

УДК 338.28

## **ИННОВАЦИИ КАК СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК**

© Тулинцева Д.О., Хайтбаев В.А.

*Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: tdasha\_d@mail.ru

В качестве инновационного подхода повышения эффективности товародвижения рассматривается принцип логистизации материалопроводящих систем обеспечивающий интеграцию и взаимодействие участников цепи поставок.

Программа логистизации целиком зависит от динамики внешних и внутренних факторов. Внешние по отношению к системе факторы способны ограничить ее гибкость.

К ним обычно относят: отраслевую конкуренцию; региональные особенности; применяемые технологии; доступность ресурсов; используемые каналы распределения; тенденции социально-экономического развития; государственное регулирование.

Региональные логистические системы также находятся под влиянием названных факторов, которые воздействуют на формирование логистической системы. Характеристика же региональных особенностей позволяет определить возможные источники повышения эффективности логистической системы.

Одним из основных источников эффективности следует считать создание единого информационного пространства, которое позволяет обеспечить управление потоками в режиме реального времени [1].

Разработка структуры информационных ресурсов предприятия является важной и сложной задачей, от решения которой во многом зависит эффективность их деятельности.

Единое информационное поле способствует формированию отраслевой культуры с прозрачными отношениями и согласованными действиями хозяйствующих субъектов. В этом смысле оно во многом определяет успех реструктуризации.

Сложность, большая размерность и наличие огромного количества документов, используемых при управлении материальными потоками, вызвали появление за рубежом концепции «Electronic Data Interchange» – EDI («электронного обмена данными»). EDI представляет собой компьютерный информационный обмен между пользователями с применением стандартного формата данных и обслуживающий современные телекоммуникационные технологии [2].

В начале 90-х был снят запрет на ввоз в Россию программного обеспечения Lotus Notes [3]. Несмотря на принятые в настоящее время ограничения из-за введенных санкций программа продолжает использоваться. Lotus предоставлял все возможности для коллективной работы территориально разделенным пользователям, позволял собирать и хранить строго документированную информацию. Эта информационная система выполняет функции долгосрочного накопления и отслеживания огромного количества данных и позволяет отслеживать и контролировать прохождение каждого этапа логистического процесса в реальном масштабе.

Пользователей системы можно условно разделить на две категории: потребители и поставщики информации. Для потребителей – Web-технологии весьма удобны для работы с хранилищем данных. Для поставщиков больше подходят приложения в

традиционной архитектуре Lotus Domino/Notes, позволяющие задействовать технические ресурсы клиентского компьютера более полно и эффективно.

Предложенное программное обеспечение может эффективно использоваться как на уровне региона, так и для обеспечения обмена информацией на межрегиональном уровне [4].

Процесс формирования единого информационного пространства региона необходимо осуществлять с учетом требований мировых стандартов и протоколов информационного обмена, при тесном взаимодействии с Минтрансом РФ и МПС РФ, реализующем комплексы программ по «Созданию единой информационно – телекоммуникационной системы России».

Единое информационное пространство необходимо для повышения уровня сервиса, уменьшения цикла исполнения заказов, сокращения времени и увеличения оборачиваемости запасов.

### **Библиографический список**

1. Волкова В.Н., Денисов А.А. Основы теории систем и системного анализа: учебник для вузов по направлению «Систем. анализ и упр.». СПб.: СПбГТУ, 2001. 510 с.
2. Сергеев В.И. Логистика в бизнесе: учебник для студентов экономических и инженерно-экономических вузов. М.: ИНФРА-М, 2001. 606 с.
3. Мишин В.М. Исследование систем управления: учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности «Менеджмент организации». М.: ЮНИТИ, 2005. 527 с.
4. Региональные транспортные консолидирующие центры-опорные узлы системы международных транспортных коридоров / В.И. Арсенов [и др.]; под общ. ред. С.В. Архангельского. Самара: изд-во Самарского науч. центра РАН, 2004. 354 с.