

УДК 656.02, 658.7

## **ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПОСТАВОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАКОМПАНИЙ**

Д. В. Стрельникова<sup>1</sup>

*Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

Научный руководитель: О. А. Немчинов, к.э.н., доцент  
*Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

Ключевые слова: авиационная техника, запасные части, техническое обслуживание

По мере экономического развития страны и объемов общественного производства, усложняются межотраслевые, территориальные и экономические связи, все это приводит к увеличению объемов перевозок. В связи с этим, транспортная система в рамках любого региона должна гарантировать необходимые условия для функционирования и развития основных отраслей производства и обеспечивать максимально эффективное использование их потенциала.

Целью исследования является оценка перспектив изменения субъектов процесса поставки запасных частей и комплектующих для воздушных судов отечественных авиакомпаний в условиях современной геополитической нестабильности. Необходимость создания эффективной системы своевременной доставки качественных комплектующих и материалов – одна из первичных задач логистического подразделения авиакомпании, поскольку от их наличия зависит непрерывность производственного процесса, безопасность и регулярность полетов, доход компании.

В работе рассмотрены существовавшие схемы поставок иностранных запасных частей и комплектующих, а также проанализированы альтернативные варианты обеспечения ими парка отечественных авиакомпаний в современных условиях.

В настоящее время рынок авиационных перевозок и авиатранспортная инфраструктура Российской Федерации проходят очередной цикл трансформации и модернизации. Важные геополитические события оказали негативное влияние на внешнюю конъюнктуру и макроэкономические показатели авиаотрасли России, а

---

<sup>1</sup> Стрельникова Дарья Владимировна, студент группы 3405-230301D,  
email: [dasha\\_strel@mail.ru](mailto:dasha_strel@mail.ru)

также привели к изменению тенденций развития отрасли авиаперевозок в стране. В текущей ситуации безусловным приоритетом для российской промышленности является ускоренная реализация программ импортозамещения ключевых продуктов, технологий и систем.

В рамках исследования проведен сопоставительный анализ эффективности использования различных типов авиационной техники (через удельные экономические затраты выполнения авиационного рейса, приходящиеся на одного пассажира). Сопоставление проводилось по воздушным судам, схожим по своим техническим характеристикам, западного и отечественного производства. Для примера, на рейсах по маршруту Москва (Шереметьево) – Ханты-Мансийск анализировались воздушные суда Superjet-100 и Boeing 737-200, на рейсах по маршруту Москва (Шереметьево) – Иркутск – Ту-214 и Airbus A321. Доказано, что затраты при выполнении рейсов самолетами отечественного производства меньше, чем их зарубежными аналогами. В этой связи, российская авиакомпания может тратить меньше средств на обслуживание рейсов, если будет использовать в своем парке отечественные пассажирские авиалайнеры. Экономия на затратах по маршруту Москва (Шереметьево) – Ханты-Мансийск составит порядка 9,5%, по маршруту Москва (Шереметьево) – Иркутск – порядка 2%.

Кроме того, в рамках исследования проведена оценка уровня себестоимости производства единицы авиационной техники при самостоятельном производстве воздушных судов в кооперации с иностранными предприятиями по ряду комплектующих, а также при полной локализации в России производства воздушных судов и всех необходимых компонент. Доказано, что вариант полной локализации производства на начальном этапе приведет к приросту себестоимости воздушного судна примерно на 12%. Однако, ключевой целью реализации схемы полной локализации производства авиационной техники, стратегически важной для России с ее протяженной территорией, является устранение риска прямого внешнего влияния на авиационную отрасль в будущем.