

Таким образом, если не управлять рисками на предприятии, они начнут управлять им. Отказ от риск-менеджмента, не избавляет организацию от рисков, которые могут влиять на ее прибыль и существование в целом.

#### **Список использованных источников:**

1. Кузнецова Н.В. Управление рисками. Владивосток: Издательство дальневосточного университета, 2011. 168 с.
2. Сараев А.Л. Теоретические и методические основы управления затратами промышленных предприятий // В сборнике: Актуальные проблемы развития финансово-экономических систем и институтов: материалы и доклады I Международной научно-методической конференции: в 2-х частях. Самарский государственный университет; Под общей редакцией А.Н. Сорочайкина. 2010. С. 3-12.
3. Сараев А.Л. Теоретические основы бухгалтерского учета в промышленности // Аудит и финансовый анализ. 2012. № 3. С. 52-57.
4. Ступаков В. С., Токаренко Г. С. Риск-менеджмент. М.: Финансы и статистика, 2005.

## **ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ "ОЭЗ ПТ "ТОЛЬЯТТИ"**

**Налимова А.Н.<sup>1</sup>**

Самарский национальный исследовательский университет имени академика  
С.П. Королёва, г. Самара

**Ключевые слова:** особая экономическая зона, стратегия, экономическое развитие, регион, инструмент, льготы.

Опыт зарубежных стран показывает, что важную роль в развитии экономики играет государство, за счет создания особо благоприятных условий для осуществления инвестиционной деятельности, защиту внутреннего рынка, а также финансирование инновационных технологий. Стимулирование расширения отраслей национального хозяйства невозможно без применения таких финансово-экономических средств: льготное кредитование и налогообложение, предоставление гарантий, беспрепятственный доступ к инфраструктуре. Стоит отметить, что действенным решением данного вопроса является создание особых экономических зон (ОЭЗ).

Особая экономическая зона – это территория, в границах которой действуют особые налоговые, таможенные, визовые, инвестиционные и другие условия хозяйственной деятельности для иностранных и отечественных фирм.

---

<sup>1</sup>Студент 2 курса бакалавриата Института экономики и управления. Научный руководитель: Подборнова Е.С., кандидат экономических наук, доцент кафедры Экономики инноваций Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева.

Создание особой экономической зоны – это современное направление социально-экономического развития, важный инструмент стимулирования экономики региона, которое рассматривается как развитие возможностей и раскрытие потенциала региона, что выгодно для инвесторов (снижение риска ведения бизнеса), для государства (содействие развитию отраслей отечественной экономики), для населения, проживающего на территории ОЭЗ (рабочие места) и для региона (привлечение инвестиций). В данной ситуации СЭЗ – катализатор динамичного развития экономики региона.

Динамическое развитие регионов – одна из основных задач государственной политики, которая заключается в предоставлении выгодных условий, которые бы повысили конкурентоспособность российской продукции, а также экономический уровень субъектов.

Механизм работы ОЭЗ относительно нов для Российской Федерации. В нынешнем виде она существует только с 2005 года. Особым экономическим зонам, действующим на территории РФ присущи характерные черты:

Введение различных видов льгот и стимулов.

Наличие обособленных органов управления.

Поддержка проекта со стороны всех уровней власти.

Максимальная открытость вливаниям иностранных и отечественных капиталов.

Создание СЭЗ открывает множество возможностей:

- для частного инвестора снизить риски ведения бизнеса в условиях повышенной нестабильности;
- для государства оказать содействие развивающимся регионам;
- для населения получить работу и поднять уровень своих доходов;
- для региона укрепить бюджетообразующие статьи;
- ускорить развитие в том числе и в малых и средних городах;
- развивать сферу инновационной деятельности.

В данный момент большинство ОЭЗ создаются в крупных и развитых центрах, хотя мировая практика говорит о том, что такая система работает намного эффективнее в депрессивных районах. Следовательно, в целях оптимизации этого процесса необходимо пересмотреть порядок приема заявок на создание СЭЗ на территории России.

Основными целями создания свободных экономических зон на территории Самарской области являются:

- увеличение экономической привлекательности региона;
- создание наилучших условий для развития автомобильной промышленности и ее интеграция в мировой рынок;
- повышение уровня жизни населения Самарской области.

Особая экономическая зона «Гольятти» - это экономическая зона промышленно-производственного формата, которая расположилась на территории Ставропольского района в Самарской области. Зона была сформирована по специальному постановлению российского правительства от 2010 года. Площадь территории составляет 660 гектаров.

Акционерное общество «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти» (сокращенно АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти») было создано 29 апреля 2014 года для продуктивного управления ОЭЗ, которая расположена в границах Ставропольского муниципального района Самарской области, в непосредственной близости от города Тольятти и по соседству с площадями альянса АВТОВАЗ – Renault – Nissan, GM-АВТОВАЗ, технопарком «Жигулевская долина». В радиусе 20 км также располагаются несколько населенных пунктов: Подстепки, Ягодное, Тимофеевка, Приморский, Хрящевка с общим числом жителей свыше 20 тыс. человек.

Учредителями акционерного общества являются АО «ОЭЗ» и Правительство Самарской области.

Выбор земельного участка под ОЭЗ является выгодным для ее размещения, потому что, с одной стороны, она снабжена возможностью использования практически всех видов инфраструктур и ресурсов, с другой стороны, достаточное обеспечение ОЭЗ трудовыми ресурсами может осуществляться как за счет трудового потенциала Ставропольского муниципального района, так и городского округа Тольятти.

При определении местоположения земельного участка под создание ОЭЗ в первую очередь учитывались следующие факторы:

- наличие мощной транспортно-логистической инфраструктуры, позволяющей обеспечить ОЭЗ всеми видами транспорта, за исключением морского;
- возможность обеспечения территории ОЭЗ инженерной, социальной и иными инфраструктурами, а также необходимыми энергетическими ресурсами;
- значительный потенциал квалифицированных кадров, развитая образовательная база (высшего и среднего профессионального образования), способная обеспечить потребность ОЭЗ в специалистах различной направленности;
- локализация производства за счет близости территории к производственной площадке ОАО «АвтоВАЗ».

Основным направлением промышленно-технологической специализации особой экономической зоны на территории Самарской области является производство высокотехнологичных автомобильных компонентов для российских и зарубежных автопроизводителей. Определяющим фактором выбора такой специализации является значительная концентрация на территории Самарской области, особенно в городском округе Тольятти, предприятий, осуществляющих деятельность в сфере автомобилестроения. Более 300 фирм области поставляют продукцию на ОАО «АвтоВАЗ». Действуют научно-технические и образовательные организации, проводящие подготовку квалифицированных кадров в сфере автомобилестроения, проектирование и разработку автомобилей и автокомпонентов.

В особой экономической зоне «Тольятти» с 2015 года успешно работает дочерняя структура испанской группы предприятий СІЕ Automotive, которая специализируется на поставке комплектующих и полуккомплектов для автомобильного рынка. В ОЭЗ она производит литые алюминиевые детали для

двигателей, поставляемые на автосборочные заводы в России, Турции и Бразилии. Сегодня испанский завод демонстрирует одни из лучших показателей по производству в ОЭЗ. В 2016 году на тольяттинской площадке было изготовлено около 1 тысячи тонн продукции. Директор завода ООО «СИЕ АУТОМОТИВ РУС» Эдуардо Руис де Олано считает, что «особая экономическая зона «Тольятти» - отличный партнер для стартовых проектов в России. ОЭЗ обладает достаточным уровнем инфраструктуры, включающей в себя технические и кадровые ресурсы, которые так необходимы резидентам на начальных этапах». Об этом он рассказал в итоговом отчете ОЭЗ «Тольятти» за 2016 г., опубликованном на сайте особой экономической зоны.

ОЭЗ «Тольятти» крайне привлекательна для резидентов, так как имеет выгодные условия налогообложения.

Налог на имущество в течение 10 лет составляет 0%, налог на землю и транспортный налог не нужно выплачивать в течение 5 лет.

Создание сборочных производств с участием ведущих автомобильных компаний обеспечит применение передовых технологий производства автомобильной техники и сокращение технологического отставания российской автомобильной промышленности при минимальных инвестиционных затратах. Это позволит организовать выпуск перспективных конкурентоспособных автомобилей для внутреннего и внешнего рынка.

Одной из стратегических целей таких производств является выпуск современных автомобильных компонентов и материалов на отечественных заводах. При этом будут созданы дополнительные рабочие места в ряде отраслей промышленности, в том числе с использованием потенциала предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Разработка и производство автомобильных компонентов должны выполняться специализированными фирмами, поставляющими продукцию широкого спектра и разных параметров изготовителям автотранспортных средств. Оптимальный объем продаж позволяет таким фирмам быстро окупать вложения, инвестировать значительные средства в научно-исследовательские разработки и расширение производства, быстро внедрять новые технологии и поддерживать конкурентоспособность изделий. При этом совершенствование компонентов специализированными фирмами будет обеспечивать повышение конкурентоспособности автомобильной техники.

Необходимо стимулировать расширение производства комплектующих изделий, конструкционных и эксплуатационных материалов на предприятиях смежных отраслей промышленности, например, новых поколений шин, удовлетворяющих требованиям по уровню шума и экологии, изделий электротехнической промышленности, прогрессивных видов металлопродукции, пластмасс и лакокрасочных материалов, а также моторных топлив, масел, смазок и рабочих жидкостей.

Стратегической целью является достижение таких объемов производства автокомпонентов в Самарской области, которые могут удовлетворить потребности автосборочных производств в объеме не менее 5 млн автомобилей

в год. Именно при таких масштабах субкластер автокомпонентов может стать стабильным и высокодоходным элементом экономической системы.

Таким образом, создание в Самарской области особой экономической зоны как центра обеспечения российских и зарубежных автомобильных производителей высокотехнологичными компонентами для авто обусловлено и наличие опыта успешной реализации различных инвестиционных проектов в области автомобилестроения с участием российских и иностранных инвесторов.

#### **Список использованных источников:**

1. Данько Г.П., Округ З.М. Свободные экономические зоны: Учебное пособие – М: ИНФРА-М, 2013 – 560с.
2. Федеральный закон от 22.07.2005 № 116-ФЗ «Об особых экономических зонах в Российской Федерации»: [принят Гос. Думой 08 июл. 2005 г.: по состоянию на 03 июл. 2016 г.] [Электронный ресурс]. - М.: Консультант плюс. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).
3. Игнатов В., Бутов В. Свободные экономические зоны. – М.: Ось-89, 1997. - 192 с.
4. Голиченко О.Г., Акинфеев Е.В. Особые экономические зоны технико-внедренческого типа: иллюзии и реалии // Инновации. 2009. № 6. С. 30–37.
5. Тюкавкин Н.М., Крюкова К.В. Особая экономическая зона Самарской области.

## **ИННОВАЦИОННАЯ ЭКОНОМИКА В МОЛОЧНОМ ЖИВОТНОВОДСТВЕ НА ПРИМЕРЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Новикова О.Е.<sup>1</sup>**

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, г. Самара

**Ключевые слова:** инновационный подход в молочном животноводстве, продовольственная безопасность, инновации в аграрном секторе.

Современное состояние экономики России характеризуется необходимостью наращивания ее активности на основе эндогенных факторов с целью обеспечения устойчивости в условиях экономических санкций. В этом отношении вопрос о целесообразности укрепления экономики страны становится все более актуальным. Серьезность реализации намерений в данном направлении отмечается и в научных дискуссиях, и публикациях, и в материалах средств массовой информации. На это обстоятельство неоднократно обращал внимание Президент Российской Федерации Владимир Путин. В частности,

---

<sup>1</sup>Студент 1 курса бакалавриата Юридического факультета. Научный руководитель: Подборнова Е.С., кандидат экономических наук, доцент кафедры Экономики инноваций Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева.