

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ КОНТРОЛЬ КАК ФОРМА ОЦЕНКИ ИТОГОВЫХ ЗНАНИЙ
ПО КУРСУ АВИАМАТЕРИАЛОВЕДЕНИЯ

/Самарский государственный аэрокосмический университет/

Основная особенность курса, сформировавшаяся за последние 10-15 лет, состоит в противоречии между недостаточным числом часов по программе обучения и глубоким содержанием, которым кафедра пытается его наполнить. Теоретические основы курса претерпели за полвека не столь большие изменения, как прикладная часть - новые материалы, включая композиционные, способы их изготовления, испытания и контроля, методы обработки и имплантации.

Одной из форм текущего контроля является отчёт по лабораторным работам. Однако при сложившемся соотношении содержания курса к дефициту времени такая форма оказывается недостаточной, ибо далеко не все теоретические вопросы затрагивает. Вследствие этого многие студенты в конце семестра предстают неподготовленными к зачёту. Дополнительный приём приходится переносить на период экзаменационной сессии и к началу очередного семестра набирается, как правило, не менее 15 человек, не имеющих зачёта.

В текущем учебном году кафедра предприняла попытку, используя индивидуальные занятия, организовать промежуточный контроль /ПК/ с оценкой и её учётом в итоговом зачёте по курсу. ПК введён по части раздела программы "Основы строения металлов и сплавов" до диаграмм состояния. Он включает две контрольные - письменную и устную. За каждую студент получает оценку по четырёхбалльной шкале. Обе оценки вносят вклад в текущий рейтинг и указывают, кто не нуждается в сдаче зачёта по этой части курса. Студент, получивший хотя бы одну из оценок ниже "хорошо", сдаёт зачёт в полном объёме. Проведённый к настоящему моменту ПК в пяти группах факультета двигателестроения дал следующие результаты: двойной барьер "хорошо" оказался непреодолимым более чем для половины потока.

Таким образом, ПК как форма оценки итоговых знаний, во-первых, усиливая мотивацию, активизирует текущее обучение в семестре и, во-вторых, должен способствовать лучшей организации зачётно-экзаменационной сессии.