

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ ЛИЗИНГА В АВИАСТРОЕНИИ**

Озернов Р. С.

Научный руководитель – д. т. н., профессор Засканов В. Г.

Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королева

Научно-технический прогресс оказывает на сферу производства и обращения огромное воздействие, и происходящие глубокие изменения в экономике России заставляют хозяйствующих субъектов обращаться к нетрадиционным методам обновления технических средств производства. Одним из методов обновления технических средств производства авиации может выступать *лизинг (аренда) воздушных судов*.

Для количественной оценки преимуществ лизинга перед другими формами приобретения оборудования были проведены расчеты оценки эффективности вариантов лизинга для ООО «Авиационная лизинговая компания «Туполев» и их сравнение с вариантами кредитования. Сравнение лизинга и кредита проведено на основании сопоставления дисконтированных (приведенных) затрат на приобретение оборудования, а также сопоставления дисконтированных сумм экономии по налогу на прибыль. В результате сравнения принимается тот вариант, реализация которого предполагает меньшую сумму дисконтированных расходов.

Результаты расчета общей суммы дисконтированных расходов при лизинге и кредитовании приведены в таблице.

Сравнение стоимости приобретения оборудования за счет привлечения кредита и при лизинге

Наименование показателя	Варианты кредита				Варианты лизинга			
	1а	1б	2а	2б	1а	1б	2а	2б
Дисконтированная стоимость расходов на приобретение оборудования PV платежей, тыс. руб	30265	30265	28914	28914	28878	28774	27568	26784
Дисконтированная стоимость экономии по налогу на прибыль PV экономии, тыс. руб	6148	6990	4825	5668	6729	6585	6783	6584
Дисконтированная стоимость расходов на приобретение оборудования, уменьшенная на дисконтированную стоимость экономии по налогу на прибыль, тыс. руб. (строка 1 - строка 2)	24117	23274	24089	23246	22150	22189	20785	20199
Приведенная стоимость экономии по налогу на прибыль в процентах к первоначальной стоимости оборудования (строка 2 : строку 1 x 100%)	20	23	16	19	23	23	25	25

По итогам расчетов, наиболее экономически эффективными являются варианты приобретения оборудования в лизинг, особенно при учете его на балансе лизингополучателя (варианты 2а и 2б). Проведенные расчеты доказывают, что самый экономически невыгодный вариант получения оборудования в лизинг эффективнее самого экономически выгодного варианта кредитования. То есть, получение оборудования в лизинг при равных экономических условиях эффективнее покупки оборудования с привлечением кредитных ресурсов.

Не оставляет сомнений тот факт, что при обеспечении стабильного выпуска самолетов и реализации договоров лизинга выигрыш пассажиров и всего авиакомплекса России очевиден.