

УДК 341.1/8

## К ВОПРОСУ О ПРАВОВОМ СТАТУСЕ КОСМИЧЕСКОГО ТУРИСТА

© Петрунина А.А., Розенцвайг А.И.

*Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королёва, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: petrunina1303@mail.ru

20.07.2021 второй раз в истории в космос отправлен человек со специальным правовым статусом – космический турист. Это указывает на необходимость юридического разграничения между космонавтами – членами экипажа космического корабля и между иными лицами находящимися на борту космического корабля. Сегодня в международном праве применяются различные термины к лицам, находящимся в космическом пространстве: «человек» (ст. 12 Соглашения о Луне), «лица на борту космического корабля» (ст. III, IV Конвенции об ответственности), «представители (других государств)» (ст. XII Договора по космосу) и другие. На сегодняшний день в понятийной аппаратуре нет грани, которая бы разграничивала космонавтов, для которых космическая деятельность является профессиональной, и космонавтов категории «космический турист».

Очевидно, что космический турист не выполняет ни одну из нормативно закреплённых функций [1], а его главной целью является рекреационная. Именно поэтому необходимо проработать вопрос о правовом статусе космических туристов как в международном, так и в национальном законодательстве.

Одним из первых изменений должно стать включение положений, учитывающих особый статус космических туристов, в Соглашение о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство. В данном акте используется термин «экипаж космического корабля», который, по сути, включает в себя командира, лиц, обеспечивающих техническую сторону полета, а также членов экспедиции.

Поведение лиц, находящихся в космическом пространстве, регулируется не только конвенциями, соглашениями и договорами ООН, но и Кодексом поведения экипажа Международной космической станции. Согласно данному акту, членом экипажа признается любое лицо, утверждённое на полет на МКС как в составе экспедиционного экипажа, так и экипажа посещения МКС, с момента назначения в экипаж на конкретный полет и вплоть до завершения послеполетной деятельности, связанной с данным полетом [2]. Исходя из этого, можно сделать вывод о том, что ни положения Соглашения, ни нормы Кодекса не распространяются на лиц со статусом «космический турист».

Исходя из положений Кодекса, можно говорить о том, что командир космического корабля несет ответственность за жизнь и здоровье членов экипажа. 20.07.2021 на корабле находились только четыре человека, при этом среди них не было лица со статусом «командир», а сам полет управлялся автономно. Представляется, что в такой ситуации ответственность за жизнь и здоровье должна быть вменена лицу, по чьей инициативе была осуществлена постройка и запуск космического корабля.

Таким образом, в XXI веке действительно появляется потребность в создании положений, отражающих статус лиц, находящихся в космическом пространстве, для которых эта деятельность не является профессиональной. Одним из вариантов решения этой проблемы представляется создание Конвенции ООН «О космических туристах», а также изменение положений уже существующих актов.

### Библиографический список

1. Постановление Правительства РФ от 10.05.2017 № 551 «Об утверждении Положения о космонавтах Российской Федерации» // СПС «КонсультантПлюс».
2. Приказ Госкорпорации «Роскосмос» от 23.09.2019 № 299 «Об утверждении Кодекса профессиональной этики космонавтов Российской Федерации» // СПС «КонсультантПлюс».