежеспособно как сейчас, так и в ближайшем будущем. Предприятию предлагается в ближайшем будущем произвести корректировку экономической политики.

Коэффициенты финансовой устойчивости в большей степени соответствуют нормативным значениям, значит предприятие финансово устойчиво.

Анализ рентабельности показал, что выполняется соотношение: $100\% < \text{темп прироста совокупных активов} < \text{темп прироста объема продаж} < \text{темп прироста прибыли}$. Деловая активность предприятия возрастает.

Темпы прироста дебиторской задолженности и кредиторской задолженности сопоставимы, что является положительным признаком баланса. В тот же момент кредиторская задолженность значительно превышает дебиторскую задолженность, что может создавать угрозы финансовой устойчивости предприятия.

Библиографический список

1. Трубопроводный транспорт нефти / Д.А.Панков, Е.А.Головкова, Л.В.Пашковская и др.; По общ.ред.Д.А.панкова, Е.А.Головковой. –25-е изд., испр. – М.:Новое знание, 2017 г. – 30 с.
2. Наука и технологии трубопроводного транспорта Ильин А.И.. – Мн.: Новое знание, 20017 г. – 37.
3. Балабанов И.Т. Финансовый анализ и планирование хозяйствующего субъекта. М.: Финансы и статистика, 2015 г. – 208 с.
4. Вифлиемский А.В., Чиркина О.В. Бухгалтерский учет в образовательных учреждениях. – М. : Педагогический поиск, 2015 г. – 192 с.
5. Зороастрова, И.В. Экономический анализ фирмы и рынка: Учебник для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям / И.В. Зороастрова, Н.М. Розанова. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2016 г. – 279 с.