

УДК 519.86

АНАЛИЗ ВЗАИМОСВЯЗИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ ПФО

И. С. Максимова¹

Научный руководитель: Е. Н. Барышева, старший преподаватель

Ключевые слова: дорожно-транспортная сфера, эконометрическое моделирование, регрессионный анализ, латентные факторы

В работе было проведено исследование формы взаимосвязи показателей дорожно-транспортной сферы в ПФО и ЦФО средствами эконометрического моделирования и метода латентных факторов, с целью выявления факторов, определяющих развитие экономики.

Для анализа были взяты показатели из Статистического ежегодника «Регионы России: социально-экономические показатели» по Приволжскому и Центральному федеральным округам за 2017 год.

Сначала была построена логарифмическая модель, отражающая зависимость экспорта от железнодорожных и автомобильных перевозок по двум взятым округам. Данная модель является статистически значимой.

Согласно результатам критерия Г. Чоу выборку целесообразно разбить на отдельные округа. Аналогичная логарифмическая модель не подходит для описания данной зависимости в ЦФО.

Далее была построена логарифмическая модель, отражающая зависимость импорта от грузоперевозок и индекса тарифов на них. Рост цен на грузоперевозки оказал незначительное влияние на импорт.

При построении линейной многомерной модели был сделан вывод о том, что на показатель обкатывающие производства импорт не оказывает статистически значимого влияния. Чтобы получить качественную модель в ней оставлены следующие показатели: экспорт, инвестиции в машинное оборудование, грузооборот.

Для Приволжского Федерального округа были построены парные модели, описывающие зависимость показателей экспорта и импорта от показателей автомобильных и железнодорожных перевозок. При изучении парных моделей была обнаружена слабая линейная связь.

В связи с ограниченным объемом выборки задача также решалась с помощью факторного анализа. В качестве метода главных компонент использовался алгоритм Хотеллинга.

Средствами факторного анализа исходные многомерные данные сжаты до размерности 14x2. Выделены два главных латентных

¹ Ирина Сергеевна Максимова, студентка группы 7451-380305D,
email: irinal.maximova@yandex.ru

фактора. В работе проводилось варимакс вращение пространства латентных факторов по часовой стрелке на 30 градусов.

На основе полученного расположения субъектов ПФО в пространстве латентных факторов были выделены три кластера субъектов.

Выводы: В ПФО и ЦФО для улучшения показателей экспорта и импорта целесообразно увеличивать показатели перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом, а также изменять индексы тарифов на перевозки. А для развития обрабатывающего производства важно влиять на показатели грузооборота. Для ПФО выделено два латентных фактора, влияющих на развитие дорожно-транспортной сферы: первый фактор аккумулирует в себе компоненты торговли и груза, второй представляет собой внешнюю экономическую среду.

УДК 336.

ОЦЕНКА ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЕНСИОННОГО ФОНДА

А. В. Макрачева¹

Научный руководитель: Е. Н. Кононова, к.э.н., доцент

Ключевые слова: пенсионная система, Пенсионный фонд, бюджет ПФ, сбалансированность ПФ, финансовая устойчивость ПФ

Целью исследования было, разработать методику оценки финансовой устойчивости российского государственного пенсионного фонда и разработка направлений ее повышения.

Изучение практики и предлагаемых в теоретических источниках методических подходов оценки финансовой устойчивости пенсионной системы привели к выводам, что, во-первых, необходимо различать понятия финансовой устойчивости пенсионной системы и финансовой устойчивости пенсионного фонда. Во-вторых, существует необходимость использования интегральной методики оценки финансовой устойчивости ПФ, которая включает как оценку его сбалансированности, так и анализ показателей пенсионного обеспечения населения. В-третьих, с учетом того, что ПФ РФ выполняет в реальной практике множество функций, кроме обеспечения трудовых пенсий, существует необходимость выделения сбалансированности ПФ в узком и широком смысле.

С учетом этих методических подходов, проведен анализ статистических данных, характеризующих российскую пенсионную

¹ Анастасия Васильевна Макрачева, студентка группы 7211-380401D, email: anastasia1996_1996@bk.ru