

новременно для сравнения проводилась прокатка ленты из порошка, полученного промышленным способом, что позволило оценить качество ленты из порошка, полученного переработкой промышленных отходов.

Секция «ТЕОРИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»

ТУРБОДЕТАНДЕРНАЯ ХОЛОДИЛЬНАЯ УСТАНОВКА

Ф. В. Карпов

Научные руководители — профессор *Ш. А. Пираллишвили*,
доцент *Н. Н. Новиков*

Рыбинский авиационный технологический институт

Разработана схема двухкаскадной турбодетандерной установки на базе агрегатов и узлов, созданных и производимых на предприятиях авиационного моторостроения г. Рыбинска, и предварительные исследования установки показывают, что эффективный КПД возрастает на 100%, а холодильный коэффициент — на 15—20%.

ПАРОКОМПРЕССИОННАЯ ХОЛОДИЛЬНАЯ УСТАНОВКА НА УГЛЕКИСЛОМ ГАЗЕ

Е. В. Кочина

Научные руководители — профессор *Ш. А. Пираллишвили*,
доцент *Н. Н. Новиков*

Рыбинский авиационный технологический институт

Как показывают расчеты и предварительные исследования, предлагаемая установка позволит примерно в 2 раза увеличить коэффициент холодопроизводительности за счет специально спроектированного расширителя на основе вихревой трубы — эжектора.