

in the cars themselves. Computer-captured data in Formula One informs all the major decisions that teams sweat about: when to adjust the car's wings or change their size, adjusting tires, changing tire pressure or compound, or tweaking one of the many aspects of the suspension, from rake and ride height to sway bars and stiffness. Everything pertaining to the car's performance that can be tracked and measured by computers is tracked and measured by computers. The things a human driver pays attention to in the car are minimal by comparison to what computers are collecting.

Firstly, I have sink my teeth into the brief story of computing in Formula One. To figure out everything about the usage of computers in «F1» field I have explored some milestones about every decade from the 1950s to the 2010s and present day. Secondly, I have got acquainted with some forecasts about the future of computer applications in Formula 1. All these issues are very deeply covered by many of the largest Formula 1 teams, such as McLaren, Mercedes, Renault and so on. Through out my whole research I rely on the surveys of the first two.

Eventually, I have come to the next point: The use of computers in Formula 1 has changed the face of the sport and contributed immeasurably to the engineering process of building fast cars. It continues to allow teams to push the boundaries of simulation, development and analysis technology, and go racing with well set-up and optimized cars at the beginning of race weekends. As Formula 1 evolves, its use of computers and software continues at the rapid pace required to support the ever-changing design and engineering challenges. In addition, it is quite obvious that there is a room to grow in terms of the audience's impressions. The usage of virtual reality technologies will enhance the quality of the delivery of content and viewers will get the opportunity to see more. Furthermore, I have found out that the neural networks using during the race has started out recently. This concept predicts the action of a driver and foresee the result of a whole race according to many facts about rider behavior: how fast he is, how accurate he controls the car, et cetera. In long run, this is just a beginning of F1 analytics and streaming of reces.

УДК 94(47).084.6

ИСТОРИОГРАФИЯ ДЕФИЦИТА В СССР В 1980-е

Н. В. Разумов¹

Научный руководитель: М. И. Леонов, д.и.н. профессор

Ключевые слова: историография, дефицит, перестройка

Проблема дефицита товаров в СССР в 1980-е годы активно обсуждается в литературе. Авторы рассматривают проблему с разных

¹ Никита Владиславович Разумов, студент группы 5202-460401D,
email: Razumov240395@gmail.com

LXX Молодёжная научная конференция

точек зрения, для этого привлекаются материалы статистики, результаты интервьюирования непосредственных очевидцев событий. Однако, многие стороны и проявления дефицита, а так же то, как он влиял на повседневную жизнь населения изучено недостаточно полно. Исследователи социально-экономической истории СССР периода перестройки чаще всего уделяют внимания таким аспектам проблемы дефицита как ценовая политика и ее взаимосвязь с дефицитом, социальная дифференциация распределения, а так же региональные особенности. Но в работах редко поднимается вопрос проблемы качества товаров, как такового, так и государственных стандартов. Так же еще одной проблемой, малоизученной в современных работах является проблема ассортимента товаров. В целом, помимо рассмотрения аспектов отдельных проблем, отсутствуют обобщающие работы, посвященные дефициту в СССР в 1980-е годы, как в масштабах всей страны, так и по регионам.

Проблеме дефицита, как одному из аспектов социально-экономической истории СССР посвящено немалое количество работ социологов, экономистов и историков. Отмечается влияние дефицита на уровень жизни, распределение свободного времени граждан, социальные отношения.

Одной из первых работ, посвященных советскому товарному дефициту можно назвать монографию Я. Корнаи «Дефицит». В данной работе приведены общие рассуждения о том, почему в СССР за всю его историю периодически возникает ситуация дефицита, каковы его проявления. Корнаи так же делает вывод о том, что дефицит является неотъемлемой особенностью любой плановой экономики, и избавиться от дефицита невозможно, пока не ликвидировать плановый тип экономической системы.

Если говорить о современных работах, то большинство из них констатируют дефицит как факт, но чаще всего не пытаются исследовать причины его происхождения, влияние на повседневность. Сам дефицит изучается через данные статистических отчетов торговых управлений, материалов Госплана и Госснаба, источников личного происхождения и периодики. При изучении дефицита отдельно ставится вопрос насколько доступными были определенные группы товаров для определенных групп населения.

А. А. Данилов, Г. С. Остапкович, В. Найшуль, Ю. В. Яременко затрагивают такую проблему, как ценовая политика в 1980-е годы. В частности, авторы указывают на снижение покупательской способности граждан в период перестройки. Более комплексно охарактеризовали проблему ценовой доступности товаров С. Г. Кара-Мурза и А. П. Паршев. По мнению авторов, в СССР существовала разница в ценах между продовольственными и непродовольственными товарами. Однако эта разница заключалась не только в цене, но так же и в доступности. Если

LXX Молодёжная научная конференция

многие продовольственные товары можно было найти на рынках, то непродовольственные товары целиком и полностью зависели от потенциала советской промышленности, и производство не успевало за спросом, особенно если учесть, что покупательская способность населения, по мнению В. М. Уралова, была достаточно высокой, хоть темпы роста и постепенно снижались.

Большинство исследователей сходятся во мнении, что связь дефицита и ценовой политики в СССР не прямая, иначе говоря – цены не могли быть причиной возникновения дефицита, доходы населения росли, и люди могли себе позволить приобрести товары.

Другим аспектом дефицита является насыщенность товарами магазинов. Прежде всего, это касается именно сектора гос. торговли. Такие авторы, как Ю. А. Беляев, А. Вишневский, В. Л. Иноземцев, Е. С. Кузнецова, С. Г. Кара-Мурза, В. М. Кудров, Г. С. Остапкович, А. П. Паршев, Г. И. Ханин, А. В. Шубин отмечают, что в СССР в 1980-е безусловно был «товарный голод» в магазинах. Однако авторы могут по-разному оценивать причины этого явления. Помимо нехватки товаров, отдельно изучается и ассортимент на некоторые группы товаров. Чаще всего, причиной дефицита указывается «природа» советской плановой экономики, несоответствие планов жизненным реалиям, неспособность их гибко и адекватно реагировать на потребительские запросы общества.

Исследователи также отмечают неравномерность распределения промышленных и продовольственных товаров в СССР. Не каждый гражданин имел равный доступ к приобретению и потреблению товаров. Во-первых, необходимо отметить географически неравномерное снабжение продуктами питания различных регионов страны. Л. А. Гордон, Э. В. Клопов, А. Локтев, Л. Н. Мартюшов, Н. В. Мельникова, С. А. Рясков, А. В. Шубин отмечают в своих работах тот факт, что крупные и «закрытые» города снабжались продовольствием лучше, чем глубинка. Во-вторых, существовала и определенная «иерархия потребления» советского общества в секторе государственной торговли, которую отдельно исследовала А. С. Иванова.

Отдельно стоит выделить и профессиональный принцип неравенства в доступности к определенным группам товаров. В условиях дефицита возможность доступа к потребительским товарам была выше у работников торговли, легкой и пищевой промышленности. И наличие большого количества денежной массы еще не гарантировало доступ к дефицитным товарам, поскольку в этом вопросе очень много решало такое понятие как «блат» – этот аспект отдельно исследовал А. М. Буровский.

В целом исследователи, рассуждающие о социальных реалиях 1980-х годов, сходятся в том, что население, при официально низких государственных ценах и высоких зарплатах, тратило колоссальный объем

LXX Молодёжная научная конференция

времени на обеспечение семьи элементарными продуктами и товарами, не всегда высокого качества.

Таким образом, можно сделать вывод, что современная историография проблемы дефицита в СССР периода перестройки находится в стадии становления. Обозначено множество проблем, касающихся природы происхождения дефицита, его влияния на социум, некоторые аспекты и проявления. Множество проблем остаются недостаточно изученными, особенно в региональном разрезе. Отсутствует так же обобщающая работа по данной проблематике.

УДК 621.3.082

КОНКУРЕНЦИЯ НОРМ В УК РФ

А. Е. Ривкинд¹

Научный руководитель: О. В. Климанова, к.ю.н., доцент

Ключевые слова: конкуренция, специальные нормы, квалификация преступления, мошенничество

Настоящее исследование посвящено прежде всего, назревшему вопросу правильной квалификации преступлений, связанных с хищением денежных средств путем мошенничества посредством их списания через компьютерные системы с банковской карты.

Помимо нерешенного вопроса о разграничении смежных составов, предусмотренных п. «г» ч. 3 ст. 158 УК РФ и ст. 159.3 УК РФ, ситуация осложняется также криминализацией другого специального вида мошенничества – в сфере компьютерной информации (ст. 159.6 УК РФ), который имеет весьма близкую связь с составом ст. 159.3 УК РФ

Некоторые исследователи высказывают позицию, что указанные виды мошенничества являются общим и специальным по отношению друг к другу. Действительно, на первый взгляд мошенничество в сфере компьютерной информации повторяется в ст. 159.3 УК РФ, видоизменяясь посредством уточнения средства преступления – электронных средств платежа. Отметим также, что в качестве путей развития данного признака преступления ст. 159.3 УК РФ предлагается понимать не только банковские карты, но и телефоны, электронные часы, имеющие функцию бесконтактного платежа, к которому «привязана» банковская карта. Все эти средства функционируют посредством доступа к информационно – телекоммуникационным сетям, и доступ к ним может быть получен путем воздействия на соответствующую информацию через компьютерные системы.

¹ Алина Евгеньевна Ривкинд, студентка группы 8407-400301D,
email:lina.rivkind@yandex.ru