

ного ультракороткого взлета и посадки рассмотрены возникающие при этом специфические проблемы компоновки и увязки элементов силовой установки, системы управления планера и оборудование.

Предлагается компоновочное решение палубного маневренного самолета вертикального ультракороткого взлета с единой силовой установкой и выносными форсажными камерами, размещенными на крыле.

### *Секция «ПРОИЗВОДСТВО ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»*

#### *УПРОЧНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ АВТОФРЕТИРОВАНИЕМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ЭЛАСТИЧНОЙ СРЕДЫ*

*В. Г. Гнусарев*

Научный руководитель — доцент *Ю. В. Федотов*

Самарский государственный аэрокосмический университет

Для обеспечения высоких давлений эластичной среды разработан и исследован процесс упрочнения контейнеров автофретированием с помощью полиуретана, являющегося одновременно эластичным пуансоном при выполнении разделительных операций. Создана инженерная методика расчета необходимых параметров процесса автофретирования применительно к круглым и составным сегментированным контейнерам с квадратной или прямоугольной формой внутреннего канала контейнера. Способ изготовления подобных контейнеров апробирован в условиях производства.

#### *РАЗРАБОТКА И ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОЦЕССА СТЕСНЕННОГО ИЗГИБА ЛИСТОВЫХ ЗАГОТОВОК ПОЛИУРЕТАНОМ*

*В. В. Загорцев, В. В. Павликов*

Научный руководитель — профессор *А. Д. Комаров*

Самарский государственный аэрокосмический университет

Разработан и исследован процесс стесненного изгиба полиуретаном листовых заготовок с прямолинейными и криво-